

MISSION D'AMÉNAGEMENT DU SÉNÉGAL

00056

SUBDIVISION DU FLEUVE

ETUDES HYDROLOGIQUES

ECHELLE DE KIDIRA

COURBES DE TARAGE

COMPARÉES

0 DE LA NOUVELLE ECHELLE :  $\pm 19.605$  I.G.N

0 M.E.F.S = 0 I.G.N + 0,895

2

MISSION D'AMENAGEMENT  
DU SENEGAL

SUBDIVISION DU FLEUVE

ETUDES HYDROLOGIQUES

AVRIL 1956

NOTE SUR LE TARAGE DE L'ECHELLE DE KIDIRA

Nous disposons pour tracer la courbe de tarage de KIDIRA des séries de jaugeages suivantes :

- Jaugeages M.A.S. 1937 - 38	-	222	-
" U.H.E.A. 1950 - 51	-	10	-
Subdivision du Fleuve de la M.A.S.			
en 1952 - 53 - 54	-	40	-

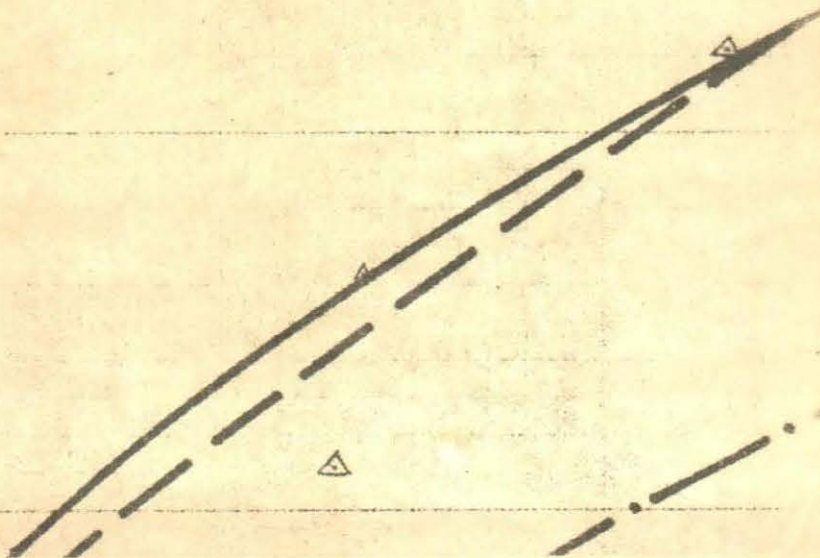
La série de 1937 - 38 a été adoptée début 1954, car elle donne une courbe de tarage régulière et nous avons un point haut de la courbe (pointe de crue 1938) 2.880 m<sup>3</sup>/s à la cote 9 m 30 à l'échelle du Chemin de Fer.

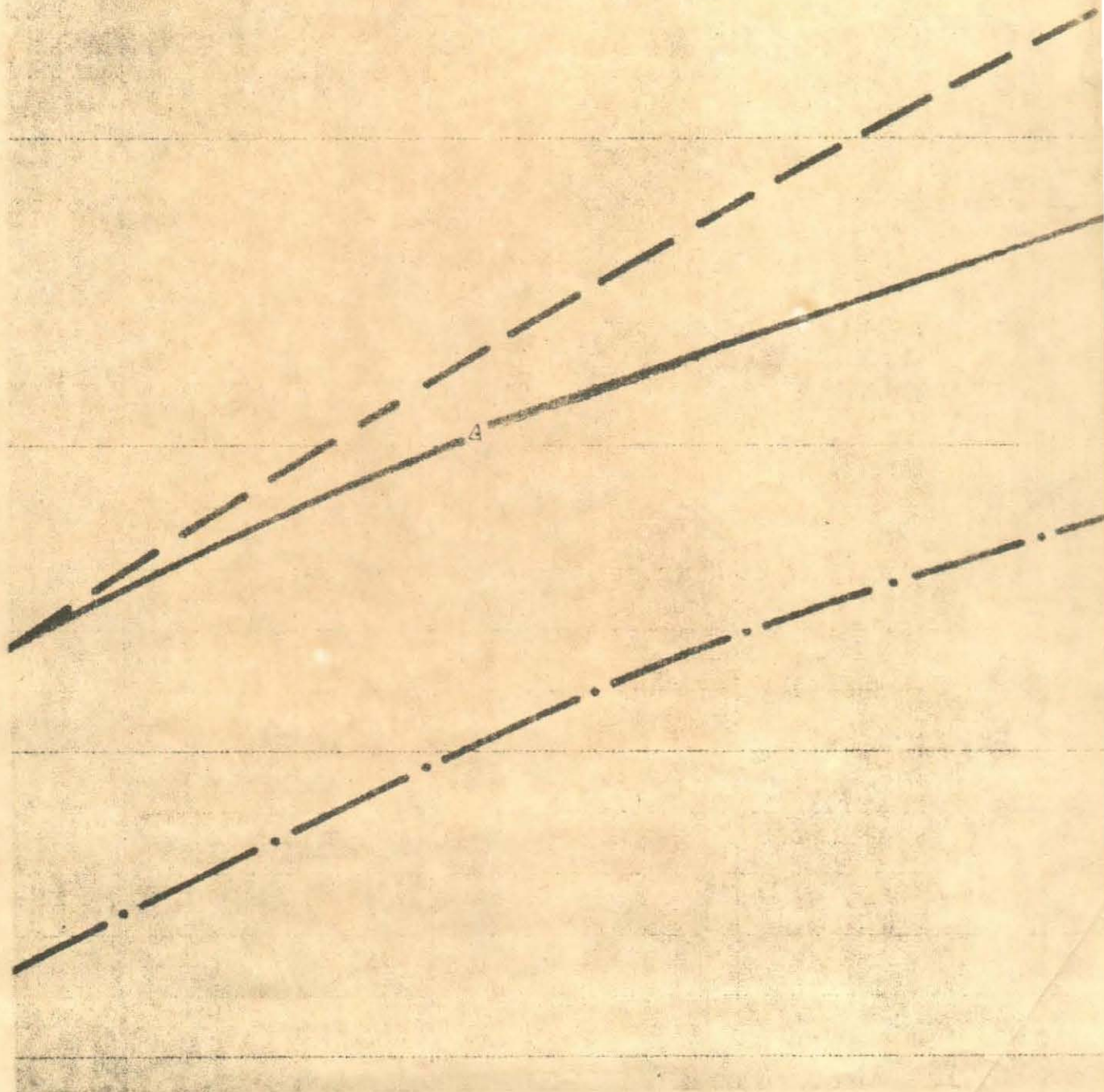
En 1952, nous avons pu jauger la pointe de crue à la cote 9m 54 (échelle U.H.E.A.) débit maximum 2.085 m<sup>3</sup>/s.

Le 0 de la vieille échelle du D.W. était à + 20m 71, celui de l'échelle de l'U.H.E.A. à + 20m 50 (Nivellement MEF3). La courbe de tarage 1937 - 38 a été rapportée au 0 de la nouvelle échelle par un décalage de 0m 21. Et le débit de 2.880 m<sup>3</sup>/s trouvé en 1938 correspondait donc à la cote 9m 71 de la nouvelle Echelle.

