

1092

ORGANISATION POUR LA MISE EN
VALEUR DU FLEUVE SENEGAL
(O.M.V.S.)

BANQUE ISLAMIQUE DE DEVELOPPEMENT
(B.I.D.)

**Etude de faisabilité et d'avant-projet sommaire
d'un système de navigation mixte mer - fleuve Sénégal**

NOTE TECHNIQUE

(version définitive)

SCET 
TUNISIE



Bceom Société Française d'Ingénierie

Mai 2004

Page de couverture

Client

Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal
46, rue Carnot - BP 3152 (Haut-Commissariat)
et : 5, place de l'Indépendance (Direction Technique)
Dakar, Sénégal

Contacts :

Monsieur Merzoug, Haut-Commissaire
Monsieur Abdrabou, Directeur Technique
Monsieur Camara, Expert Navigation et Génie Civil
Monsieur Sow, Expert Infrastructures
Monsieur Diatta, Expert Hydrologue
Monsieur Ba, Juriste

Téléphone :

Haut-Commissariat : +221 823 45 30
Direction Technique : +221 822 06 68

Bailleur de fonds

Banque Islamique de Développement
B.P. 5925
Djeddah - 21432
Royaume d'Arabie Saoudite

Contacts :

Docteur Tarek EL-REEDY,
Directeur du Département des Opérations & Projets II
Téléphone : +966 2 636 14 00 poste 6714
Téléphax : +966 2 637 42 93

Consultants

Scet-Tunisie
2, rue Sahab Ibn Abbad - Cité Jardins
BP 16 - 1002 Tunis Belvédère, Tunisie

Contacts :

M. Drira, Directeur Général Adjoint
M. Talbi, Chef du Service des Etudes Economiques
Téléphone : +216 71 894 565
E-mail : direction@scet-tunisie.com.tn

Bceom Société Française d'Ingénierie
Département des Ports et Voies Navigables
Place des Frères Montgolfier
78286 Guyancourt Cedex, France

Contacts :

Monsieur Durantet, Directeur
Monsieur Merrien, Ingénieur des Travaux Publics
Téléphone : +33 1 30 12 48 23
E-mail: pvn@bceom.fr

