

07585

DEVIS DESCRIPTIF

B U D G E T F I D E S

C H A P I T R E 1014

VOIES NAVIGABLES

Port de MOPTI

CONSTRUCTION D' UN DEBARCADERE

=====

Le débarcadère sera essentiellement constitué par un quai incliné à 20%, long de 60 mètres, large de 45 m.

Ce quai sera édifié devant la concession des Messageries Africaines, parallèlement à la route de Charlotville. Sa limite Nord correspondra à la limite Nord du quai existant. La partie supérieure du quai sera horizontale sur 10 m. de largeur; seule une pente de 1/100 permettra l'écoulement des eaux de pluie vers le lit du fleuve.

L'ouvrage sera revêtu d'un perré en moëllons de grès de 30 cm. d'épaisseur, hourdés au mortier de ciment dosé à 250 kg. et posés sur une couche de gravier de 20 cm d'épaisseur parfaitement pilonnés après arrosage. Les côtés amont et aval du quai formeront deux plans inclinés à 1/2 et seront recouverts d'un perré semblable au précédent.

Les perrés auront pour fondation un massif de gros béton dosé à 250 kg. de ciment, de 1m. de largeur et 1 m. de profondeur, exécuté conformément aux plans. Toutes les arêtes formées par les deux plans constituant le quai seront renforcées par une nervure de 1 m. de largeur et 50 cm d'épaisseur, exécutée en même béton et posée également sur une couche de 20 cm. de gravier pilonné.

../..

../..

3.

plate-forme du chariot et pourra facilement rouler sur deux poulies y installées et remontera jusqu'à une poulie installée verticalement sur la nervure longitudinale du quai pour être enfin enroulé sur un cabestan.

Les cabestans seront installés dans la partie horizontale du quai, sur des nervures semblables aux nervures mentionnées précédemment. Les cabestans seront mus à bras et posséderont deux dispositifs de blocage, un dispositif de blocage du chariot permettra de les fixer pendant que des réparations seront effectuées soit sur les câbles, soit sur les cabestans.

Sur la nervure longitudinale du quai, outre les dispositifs de fixation et de roulement des câbles, seront installés quatre bollards.

Le quai sera séparé de la route de Charlottville par une clôture de lm 50 de hauteur, en métal déployé posé sur cadres en tubes.

Les potelets seront en béton armé. La clôture comprendra 10 travées fixes de 3 m 50 et 5 portes à 2 vantaux de 4 m. d'ouverture, disposés conformément au plan.

Les portes posséderont un bon système de fermeture à clef ou à cadenas. La clôture sera peinte et badigeonnée.

La clôture existante au droit du nouveau quai sera démolie.

N°	Désignation des Travaux	uni- tés.	Quantité- tés.	Prix Unitaire	Prix Total.
	Report .....	.....	.....	.....	19292.600:
9	Chariots	nb.	2	1486.425	2972.850:
10	Rails	ml.	140	1.475	206.500:
11	Bollards, grand modèle	nb.	4	80.500	322.000:
12	Clôture	ml	60	7.250	435.000:
					23228.950:
	Somme				
	à valoir pour imprévus .....	.....	.....	.....	1771.050:
					25000.000:
					=====

Bamako, le 1^{er} décembre 19

.../...

07585

DEVIS DESCRIPTIF

B U D G E T . F I D E S

C H A P I T R E 1014

VOIES NAVIGABLES

Port de MOPTI

CONSTRUCTION D' UN DEBARCADERE

=====

Le débarcadère sera essentiellement constitué par un quai incliné à 20%, long de 60 mètres, large de 45 m.

Ce quai sera édifié devant la concession des Messageries Africaines, parallèlement à la route de Charlotville. Sa limite Nord correspondra à la limite Nord du quai existant. La partie supérieure du quai sera horizontale sur 10 m. de largeur; seule une pente de 1/100 permettra l'écoulement des eaux de pluie vers le lit du fleuve.

L'ouvrage sera revêtu d'un perré en moëllons de grès de 30 cm. d'épaisseur, hourdés au mortier de ciment dosé à 250 kg. et posés sur une couche de gravier de 20 cm d'épaisseur parfaitement pilonnés après arrosage. Les côtés amont et aval du quai formeront deux plans inclinés à 1/2 et seront recouverts d'un perré semblable au précédent.

Les perrés auront pour fondation un massif de gros béton dosé à 250 kg. de ciment, de 1m. de largeur et 1 m. de profondeur, exécuté conformément aux plans. Toutes les arêtes formées par les deux plans constituant le quai seront renforcées par une nervure de 1 m. de largeur et 50 cm d'épaisseur, exécutée en même béton et posée également sur une couche de 20 cm. de gravier pilonné.