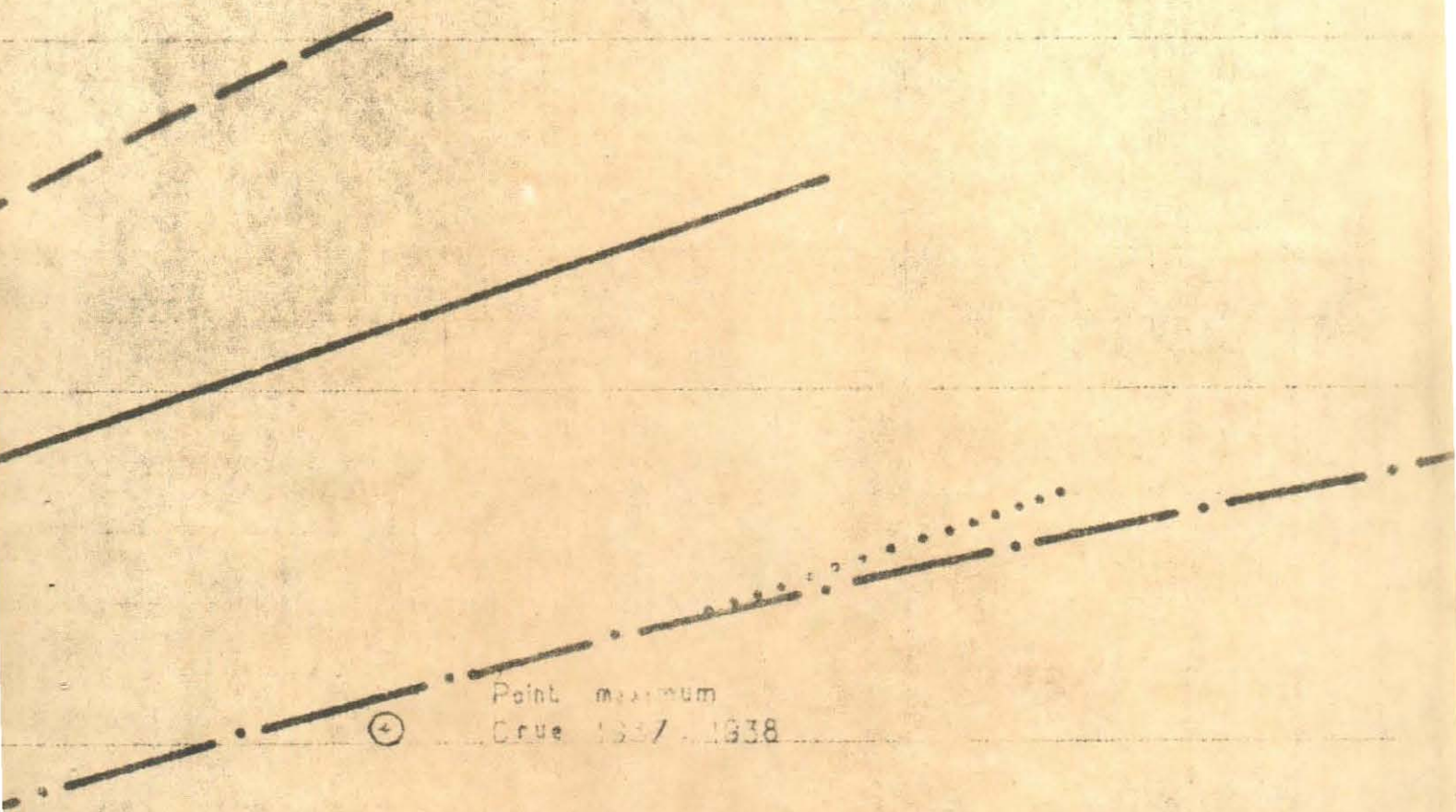
En prolongeant cette courbe on trouvait 4.340 m<sup>3</sup>/s à 11m 00.