SYROI

Contenu du dossier

Carte de situation

Carte du fleuve Sénégal

Glossaire – Equivalences monétaires

Références bibliographiques

Liste du personnel

Résumé

Section I - Hydraulique

Section II - Navigation

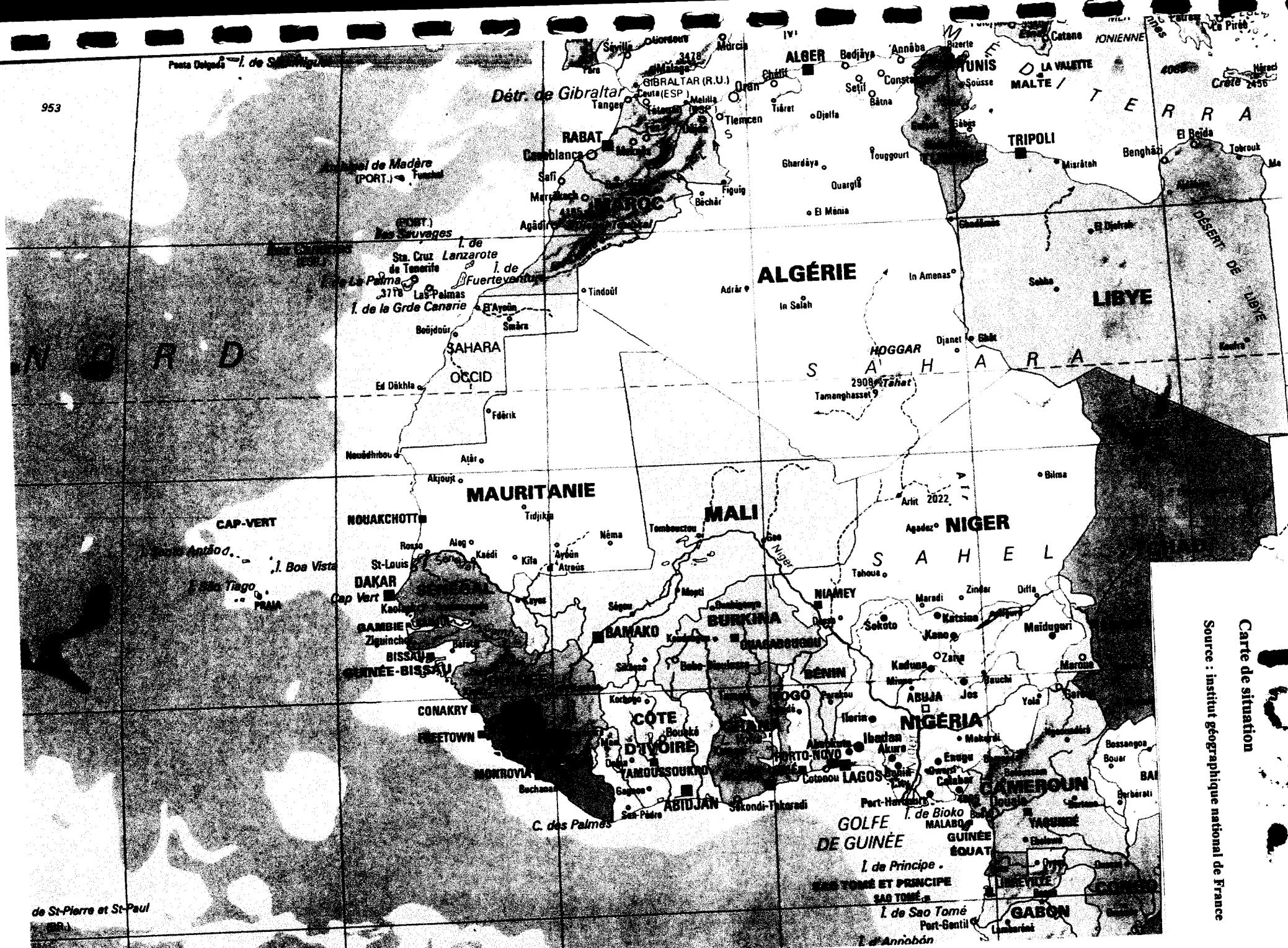
Section III - Ports et escales

Section IV - Routes et voies ferrées

Section V - Travée tournante du pont Faidherbe

Section VI - Environnement

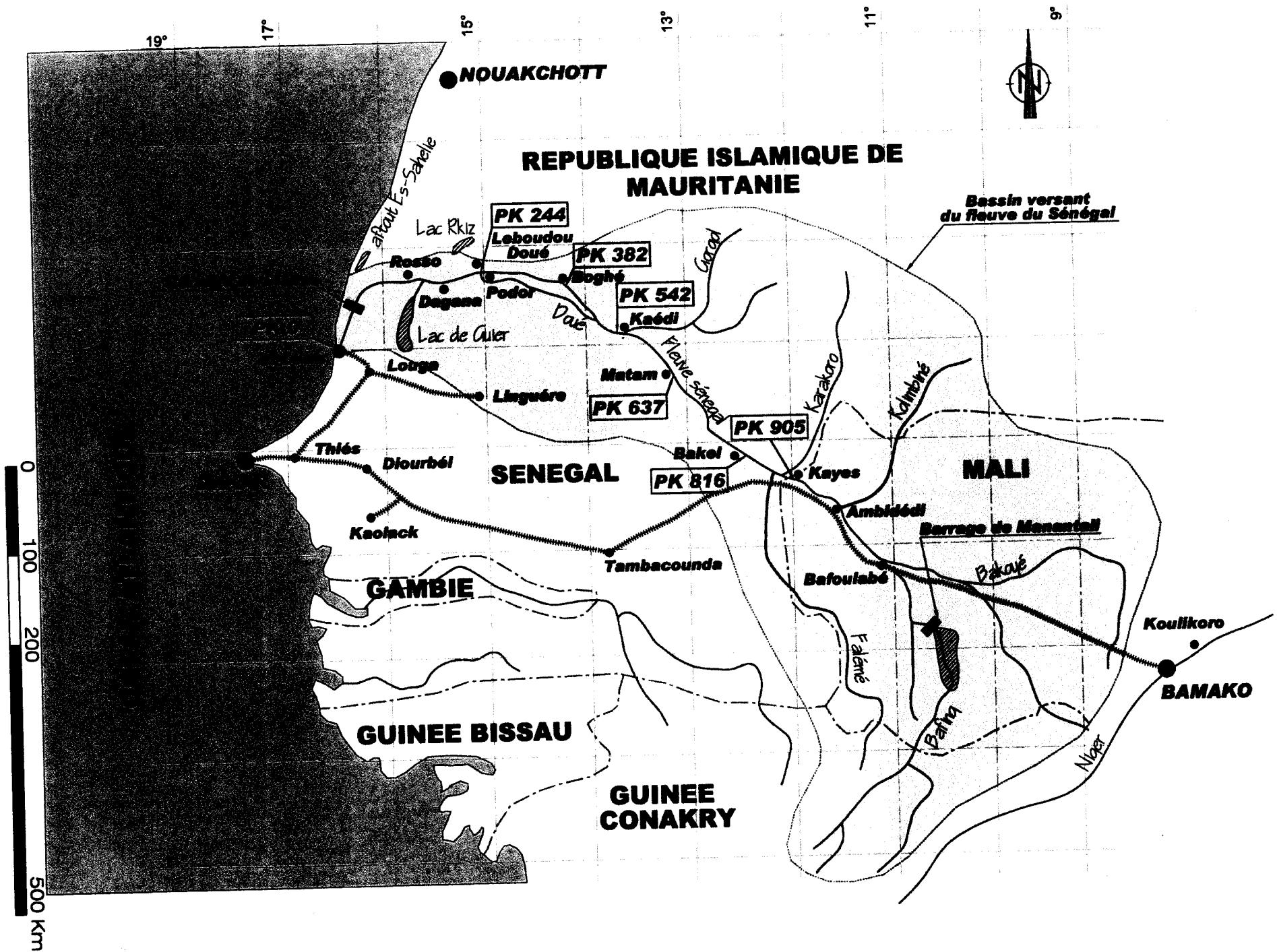
Section VII - Aspects juridiques, institutionnels et administratifs