../..

La maçonnerie du quai existant, et des perrés existants au droit du nouvel ouvrage seront déposés et réutilisés pour la nouvelle construction. Les nouveaux perrés seront parfaitement raccordés aux perrés existants.

Le remblai nécessaire pour donner au quai la forme prévue sera exécuté par l'Entrepreneur. La terre sera compactée mécaniquement ou pilonnée par couches de 20 cm. après arrosage.

Sur le quai incliné, seront installés deux chariots, chacun roulant sur des rails du type Dakar-Niger. La fondation des rails aura 50 cm. de largeur et descendra à 50 cm. de profondeur.

Les chariots auront 5 m. de largeur, 6m 50 de longueur et 2 m. de hauteur maximum et présenteront une contrepente par rapport au quai de 1/10. Ils seront exécutés en éléments profilés soudés ou rivés. Les boulons ne seront admis que pour l'assemblage sur place des principaux éléments préfabriqués à l'atelier.

La surface d'usure des chariots sera formée par des madriers fixés sur la partie métallique. Le premier madrier du côté du quai sera raccordé au quai par une plaque en tôle striée. Les trois autres côtés seront protégés par des fers cornières de 40 x 40 ^{fixés} sur madriers.

Les chariots seront calculés de façon à pouvoir supporter deux camions de 10 tonnes chacun, placés côte à côte. Chaque chariot roulera sur 4 roues. Il sera prévu un accès facile aux roues pour un mécanicien ou un graisseur.

Sur chaque chariot, du côté du fleuve, seront installées deux petites bornes d'amarrage.

Les chariots seront déplacés au moyen de câbles en acier, d'une section suffisante pour supporter le chariot chargé de deux camions de 10 tonnes.

Une extrémité du câble sera fixée sur la nervure longitudinale du quai. Le câble passera ensuite sous la

plate-forme du chariot et pourra facilement rouler sur deux poulies y installées et remontera jusqu'à une poulie installée verticalement sur la nervure longitudinale du quai pour être enfin enroulé sur un cabestan.

Les cabestans seront installés dans la partie horizontale du quai, sur des nervures semblables aux nervures mentionnées précédemment. Les cabestans seront mus à bras et posséderont deux dispositifs de blocage, un dispositif de blocage du chariot permettra de les fixer pendant que des réparations seront effectuées soit sur les câbles, soit sur les cabestans.

Sur la nervure longitudinale du quai, outre les dispositifs de fixation et de roulement des câbles, seront installés quatre bollards.

Le quai sera séparé de la route de Charlottville par une clôture de 1m 50 de hauteur, en métal déployé posé sur cadres en tubes.

Les potelets seront en béton armé. La clôture comprendra 10 travées fixes de 3 m 50 et 5 portes à 2 vantaux de 4 m. d'ouverture, disposés conformément au plan.

Les portes posséderont un bon système de fermeture à clef ou à cadenas. La clôture sera peinte et badigeonnée.

La clôture existante au droit du nouveau quai sera démolie.

SOUDAN FRANCAIS

TRAVAUX PUBLICS

2ème ARRONDISSEMENT.

B U D G E T F. I. D. E. S.

Exercice 1953/54

CHAPITRE 1014 - ARTICLE 4/223

Port de M O P T I

Construction d'un débarcadère pour
courriers rapides

DEVIS ESTIMATIF

N°	Désignation des travaux	Uni- tés.	Quanti- tés.	Prix Unitaires	Prix Total.
	A - QUAI INCLINE				
1	Démolition de la maçonnerie du quai existant		Forfait		255.000
2	Déblais	m3	160	2.060	329.600
3	Remblais provenant des déblais	m3	160	300	48.000
4	Remblais provenant d'emprunt	m3	600	900	5940.000
5	Matelas de grav. sous maçon.	m3	650	3.900	2535.000
6	Béton pour fondations et nervures dosé à 250 kg.	m3	320	10.500	3360.000
7	Perrés de 0,30 neufs	m2	2.700	2.400	6480.000
8	Perrés de 0,30 en moëllons de récupération	m2	200	1.725	345.000
					../..

N°	Désignation des Travaux	uni- tés.	Quantité- tés.	Prix Unitaire	Prix Total.
	Report .....	.....	.....	.....	19292.600
9	Chariots	nb.	2	1486.425	2972.850
10	Rails	ml.	140	1.475	206.500
11	Bollards, grand modèle	nb.	4	80.500	322.000
12	Clôture	ml	60	7.250	435.000
					23228.950
	Somme				
	à valoir pour imprévus .....	.....	.....	.....	1771.050
					25000.000
					=====

Bamako, le 1^{er} décembre 19...