00056





00056



Point maximum  
Cruze 1937-1938

FAIT LE 5-4-56 PAR FAL



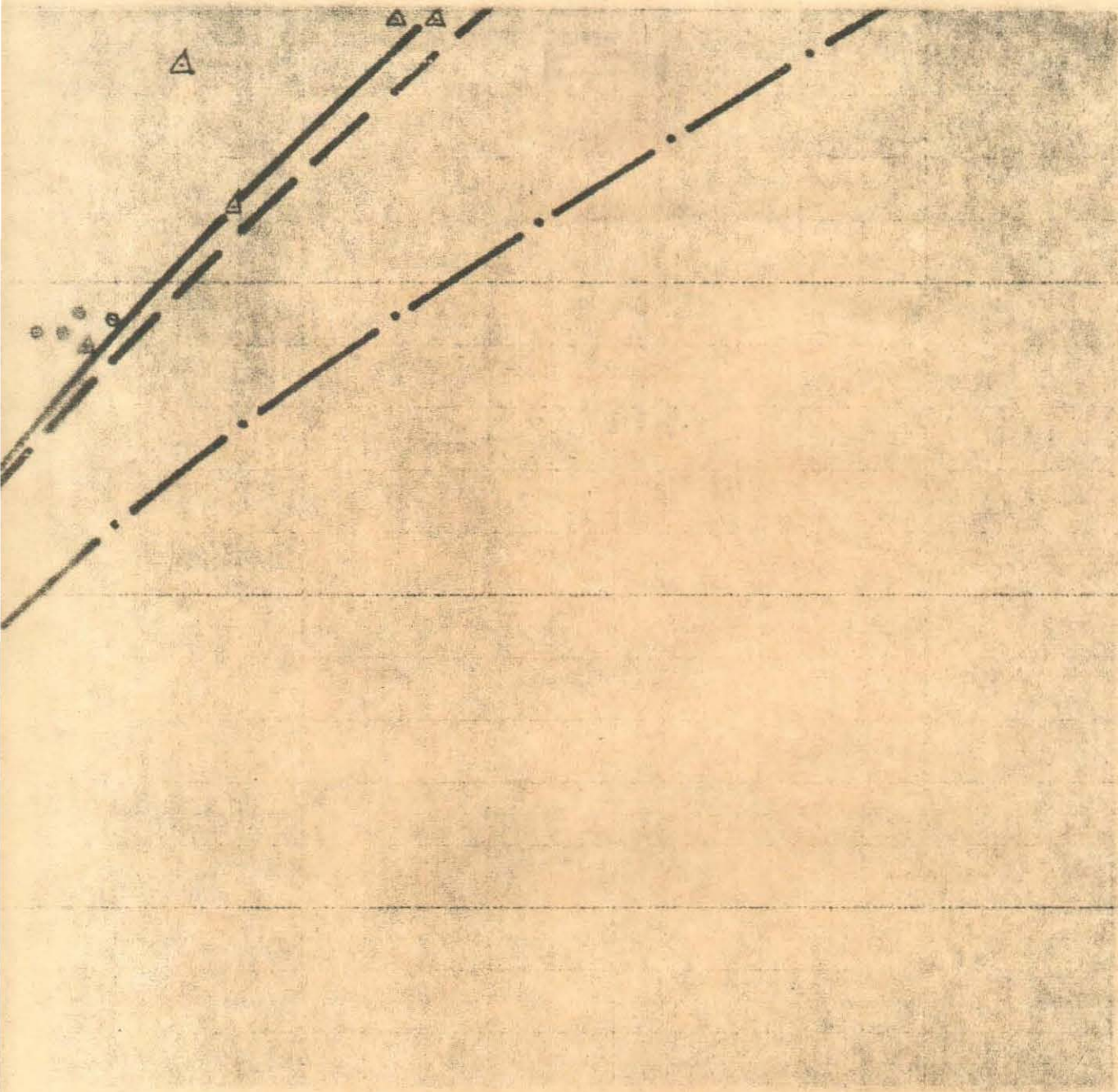
00056

LEGENDE

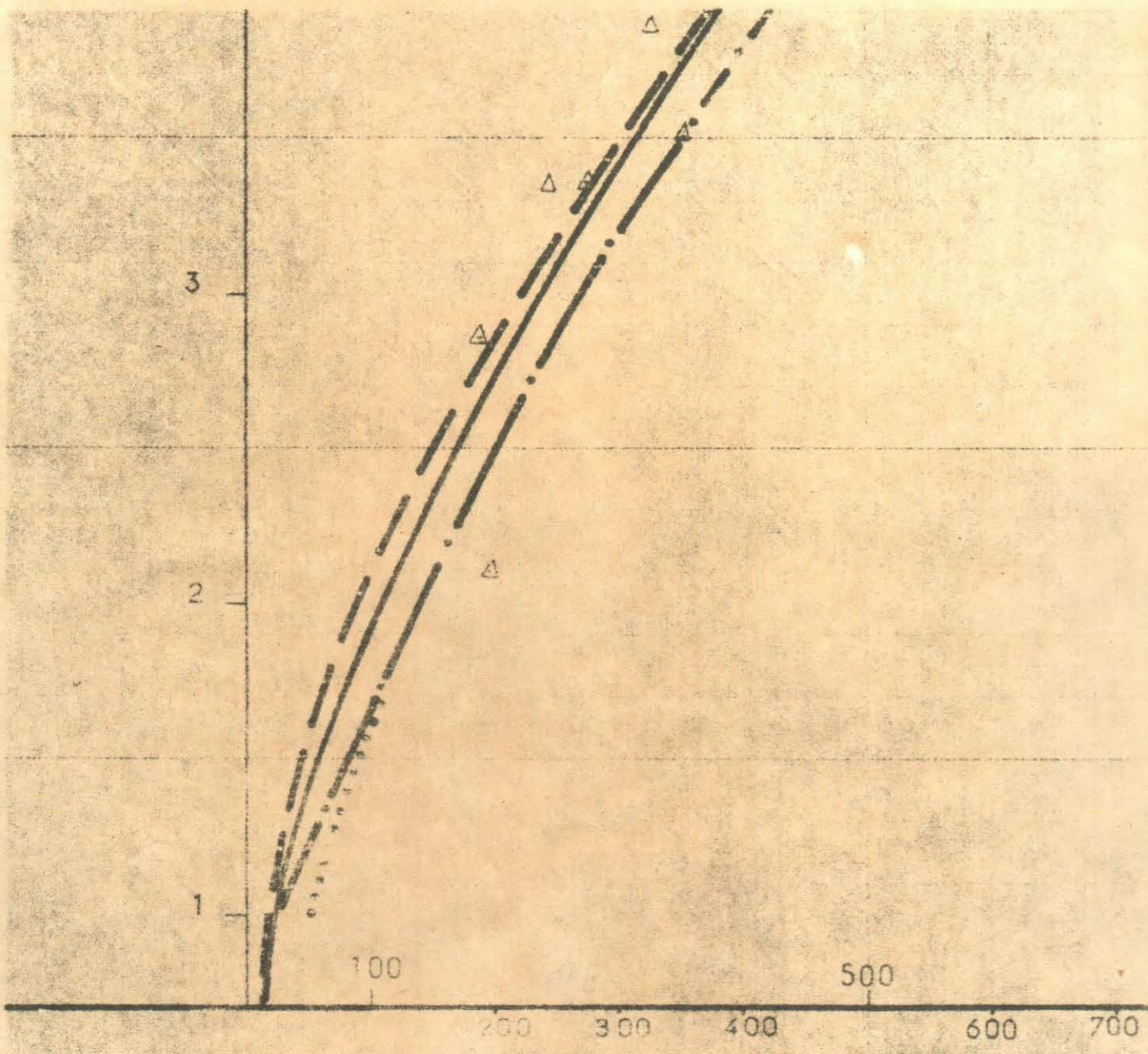
\_ Courbe adoptée en 1954 \_ \_ \_

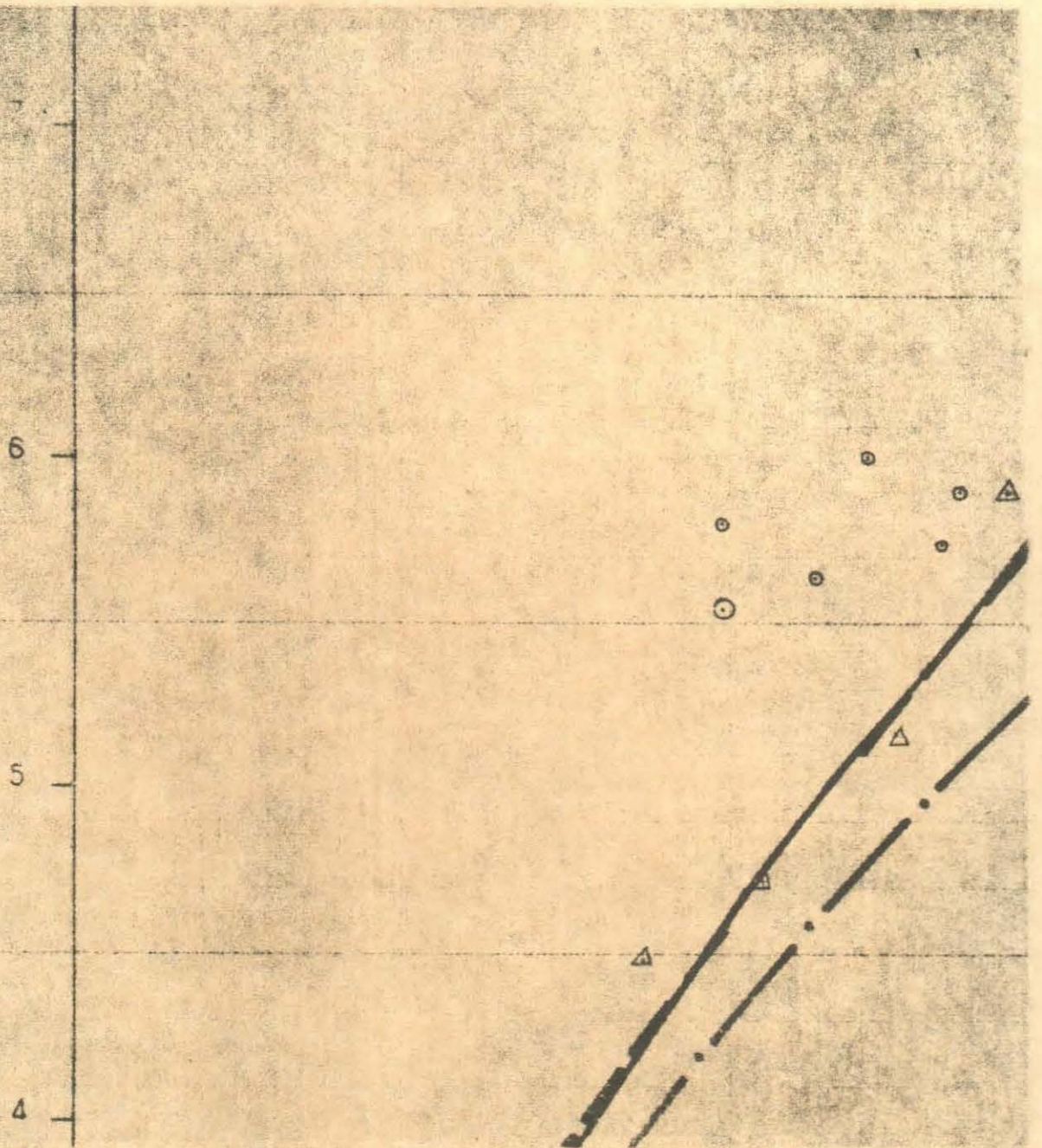
\_ Courbe Colonel Rouu 37-38 \_ \_ \_

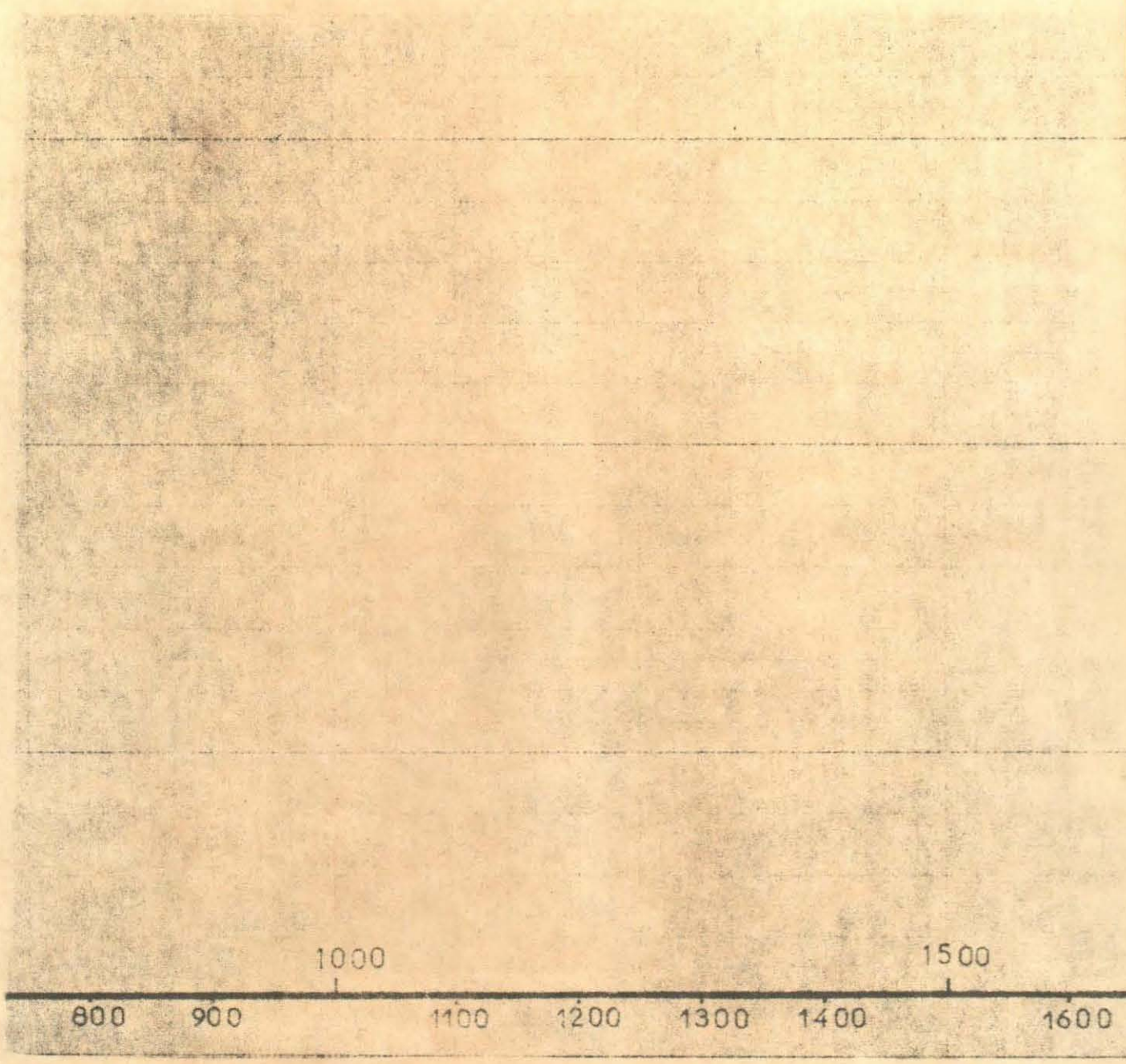
\_ Courbe U.H.E.A \_ \_ \_











1000

1500

800

900

1100

1200

1300

1400

1600

Courbe M.A.S 1956

△ Jaugeages 1952

○ Jaugeages 1954