Carte de situation

Source : institut géographique national de France

Carte du fleuve Sénégal



Glossaire

AATR	Agence Autonome des Travaux Routiers du Sénégal
BBL - SW	Beauchemin Beaton Lapointe & Swan Wooster
CEDEAO	Communauté des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CETMEF	Centre d'études techniques, maritimes et fluviales (Compiègne, France)
CINFS	Code International de Navigation sur le Fleuve Sénégal (en projet)
CNR	Compagnie Nationale du Rhône
COSEC	Conseil Sénégalais des Chargeurs
EVP	Equivalent Vingt Pieds (unité de comptage des conteneurs)
IGN	Institut Géographique National (et système de référence des altitudes le long du fleuve)
IRD	Institut français pour la Recherche et le Développement (a succédé à l'ORSTOM)
LBI	Louis Berger International Inc.
LDE	Groupement des bureaux d'études Lackner, Dorsch et Electrowatt
OERS	Organisation des Etats Riverains du fleuve Sénégal (a précédé l'OMVS)
OMVS	Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
PK	Point kilométrique (sur le Sénégal, distance comptée de l'aval vers l'amont, en débutant au pont Faidherbe)
PNUD	Programme des Nations Unies pour le Développement
SETRA	Service d'études techniques des routes et autoroutes (Bagnous, France)
VNF	Voies Navigables de France

Équivalences monétaires

Jusqu'en février 1994 :	1 franc français	= 50 francs CFA
De février 1994 à décembre 2001 :	1 franc français	= 100 francs CFA
Depuis janvier 2002 :	1 euro	= 655,957 francs CFA

Références bibliographiques

- [1] Programme d'optimisation de la gestion des réservoirs, phase 3, crue artificielle et cultures de décrue, Synthèse finale, décembre 2001, IRD pour OMVS
- [2] Etude d'exécution du barrage et de l'usine hydroélectrique de Manantali, Rapport final, Actualisation des données de base, Annexe 3 : Navigabilité - Mission A1.3, Groupement Manantali pour OMVS, octobre 1977
- [3] Programme d'optimisation de la gestion des réservoirs, Manuel de gestion du barrage de Diam, IRD pour OMVS, septembre 2001
- [4] Programme d'optimisation de la gestion des réservoirs, Phase 3, Manuel de gestion du barrage de Manantali, version finale, IRD pour OMVS, novembre 2001
- [5] Etude des ports et escales du fleuve Sénégal, Port de St Louis, Etudes hydrographiques et hydrauliques, Rapport n° 20, Beauchemin Beaton Lapointe (BBL) - Swan Wooster, pour OMVS, janvier 1985
- [6] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A.1.1 : Actualisation des données, Tome 1, Texte, groupement Lackner Dorsch Electrowatt (LDE) pour OMVS, non daté
- [7] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A.1.4 : Modèle mathématique, Tome 1, Rapport de Synthèse, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté
- [8] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A.1.4 : Modèle mathématique, Tome 2, Annexes, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté
- [9] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A.1.4 : Modèle mathématique, Tome 3, Tableaux des calculs par ordinateur, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté
- [10] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A.1.5 : Définition des travaux d'aménagement, Tome 1, Rapport, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté
- [11] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A.1.14 : Organisation de la Direction de la voie navigable, Rapport final, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté
- [12] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A.2.1 : Etudes complémentaires et 2.2 : Projet Définitif, Rapport, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté
- [13] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A.2.6 : Rapport de synthèse général, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté

- [14] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission B. 2 : Etudes des sols, Tome 1, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté
- [15] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission B. 2 : Etudes des sols, Tome 2, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté
- [16] Modèle mathématique d'étiage du fleuve Sénégal, nouveaux scénarios, Electrowatt Ingénieurs Conseils pour OMVS, décembre 1985
- [17] Etude des ports et escales du fleuve Sénégal, Rapport de synthèse générale, Rapport n° 24, Beauchemin Beaton Lapointe (BBL) - Swan Wooster, pour OMVS, janvier 1985
- [18] Port de St Louis, Sénégal, Etudes sur modèles hydrauliques, phase 2, le chenal peu profond, V. Barthel, Conseil National de Recherche du Canada pour OMVS, octobre 1985
- [19] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A.1.1 : Actualisation des données, Tome 2, Annexes, groupement Lackner Dorsch Electrowatt pour OMVS, non daté
- [20] Note préliminaire sur les changements de fonds à l'embouchure du fleuve Sénégal, A. M. Meglitsky, O.N.U, mars 1970
- [21] Instructions Nautiques du Fleuve Sénégal, Capitaine Fromaget, 1908
- [22] Atlas Nautique du Fleuve Sénégal, Tome 1 (de l'embouchure jusqu'à Boghé), K.I. Beziukov, 1971
- [23] Etude technico-économique d'un système de transport par cabotage comme solution transitoire d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, OMVS, novembre 1992
- [24] Etude de la compétitivité de la voie sénégalaise de desserte du Mali, Rapport Diagnostic, Bceom et YTC pour l'Agence Française de Développement, avril 2002
- [25] Etude de la navigabilité et des ports du fleuve Sénégal, rapport de fin de mission, V.N. Pomerantsev pour l'OERS, décembre 1970
- [26] Etude d'actualisation du projet de navigation, rapport final, Louis Berger International pour l'OMVS, non daté (probablement 1991)
- [27] Levés topographiques et hydrographiques du fleuve Sénégal, groupement Lackner Dorsch & Electrowatt pour OMVS, non daté
- [28] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal (missions A 1.3 et B 1.1 à B 1.5), groupement Lackner Dorsch & Electrowatt pour OMVS, non daté
- [29] Etude des ports et escales du fleuve Sénégal, Relevés topographiques et hydrographiques, rapport n°11, Beauchemin, Beaton, Lapointe – Swan Wooster pour OMVS, février 1984
- [30] Gestion de l'eau et économie des usages dans la vallée du fleuve Sénégal - IWMI, mai 2002
- [31] Atelier régional sur la navigation - OMVS, septembre 1998

[32] Document de la session extraordinaire du Conseil des Ministres sur le projet de Navigation - OMVS, novembre 1992

[33] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A 1.6, Essais sur modèles réduits - Groupement Lackner Dorsch & Electrowatt pour OMVS, non daté

[34] Etude des ports et escales du fleuve Sénégal, Relevés topographiques et hydrographiques, Rapport n° 11, Beauchemin, Beaton, Lapointe – Swan Wooster pour OMVS, février 1984

[35] Gestion de l'eau et économie des usages dans la vallée du fleuve Sénégal, IWMI, mai 2002

[36] Atelier régional sur la navigation, OMVS, septembre 1998

[37] Document de la session extraordinaire du Conseil des Ministres sur le projet de Navigation, OMVS, novembre 1992

[38] Etudes d'exécution du projet d'aménagement du fleuve Sénégal pour la navigation, Mission A 1.6, Essais sur modèles réduits, groupement Lackner Dorsch & Electrowatt pour OMVS, non daté