

Copie
pour S.H.
29

00692
note de SERVICE

pour Monsieur BERNARD
Responsable de la Brigade de BAKEL
En résidence à MATAM
aux Travaux Publics

Vous voudrez bien trouver ci-dessous un programme des études et travaux à exécuter pour la campagne prochaine 1952 - 1953.

A/- Jaugeages...

KIDIRA.- Prévoir l'installation d'un câble fixe de jaugeage à Kidira - Exécuter une série nombreuse de jaugeages sur la station U.H.E.A. Il est nécessaire de prendre la pointe de crue.

BAKEL.- Faire quelques jaugeages de vérification à Bakel.
en crue à H = 7 m }
en crue à H = 9 m }
en P.H.E. } environ
en décrue à H = 9 m }
en décrue à H = 7 m }

MATAM.- Dans la région de Matam, soit à Ouacoundé, soit à N'Giguienne, prévoir une série de nombreux jaugeages. Il serait intéressant de pouvoir faire des jaugeages aux 2 stations.

KARAKORO.- Faire 3 jaugeages : à moyennes eaux en crue aux P.H.E.
en moyennes eaux en décrue.

Marigot de Balel.- (près de Ouacoundé) 4°

Nous dresser un profil en travers à l'embouchure du Marigot de Balel.

Une série de nombreux jaugeages consiste, une fois installé à la station de faire en crue et en décrue des jaugeages systématiques tous les jours ou tous les deux jours quand l'eau croît rapidement. Quand l'eau croît ou décroît lentement

.../...



00692

un jaugeage tous les 4 ou 5 jours suffit (voire tous les 8 jours).

Compte tenu de la distance importante entre Kidira et Ouacoundé, il sera sage de commencer la série de crue sur la Falémé. S'assurer à Ouacoundé de prendre la pointe de crue et la décrue immédiatement après. Puis ensuite faire la série de décrue sur la Falémé.

B/- Travaux topographiques.-

A la fin de la crue, sonder le fleuve dans le chenal navigable entre N'Guiguienne et Ambidédi. Relever soigneusement les dates et la cote de l'eau aux échelles et aux limnigraphes pendant l'opération.

Exécuter un profil en long du chenal. Prendre des profils en travers à tous les seuils rencontrés. 1 profil à l'aval et 1 à l'amont. Ces profils seront menés jusqu'à la limite des P.H.E. exceptionnelles.

Quand le seuil est très important et très long faire suffisamment de profils en travers aux limites des eaux moyennes pour nous permettre de connaître avec assez de précision le cube des déblais à exécuter pour améliorer la passe navigable. Suivre le chenal indiqué sur le FROMAGET.

Amorcer un profil en long de la Falémé dans les mêmes conditions que ci-dessus dans la mesure du temps disponible.

C/- Travaux.- Pose d'échelles en lave émaillée à :

AMBIDEDI
MATAM

Pose d'échelles en métal émaillé
sur le pylônes des limnigraphes de :

SEGALA
KOUNGANI
OUAOUNDE
N'GUIGUILONNE

Les limites territoriales de la brigade de Bakel sont :

de N'Guiguienne à Ambidédi sur le Sénégal

de l'embouchure de la Falémé à Gourbassy

Nous allons mettre d'ici une quinzaine de jours, une vedette métallique à moteur à votre disposition à Matam.

.../...

Je vous prie de me faire connaître par retour du courrier le matériel qui vous serait nécessaire pour mener à bien ce programme et vos observations éventuelles.

Vous trouverez ci-joint un ordre de service.

Comptabilité. - Nous prévoyons pour faire face aux menues dépenses comptant l'envoi d'une caisse d'avance de 30.000 Frs.

Les dépenses du personnel africain permanent, à savoir :
 FAMARA SANE
 N'DAYE ABDOU LAYE
 HABIBOU DAMFAGA
 BARI MAMADOU

seront réglées par mandats établis à St-Louis sur le vu des feuilles d'attachements dressées par vos soins et que je vous demanderai de nous faire parvenir au plus tard le dernier jour du mois.

Les lecteurs d'échelle seront également payés de St-Louis.

Le personnel de renfort sera payé par vos soins sur feuille d'attachement à l'aide de la caisse d'avance.

Toute dépense comptant doit être justifiée par un reçu.

Vous trouverez ci-joint en imprimés :

- un carnet de bons sur lequel devra obligatoirement figurer le nom de la Brigade. Les factures seront à expédier à St-Louis après visa par vos soins, (en 3 exemplaires).

- cinquante feuilles d'attachement à n'établir qu'en 1 seul exemplaire.

- trente états de sommes dues à expédier en 3 exemplaires

- 24 bordereaux détaillés d'envoi de pièces de dépenses.

Vous tiendrez un double des pièces expédiées à St-Louis,

et un carnet des dépenses.

Le courrier est acheminé en franchise.

Rapports mensuels d'activité. - Vous trouverez ci-joint 12 rapports mensuels d'activité.

*** / ***

Etat des Véhicules.— Chaque véhicule sera muni d'un carnet de bord établi sur le modèle ci-dessous :

Saint-Louis le 25 juillet 1952

Le Subdivisionnaire

卷之三

L'Ingénieur Principal
Chef d'Arrondissement de la MAS

T. M. WILFRED REED

Copie

pour S. M.
fou d'

pour M. DEVARD
Responsable de la Brigade de GOUINA

Vous voudrez bien trouver ci-dessous un programme des études et travaux à exécuter au cours de la prochaine campagne 1952 - 1953.