1700 1800 1900 2000 2100 2200 2300 2400 2500

00 2700 2800 2900 3000 3100 3200 3300 3400 3500

10

4000

450

3600

3700

3800

3900

+100

4200

+300

+400

MISSION D'AMÉNAGEMENT DU SÉNÉGAL

SUBDIVISION DU FLEUVE

ETUDES HYDROLOGIQUES

FALEMÉ

LIMNIGRAPHE DE KIDIRA

ET ECHELLE

Courbes de tarage comparées

----- U.H.E.A. courbe document définitif

————— Subdivision du fleuve

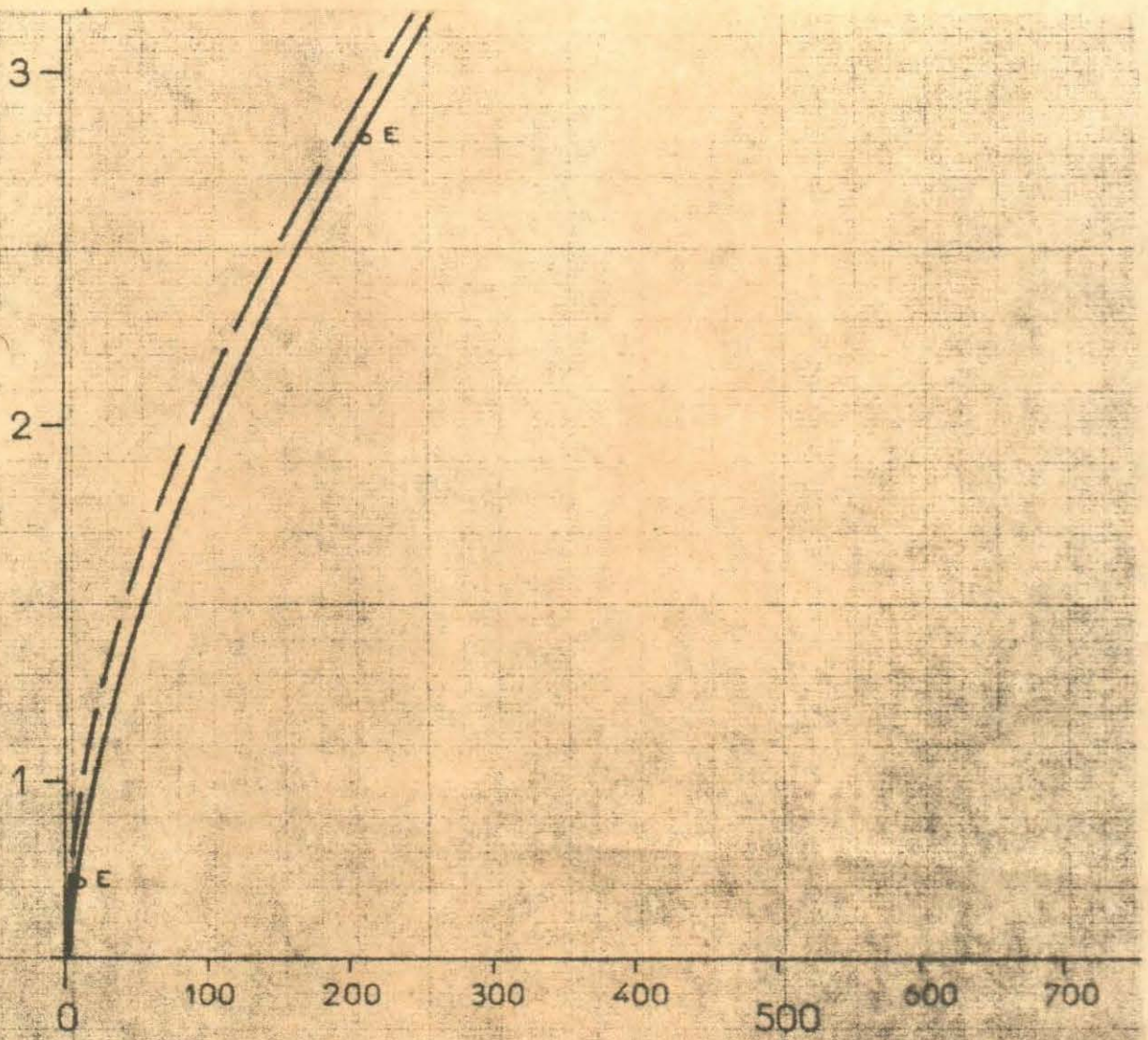
Jaugeages S. Fleuve  $\left\{ \begin{array}{l} + \\ 0 \end{array} \right.$  Crue  
Décrue

