

Copie

pour S. H.

10692  
note de SERVICE

pour Monsieur BERNARD  
Responsable de la Brigade de BAKEL  
En résidence à MATAM  
aux Travaux Publics

Vous voudrez bien trouver ci-dessous un programme des études et travaux à exécuter pour la campagne prochaine 1952 - 1953.

A/- Jaugeages.

KIDIRA. - Prévoir l'installation d'un câble fixe de jaugeage à Kidira - Exécuter une série nombreuse de jaugeages sur la station U.H.E.A. Il est nécessaire de prendre la pointe de crue.

BAKEL. - Faire quelques jaugeages de vérification à Bakel.

en crue à H = 7 m	}	environ
en crue à H = 9 m		
en P.H.E.	}	
en décrue à H = 9 m		
en décrue à H = 7 m	}	

MATAM. - Dans la région de Matam, soit à Ouacoundé, soit à N°Guiguienne, prévoir une série de nombreux jaugeages. Il serait intéressant de pouvoir faire des jaugeages aux 2 stations.

KARAKORO. - Faire 3 jaugeages : à moyennes eaux en crue  
aux P.H.E.  
en moyennes eaux en décrue.

Marigot de Bakel. - (près de Ouacoundé) 1°

Nous dresser un profil en travers à l'embouchure du Marigot de Bakel.

Une série de nombreux jaugeages consiste, une fois installé à la station de faire en crue et en décrue des jaugeages systématiques tous les jours ou tous les deux jours quand l'eau croît rapidement. Quand l'eau croît ou décroît lentement

.../...





00692<sup>2</sup>

un jaugeage tous les 4 ou 5 jours suffit, (voire tous les 8 jours).

Compte tenu de la distance importante entre Kidira et Ouaoundé, il sera sage de commencer la série de crue sur la Falémé. S'assurer à Ouaoundé de prendre la pointe de crue et la décrue immédiatement après. Puis ensuite faire la série de décrue sur la Falémé.

**B/- Travaux topographiques.**

A la fin de la crue, sonder le fleuve dans le chenal navigable entre N'Guigillonne et Ambidédi. Relever soigneusement les dates et la cote de l'eau aux échelles et aux limnigraphes pendant l'opération.

Exécuter un profil en long du chenal. Prendre des profils en travers à tous les seuils rencontrés. 1 profil à l'aval et 1 à l'amont. Ces profils seront menés jusqu'à la limite des P.H.E. exceptionnelles.

Quand le seuil est très important et très long faire suffisamment de profils en travers aux limites des eaux moyennes pour nous permettre de connaître avec assez de précision le cube des déblais à exécuter pour améliorer la passe navigable. Suivre le chenal indiqué sur le FROMAGET.

Amorcer un profil en long de la Falémé dans les mêmes conditions que ci-dessus dans la mesure du temps disponible.

**C/- Travaux.** Pose d'échelles en lave émaillée à :

AMBIDEDI  
MATAM

Pose d'échelles en métal émaillé  
sur les pylones des limnigraphes de :

SEGALA  
KOUNEANI  
OUAOUNDE  
N'GUIGILLONNE

Les limites territoriales de la brigade de Bakel sont :

de N'Guigillonne à Ambidédi sur le Sénégal

de l'embouchure de la Falémé à Courbassy

Nous allons mettre d'ici une quinzaine de jours, une vedette métallique à moteur à votre disposition à Matam.

.../...



Je vous prie de me faire connaître par retour du courrier le matériel qui vous serait nécessaire pour mener à bien ce programme et vos observations éventuelles.

Vous trouverez ci-joint un ordre de service.

Comptabilité. - Nous prévoyons pour faire face aux menues dépenses comptant l'envoi d'une caisse d'avance de 30.000 Frs.

Les dépenses du personnel africain permanent, à savoir :

FAMARA SANE  
N'DAYE ABDOULAYE  
HABIBOU DAMFACA  
BARI NAMADOU

seront réglées par mandats établis à St-Louis sur le vu des feuilles d'attachements dressées par vos soins et que je vous demanderai de nous faire parvenir au plus tard le dernier jour du mois.

Les lecteurs d'échelle seront également payés de St-LOUIS.

Le personnel de renfort sera payé par vos soins sur feuille d'attachement à l'aide de la caisse d'avance.

Toute dépense comptant doit être justifiée par un reçu.

Vous trouverez ci-joint en imprimés :

- un carnet de bons sur lequel devra obligatoirement figurer le nom de la Brigade. Les factures seront à expédier à St-Louis après visa par vos soins, (en 3 exemplaires).

- cinquante feuilles d'attachement à n'établir qu'en 1 seul exemplaire.

- trente états de sommes dues à expédier en 3 exemplaires

- 24 bordereaux détaillés d'envoi de pièces de dépenses.

Vous tiendrez un double des pièces expédiées à St-Louis,

et un carnet des dépenses.

Le courrier est acheminé en franchise.

Rapports mensuels d'activité. - Vous trouverez ci-joint 12 rapports mensuels d'activité.

.../...



80692

[illegible]

Saint-Louis le 25 Juillet 1952

Le Subdivisionnaire

*Præmii*

VII

L'Ingénieur Principal

Chief d'Arrondissement de la MAS

15

I. TCHEREPENNIROFF



**Copie**

pour M. DEVARD  
Responsable de la Brigade de GOUNA

Vous voudrez bien trouver ci-dessous un programme des études et travaux à exécuter au cours de la prochaine campagne 1952 - 1953.