.../...

BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES

SOUDAN FRANCAIS

TRAVAUX PUBLICS

2ème ARRONDISSEMENT

B U D G E T F.I.D.E.S.

EXERCICE 1953 - 1953 - 1954

CHAPITRE 1014 - ARTICLE 4/223

Port de M O P T I

Construction d'un débarcadère pour
courriers rapides

BORDEREAU DES PRIX U N I T A I R E S

Numéros	Désignation des Travaux	Prix
1	Démolition de la maçonnerie du quai existant, compris nettoyage et stockage des moëllons récupérés. L'ensemble: Deux cent cinquante cinq mille francs	255.000 Fr
2	Déblais exécutés pour les fouilles de fondations, compris: extraction, dressement des parois ou leur blindage, épaissements et toutes sujétions. Le mètre cube: Deux mille soixante francs	2.060 "

Numéros	Désignation des Travaux	Prix
3	Remblais en terre provenant des déblais compris: compactage mécanique ou pilonnage par couches de 0, 20 m. après arrosage par et toutes sujétions. Le mètre cube: trois cents francs	300 Frs
4	Remblais en terre provenant d'emprunts exécutés comme ci-dessus, compris: extraction, transport mise en oeuvre et toutes sujétions. Le mètre cube: Neuf cents francs	900 Frs
5	Matelas perméable en gravier criblé de 0,20 m. d'épaisseur, exécuté sous perrés ou gros béton et compacté, compris: extraction, criblage, transport, mise en oeuvre et toutes sujétions. Le mètre cube : trois mille neuf cents francs	3.900 Frs
6	Béton pour fondations et nervures dosé à 250 Kgs de ciment pour 800 litres de pierres 10/70 et 400 litres de sable, compris: toutes fournitures, ma- laxage, mise en oeuvre et toutes sujétions. Le mètre cube : dix mille cinq cents francs	10.500 Frs
7	Perrés en moellons de grès de 30 cm. d'épaisseur, posés sur un matelas de gravier et exécutés en en moellons de grès en moellons de grès hourdés au mor- tier dosé à 250 kgs de ciment compris: toutes fournitures, taille des moellons, mise en oeuvre et toutes sujétions. Le mètre carré : deux mille quatre cents francs	2.400 Frs.
8	Perré comme ci-dessus, de 0,30 d'épaisseur, exé- cuté en pierre de récupération. Le mètre carré: mille sept cent vingt cinq francs	1.725 Frs

Numéros	Désignation des Travaux	Prix
9	<p>Chariot en aciers profilés avec plancher en madriers, exécuté conformément aux plans présentés à l'appel d'offres, compris toutes fournitures nécessaires, roues avec système de graissage, tôle striée de raccordement au quai, cornières de protection du plancher de 40 x 40, treuil de 2 t et câble d'une longueur suffisante, système de blocage, imprégnation des madriers, une couche de peinture antirouille et deux couches de peinture à huile sur toutes pièces métalliques et toutes sujétions.</p> <p>L'unité: un million quatre cent quatre vingt six mille quatre cent vingt cinq francs</p>	1.486.425 Frs
10	<p>Rails pour chariots du type Dakar-Niger posés sur une fondation en béton, fixés au moyen de crochets et des traverses en fer \varnothing 20 mm posées tous les 2 mètres. Compris: toutes fournitures, mise en oeuvre et toutes sujétions/ Non compris les fondations.</p> <p>Le mètre linéaire (: mille quatre cent soixante quinze francs</p>	1.475 Frs
11	<p>Bollards en acier, grand modèle, pour quai incliné compris: fourniture, scellement, une couche de peinture à huile et toutes sujétions</p> <p>L'unité : quatre vingt mille cinq cents francs</p>	80.500 Frs
12	<p>Clôture de 1,50 m. de hauteur: fondation des potelets en béton dosé à 250 kg de ciment, potelets en béton armé, travées ou portes en métal déployé posé sur cadres en tubes, compris: toutes fournitures et mise en oeuvre, terrassements, fermeture des portes à serrure ou cadenas, trois couches de badigeon sur potelets, une couche de peinture anti-rouille et deux couches de peinture à huile sur les parties métalliques et toutes sujétions</p> <p>Le mètre linéaire : sept mille deux cent cinquante francs</p>	7.250 Frs