Nivellement IGN = nivellement M.E.F.S - 0.895

0 de l'échelle + 20.50 m nivellement M.E.F.S

2

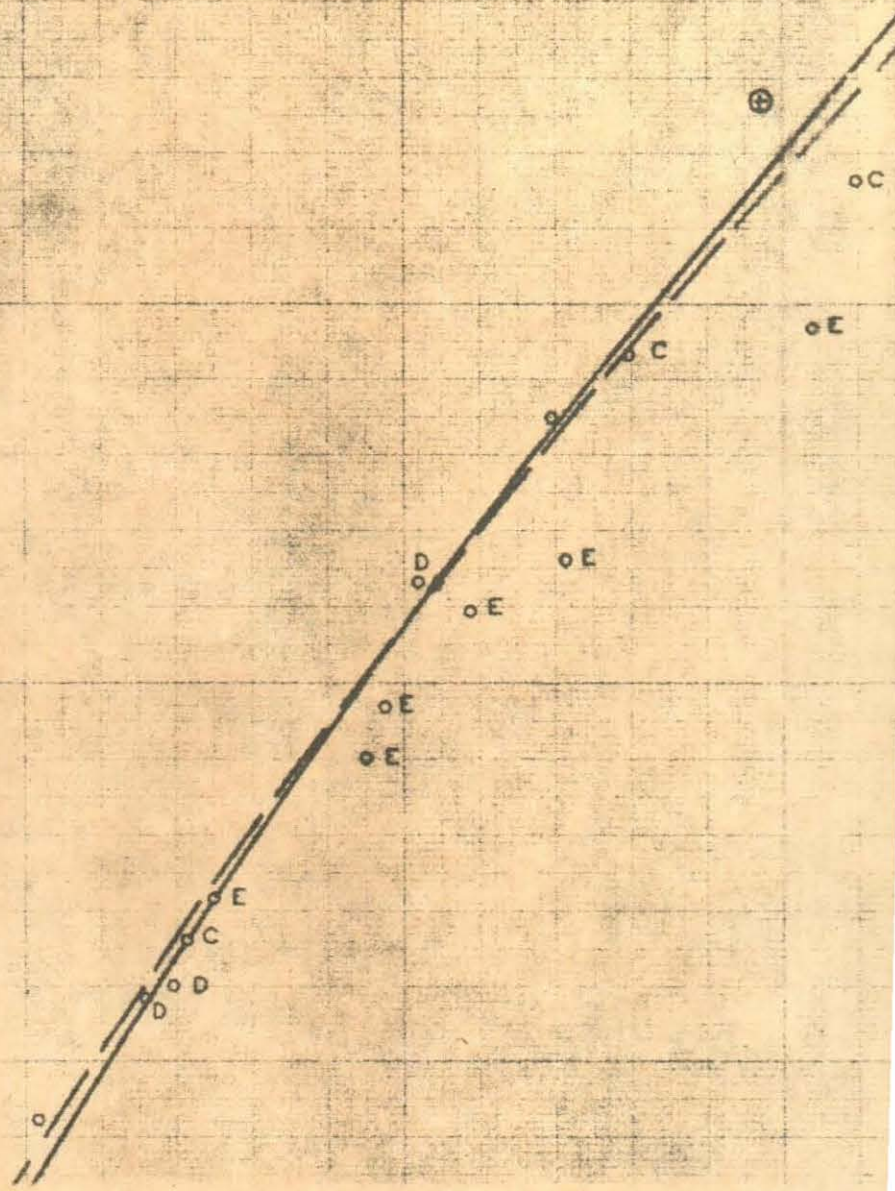
St. Louis le 5 - 4 - 56





Cotes de recherche de Kidina rattachées à la born

6  
5  
4



e S.HON (34.341)