A/- Jaugeages.-

Vérification des jaugeages U.H.E.A. sur la station de MAHINA sur le Bafing.

Exécuter 1 ou 2 jaugeages en moyennes eaux en crue et décrue. Si possible un jaugeage à la pointe de crue.

Vérification des jaugeages U.H.E.A. à la station de DOUNA sur le Bakoy dans les mêmes conditions que ci-dessus. Série de jaugeages à Galougo et Ambidedi.

Une série de jaugeage consiste, une fois installé à la station de faire en crue et en décrue des jaugeages systématiques tous les jours ou tous les 2 jours quand l'eau croît ou décroît rapidement, quand l'eau croît ou décroît lentement, tous les 4 ou 5 jours. (Voite tous les 8 jours).

Compte tenu de la distance importante entre Galougo et Ambidedi, il sera bon de jaugeer la crue à Galougo pour commencer jusqu'à la pointe de crue et ensuite jaugeer à Ambidedi légèrement avant la pointe de crue et la décrue. Puis finir par la décrue à Galougo.

Faire 3 jaugeages sur le Kolombiné en moyennes eaux H.E.

Essayer de faire quelques jaugeages à Dioubaba sur le Bakoy et à Siramakana sur le Baoulé.

B/- Travaux topographiques.- A la fin de la crue sonder le chenal navigable entre Ambidedi et Kayes, relever soigneusement les dates et la cote de l'eau aux échelles et limni-graphes pendant l'opération.



Exécuter un profil en long du chenal. Prendre des profils en travers à tous les seuils rencontrés. Ces profils seront menés jusqu'à la limite des P.H.E. exceptionnelles.

Quand le seuil est très important et très long faire suffisamment de profils en travers à la limite des eaux moyennes pour nous permettre de connaître avec assez de précision les cubes des déblais à exécuter pour améliorer la passe navigable. Suivre le chenal indiqué sur le Fromaget. Procéder au rattachement du O des échelles de crue de Dakka-Saidou et Fadougou au O de St-Louis.

Amorcer les profils en long de la Falémé de Goubassy à Fadougou, du Sénégal de Kayes à Bafoulabé, du Bafing de Bafoulabé à Dakka-Saidou, du Bakoy et du Baoulé.

C/- Travaux. - Pose d'échelles en lave émaillée à :

	(	DAKKA-SAIDOU
sur le Bafing	(	environs de BAFING-MAKANA
	(	MAHINA
	(	DEGUERE (sur le limnigraphe)
	(	TOUKOTO
sur le Bakoy	(	DIIOUBEEA
	(	KALE (sur le limnigraphe)
sur le Baoulé	à	SIRAMAKANA
sur le SENEGAL	au	FELOU amont (sur le limnigraphe)
sur la Falémé	(	FADOUGOU
	(	GOURBASSY

Pose d'échelles en métal émaillé :

sur le limnigraphe de GOUINA amont  
et de GOUINA aval

Les limites territoriales de la brigade de Gouina sont :

sur le Sénégal d'Ambidedi amont à Bafoulabé  
sur le Bafing de Bafoulabé aux Sources  
sur le Bakoy de Bafoulabé aux sources  
sur la Falémé de Goubassy aval aux sources.

.../...



3  
00692

Je vous prie de me faire connaître dès votre installation le matériel qui vous serait nécessaire pour mener à bien ce programme et vos observations éventuelles.

Vous trouverez ci-joint un ordre de service.

Comptabilité. - Nous prévoyons pour faire face aux menues dépenses comptant à l'ouverture d'une caisse d'avance de 30.000 Frs.

Les dépenses de personnel africain permanent à savoir :

CHBICK GUEYE	Surveillant
SEIGA DIAKITE	Météo
DIALLO Alassane	Chauffeur
Diallo Sissoko	Chef d'équipe

et 3 manoeuvres seront réglées par mandat établis à St-Louis sur le vu des feuilles d'attachement dressées par vos soins et que je vous demanderai de nous faire parvenir au plus tard le dernier jour du mois.

Les lecteurs d'échelle seront également payés de St-Louis;

Le personnel de renfort sera payé par vos soins sur feuilles d'attachement à l'aide de la caisse d'avance.

Toute dépense comptant doit être justifiée par un reçu.

Vous trouverez ci-joint les imprimés suivants :

- un carnet de bons sur lequel devra obligatoirement figurer le nom de la brigade. Les factures en 3 exemplaires seront à expédier à St-Louis après visa par vos soins.

- cinquante feuilles d'attachements à n'établir qu'en un seul exemplaire.

- trente états de sommes dues à expédier en 3 exemplaires

- 24 bordereaux détaillés d'envoi des pièces de dépenses.

Vous tiendrez un double des pièces expédiées à St-Louis et un carnet des dépenses. *Numeroter*

Le courrier est acheminé en Franchise.

.../...



Rapport mensuel d'activité.-

Vous trouverez ci-joint 12 rapports mensuels d'activité.

Vous viserez les rapports établis par Cheick Gueye.

Etat des véhicules.-

Chaque véhicule sera muni d'un carnet de bord établi sur le modèle ci-dessous:

Dates	Parcours	Kms au compteur	Essence mise dans le réservoir	Vidange Huile	Graissage	Réparation Observation

Saint-Louis le 25.7.1952  
Le Subdivisionnaire



Vu  
L'Ingénieur Principal  
Chef d'Arrondissement de la MAS



I. TCHEREPENNIKOFF