A/- Jaugeages.-

Vérification des jaugeages U.H.E.A. sur la station de MAHINA sur le Bafing.

Exécuter 1 ou 2 jaugeages en moyennes eaux en crue et décrue. Si possible un jaugeage à la pointe de crue.

Vérification des jaugeages U.H.E.A. à la station de DOUNA sur le Bakoy dans les mêmes conditions que ci-dessus. Série de jaugeages à Galougo et Ambidédi.

Une série de jaugeage consiste, une fois installé à la station de faire en crue et en décrue des jaugeages systématiques tous les jours ou tous les 2 jours quand l'eau croît ou décroît rapidement; quand l'eau croît ou décroît lentement, tous les 4 ou 5 jours. (Voire tous les 8 jours).

Compte tenu de la distance importante entre Galougo et Ambidédi, il sera bon de jauger la crue à Galougo pour commencer jusqu'à la pointe de crue et ensuite jauger à Ambidédi légèrement avant la pointe de crue et la décrue. Puis finir par la décrue à Galougo.

Faire 3 jaugeages sur le Kolombiné en moyennes eaux H.E.

Essayer de faire quelques jaugeages à Dioubeba sur le Bakoy et à Siramakana sur le Baoulé.

B/- Travaux topographiques.- A la fin de la crue sonder le chenal navigable entre Ambidédi et Kayes, relever soigneusement les dates et la cote de l'eau aux échelles et limni-graphes pendant l'opération.

.../...

Exécuter un profil en long du chenal. Prendre des profils en travers à tous les seuils rencontrés. Ces profils seront menés jusqu'à la limite des P.H.E. exceptionnelles.

Quand le seuil est très important et très long faire suffisamment de profils en travers à la limite des eaux moyennes pour nous permettre de connaître avec assez de précision les cubes des déblais à exécuter pour améliorer la passe navigable. Suivre le chenal indiqué sur le Fromaget. Procéder au rattachement du 0 des échelles de crue de Dakka-Saidou et Fadougou au 0 de St-Louis.

Amorcer les profils en long de la Falémé de Gourbassy à Fadougou, du Sénégal de Kayes à Bafoulabé, du Bafing de Bafoulabé à Dakka-Saidou, du Bakoy et du Baoulé.

C/- Travaux.-- Pose d'échelles en lave émaillée à :

sur le Bafing	{ DAKKA-SAIDOU environs de BAFING-MAKANA MAHINA DEGUERE (sur le limnigraph)
sur le Bakoy	{ TOUKOTO DIOUPEBA KALE (sur le limnigraph)
sur le Baoulé à SIRAMAKANA	
sur le SENEGAL au FELOU amont (sur le limnigraph)	
sur la Falémé	{ FADOUGOU GOURBASSY

Pose d'échelles en métal émaillé :

sur le limnigraph de GOUINA amont
et de GOUINA aval

Les limites territoriales de la brigade de Gouina sont :

- sur le Sénégal d'Ambidédi amont à Bafoulabé
- sur le Bafing de Bafoulabé aux Sources
- sur le Bakoy de Bafoulabé aux sources
- sur la Falémé de Gourbassy aval aux sources.

.../...

3
00692

Je vous prie de me faire connaître dès votre installation le matériel qui vous serait nécessaire pour mener à bien ce programme et vos observations éventuelles.

Vous trouverez ci-joint un ordre de service.

Comptabilité.— Nous prévoyons pour faire face aux menues dépenses comptant l'ouverture d'une caisse d'avance de 30.000 Frs.

Les dépenses de personnel africain permanent à savoir :

CHEICK GUEYE Surveillant

SEIGA DIAKITE Météo

DIALLO Alassane Chauffeur

Diallo Sissoko Chef d'équipe

et 3 manoeuvres seront réglées par mandat établis à St-Louis sur le vu des feuilles d'attachement dressées par vos soins et que je vous demanderai de nous faire parvenir au plus tard le dernier jour du mois.

Les lecteurs d'échelle seront également payés de St-Louis;

Le personnel de renfort sera payé par vos soins sur feuilles d'attachement à l'aide de la caisse d'avance.

Toute dépense comptant doit être justifiée par un reçu.

Vous trouverez ci-joint les imprimés suivants :

- un carnet de bons sur lequel devra obligatoirement figurer le nom de la brigade. Les factures en 3 exemplaires seront à expédier à St-Louis après visa par vos soins.

- cinquante feuilles d'attachements à n'établir qu'en un seul exemplaire.

- trente états de sommes dues à expédier en 3 exemplaires

- 24 bordereaux détaillés d'envoi des pièces de dépenses.

Vous tiendrez un double des pièces expédiées à St-Louis et un carnet des dépenses. *Numeroter* —

Le courrier est acheminé en Franchise.

/

Rapport mensuel d'activité.

Vous trouverez ci-joint 12 rapports mensuels d'activité.

Vous viserez les rapports établis par Cheick Gueye.

Etat des véhicules.

Chaque véhicule sera muni d'un carnet de bord établi sur le modèle ci-dessous:

Dates	Parcours kms au compteur	Essence mise dans le réservoir	Vidange Huile	Graissage	Réparation	Observatio

Saint-Louis le 25.7.1952
Le Subdivisionnaire



Vu
L'Ingénieur Principal
Chef d'Arrondissement de la MAS



I. TCHIREPENNICKEFF