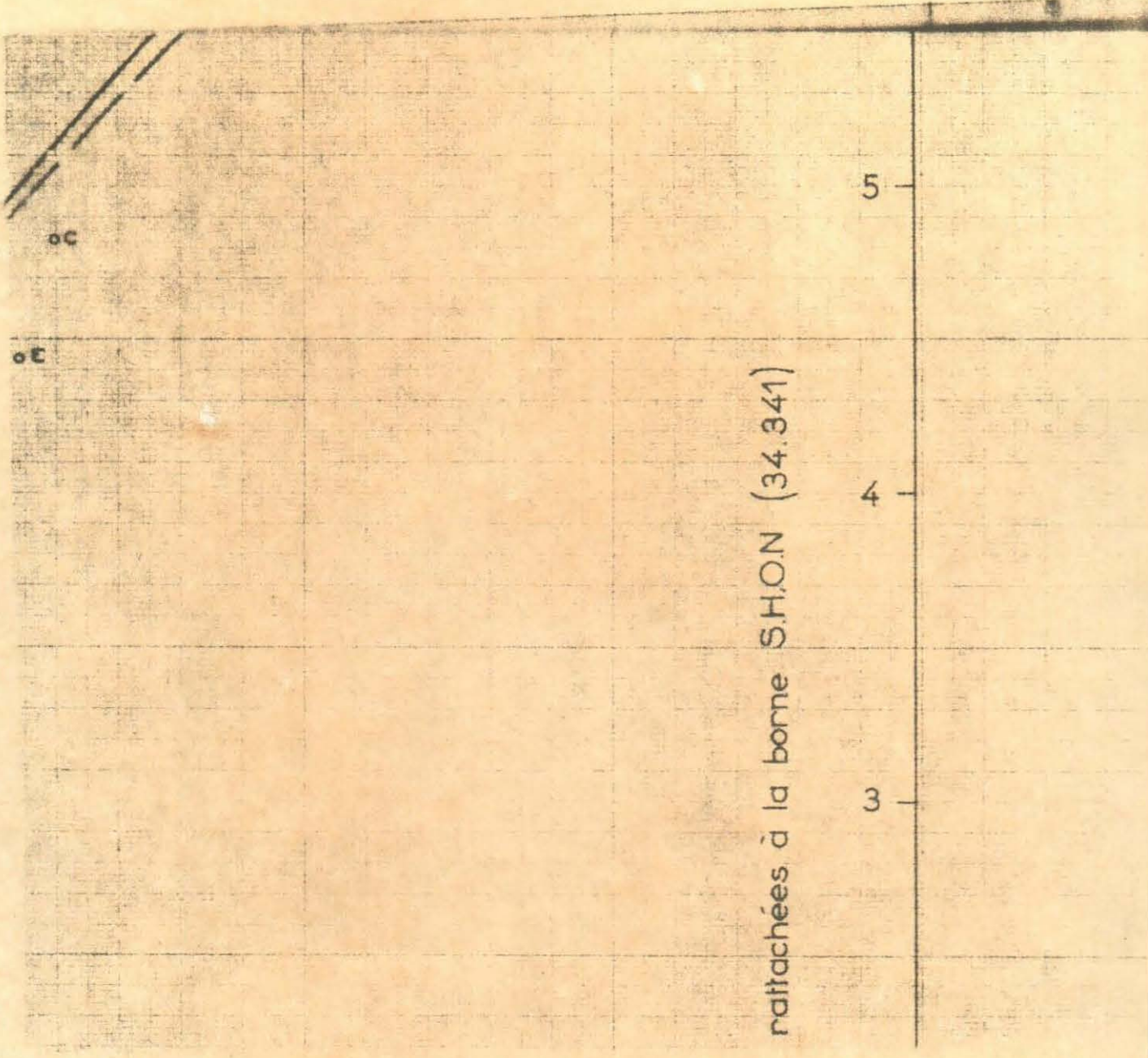
11 -

10 -

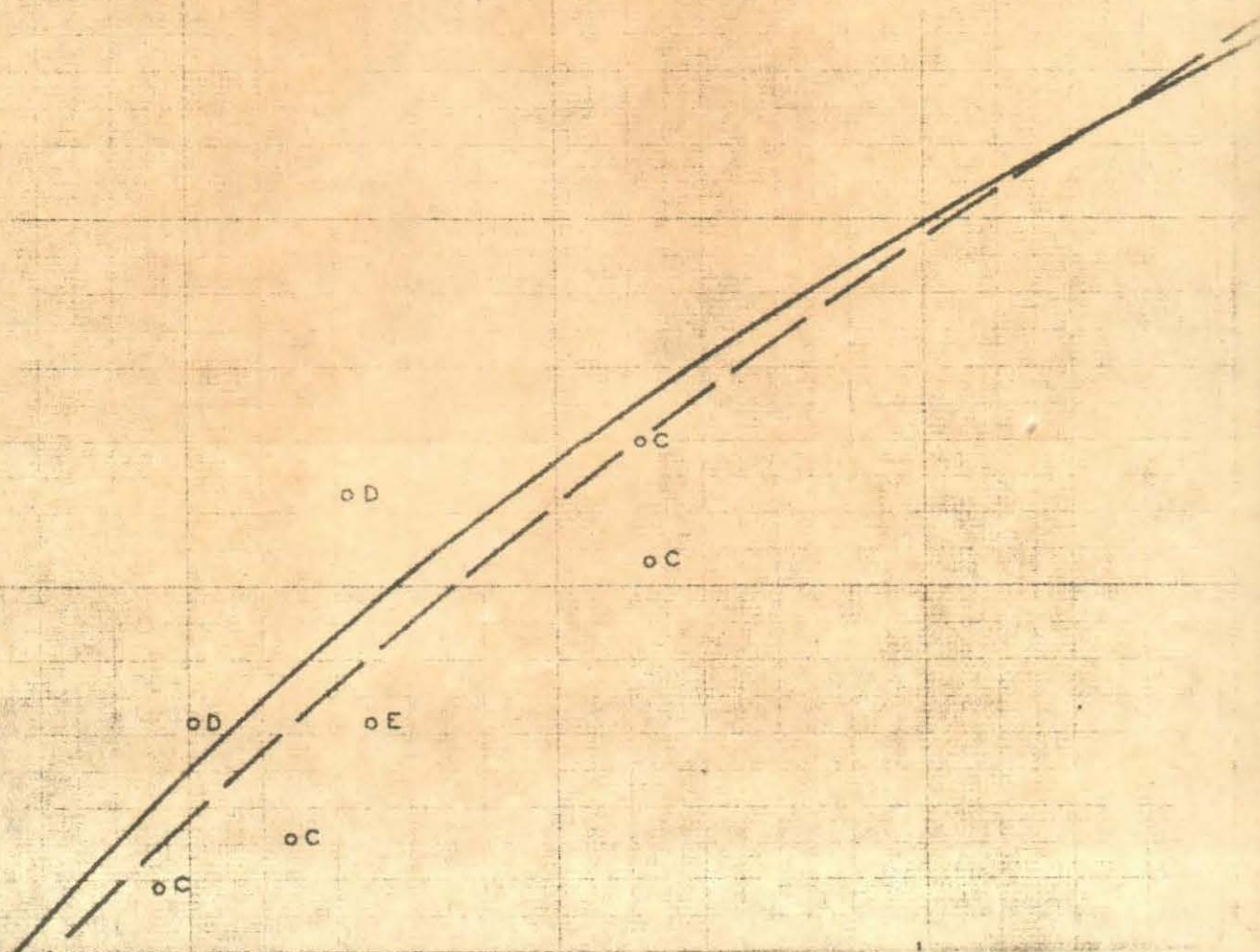
9 -

8 -

7 -



rattachées à la borne S.H.O.N (34.341)



oD

oE

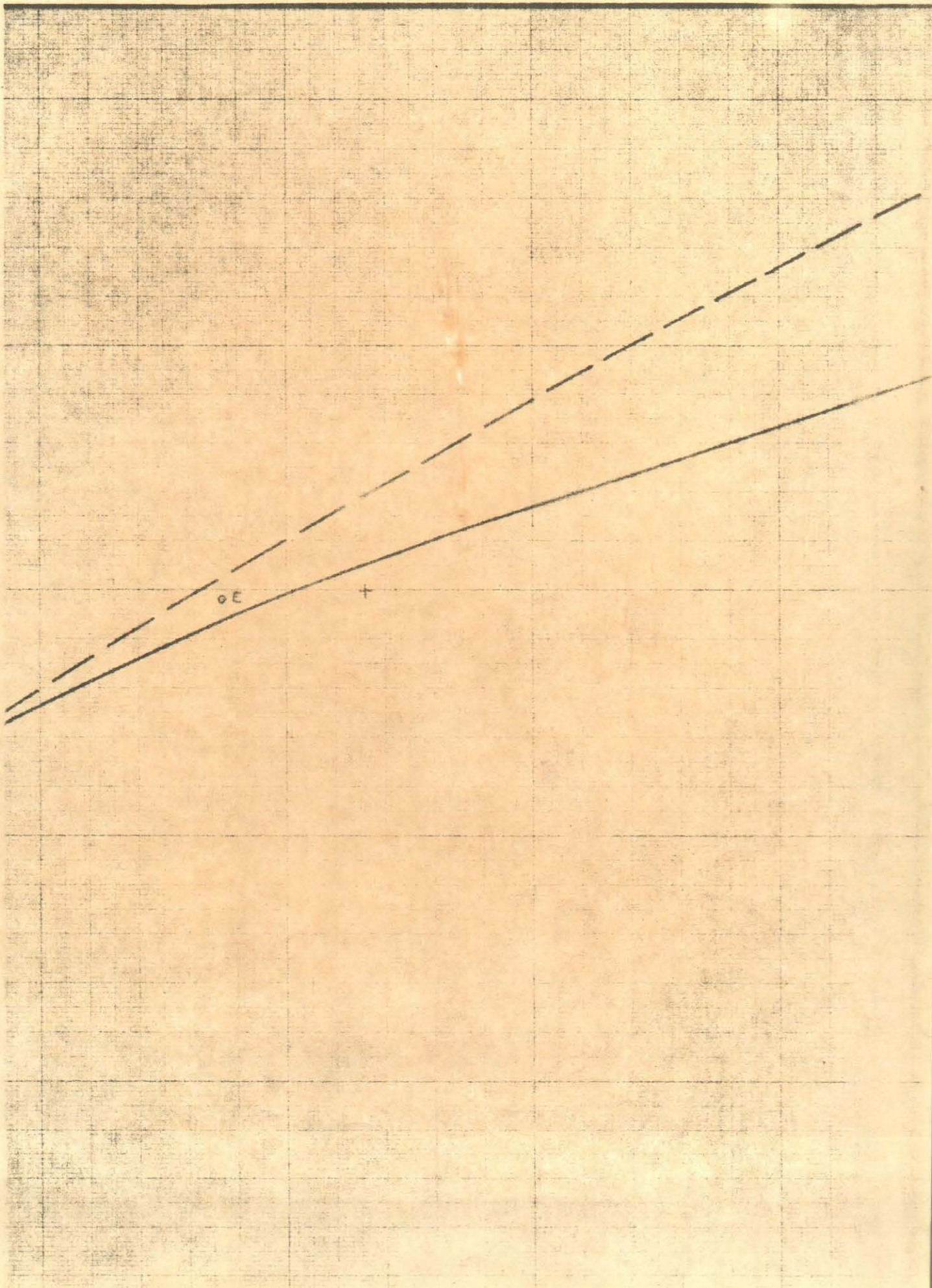
oC

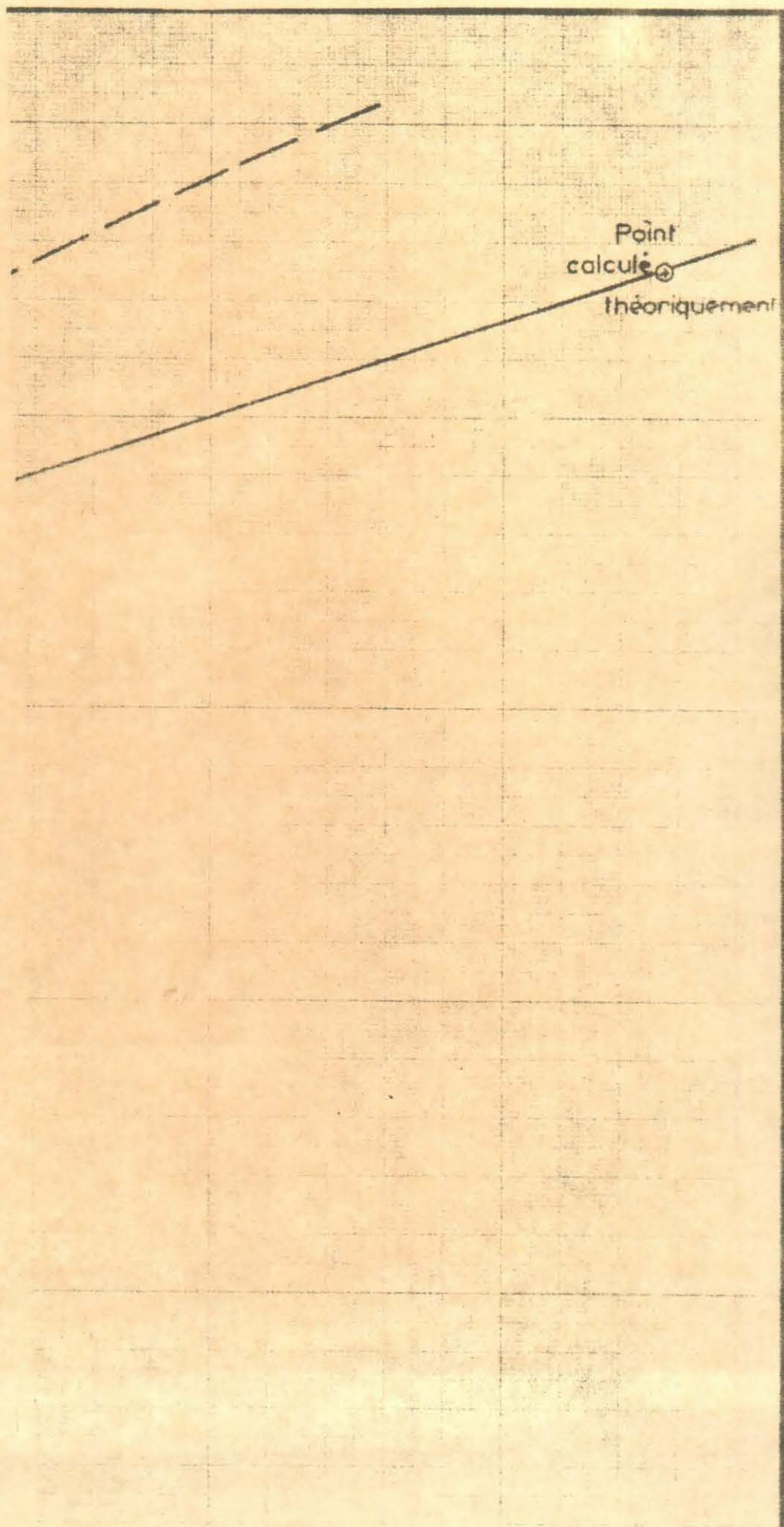
oC

oD

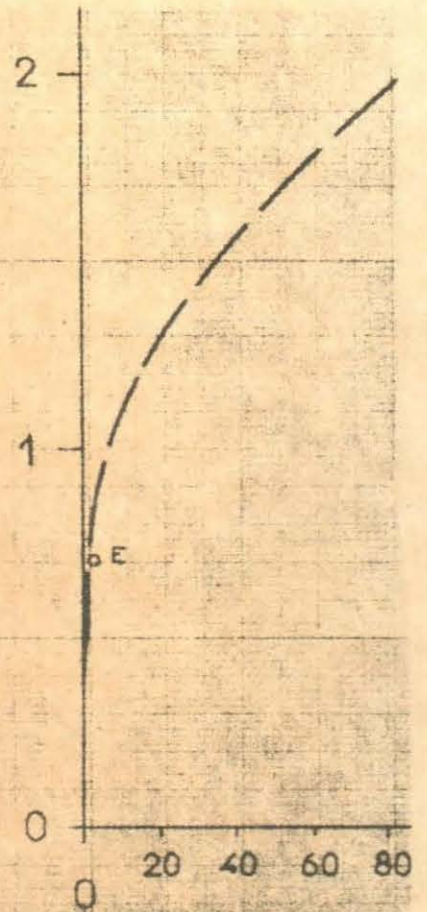
oC

oC

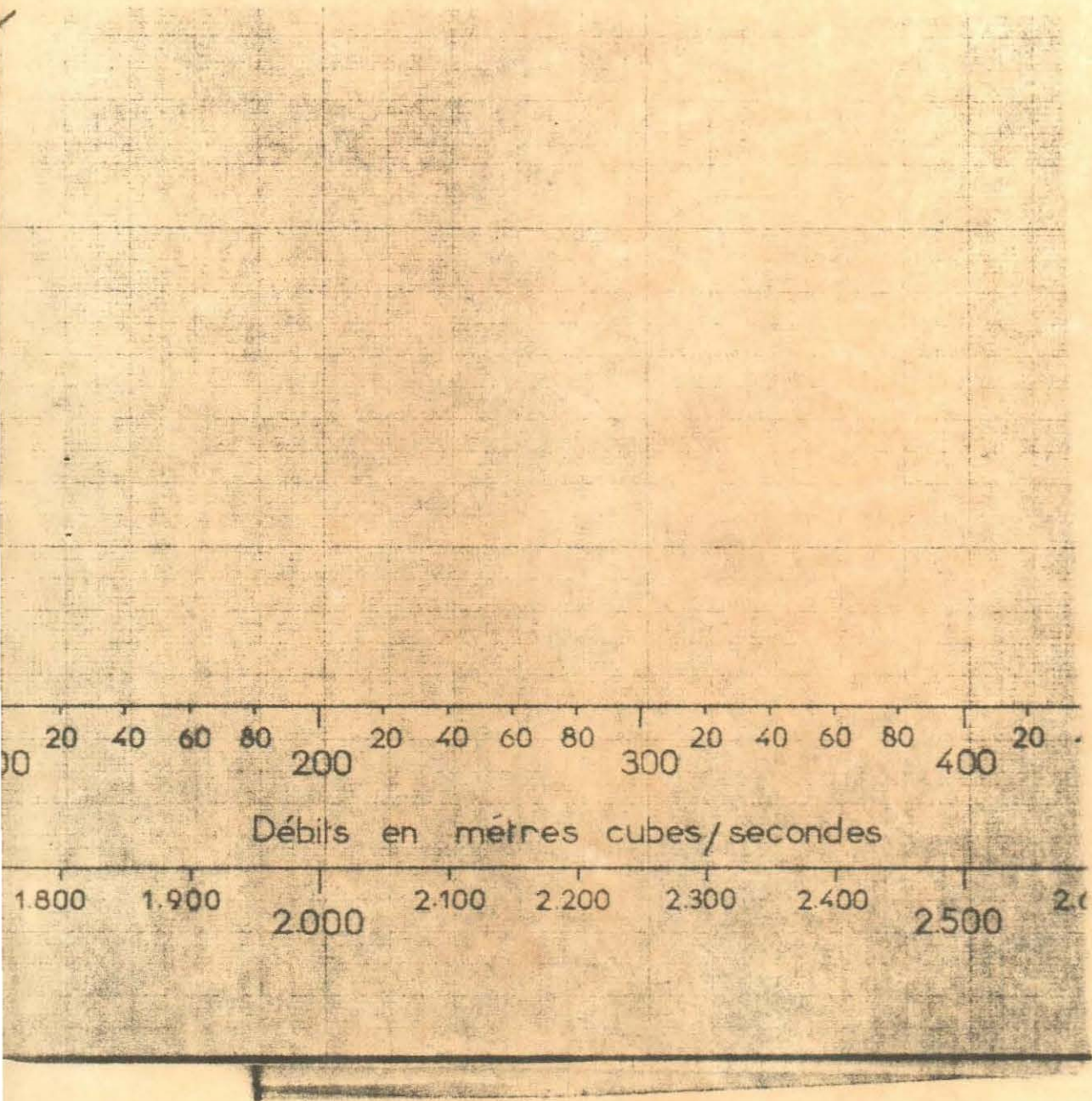




Cotes de l'échelle de Kidira



Débit en m<sup>3</sup>/sec

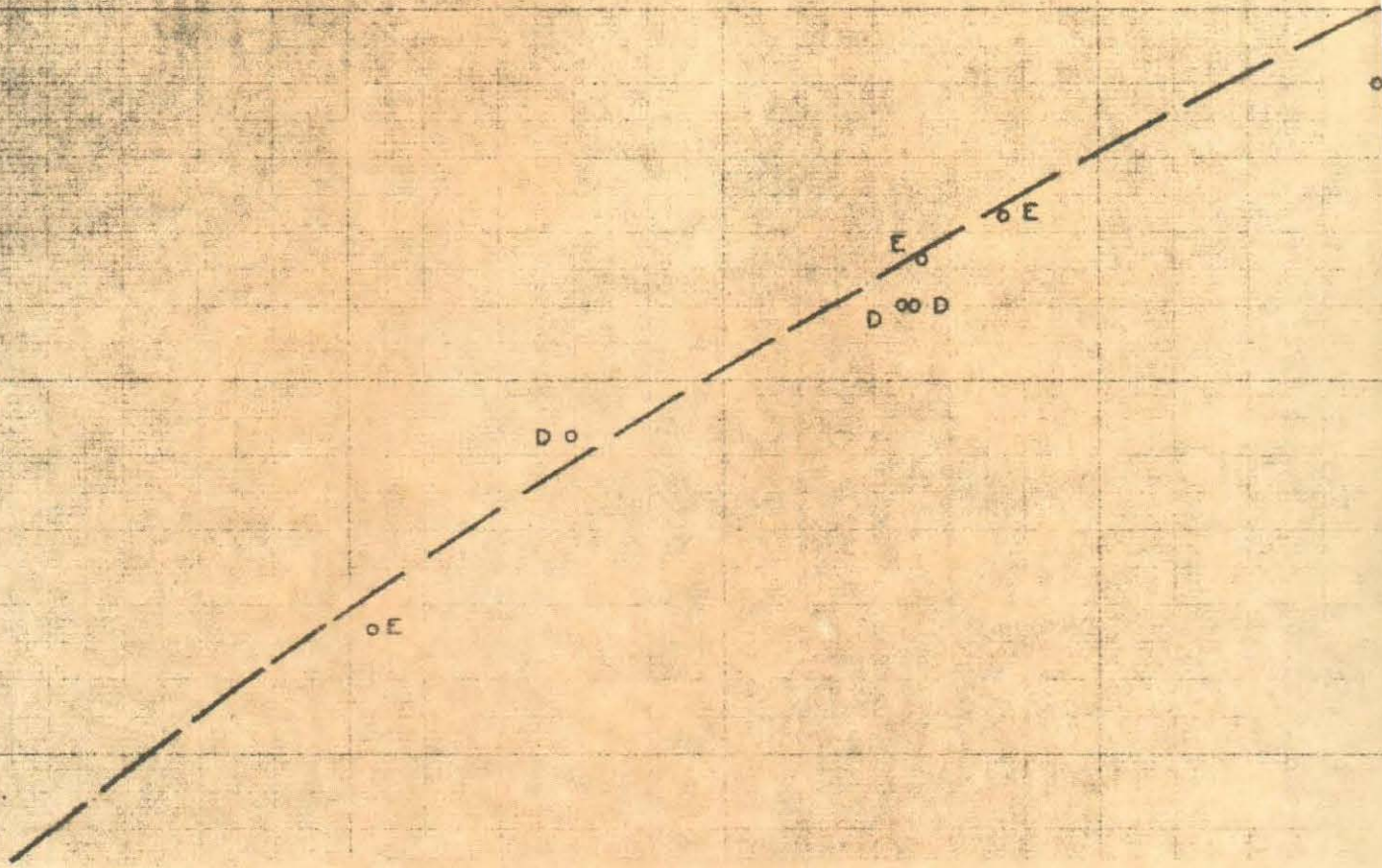


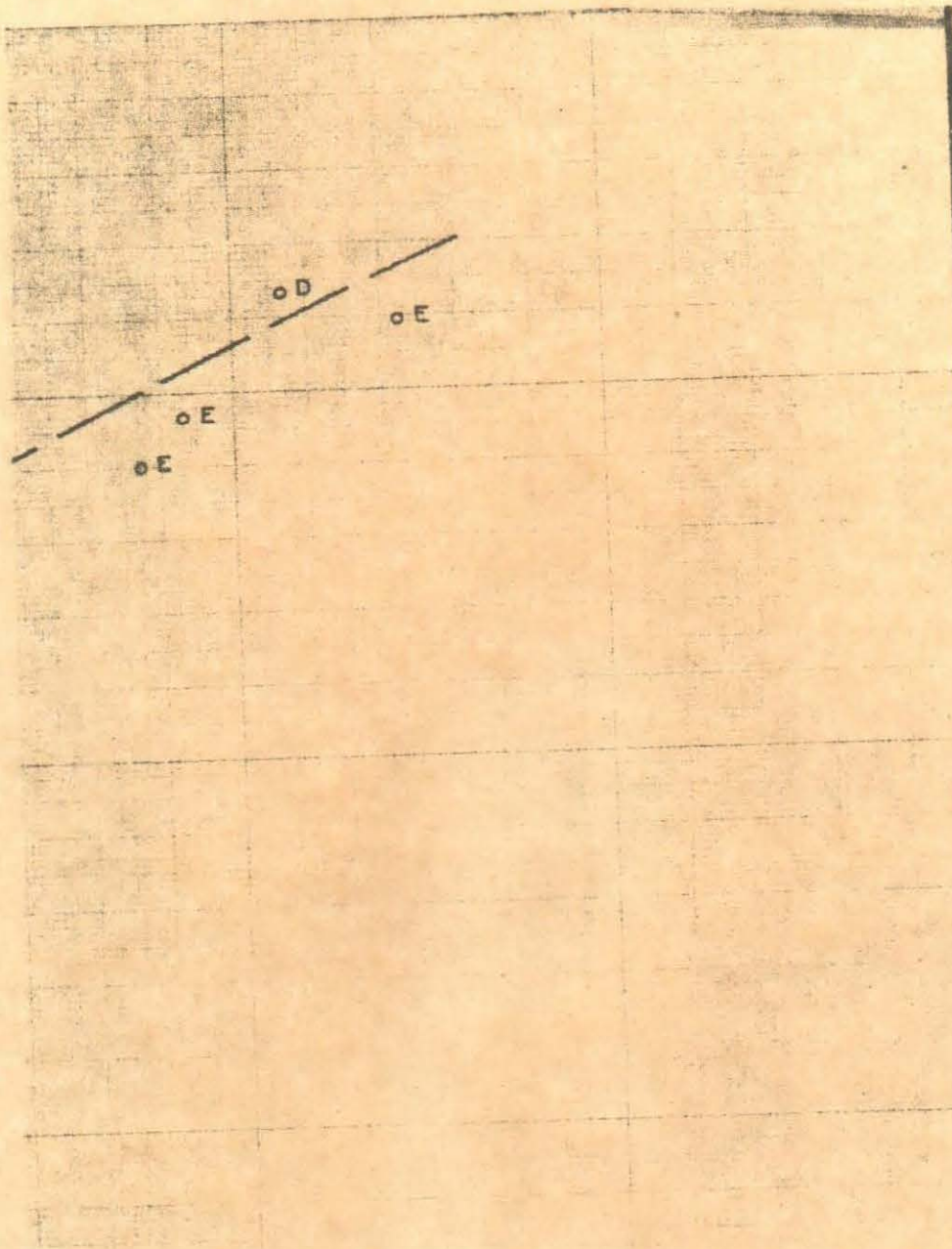


0 60 80 500 20 40

00 2700 2800 2900 3000 3100 3200

Débit de 0 a 500 m<sup>3</sup>/sec





1.800  
1.90  
00  
20  
40  
60



