

MOUSS 00261

ORGANISATION POUR LA MISE EN VALEUR DU FLEUVE SENEgal

OMVS



"PREVISION DES DEBITS DE GESTION DES OUVRAGES COMMUNS DE L'OMVS"

INSTALLATION DES PLATEFORMES DE TELETRANSMISSION

ETAT DES STATIONS LIMNOMETRIQUES

ORSTOM

Août 1989

Моли

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION	2
Carte bassin et équipement	3
2. Fiches d'installation des PH11	4
OUALIA sur le Bakoye	4
GOURBASSY sur la Falémé	7
KAYES sur le Sénégal	10
BAKEL sur le Sénégal	13
DAGANA sur le Sénégal	16
DIAMA aval sur le Sénégal	19
3. Etat des Stations à la fin de l'année 1988	22
OUALIA	22
GOURBASSY	23
KAYES	24
BAKEL	25
DAGANA	26

INTRODUCTION

Le présent rapport a pour but de faire le point des installations et des diverses modifications effectuées sur les stations de télétransmission (PH11) du projet «Prévision des Débits de Gestion des Ouvrages Communs de l'OMVS».

Six plateformes PH11 ont été installées depuis le début du projet, elles sont toutes en activité à l'heure actuelle. Les fiches de suivi ont été établies pour chacune d'entre elles. Ces dernières comportent les états des opérations effectuées à chaque passage et les schémas d'installation.

A la fin de la présente note nous avons joint un état des stations hydrologiques ainsi qu'un plan d'installation des échelles de crues.

Les stations hydrologiques suivantes ont été équipées de PH11 :

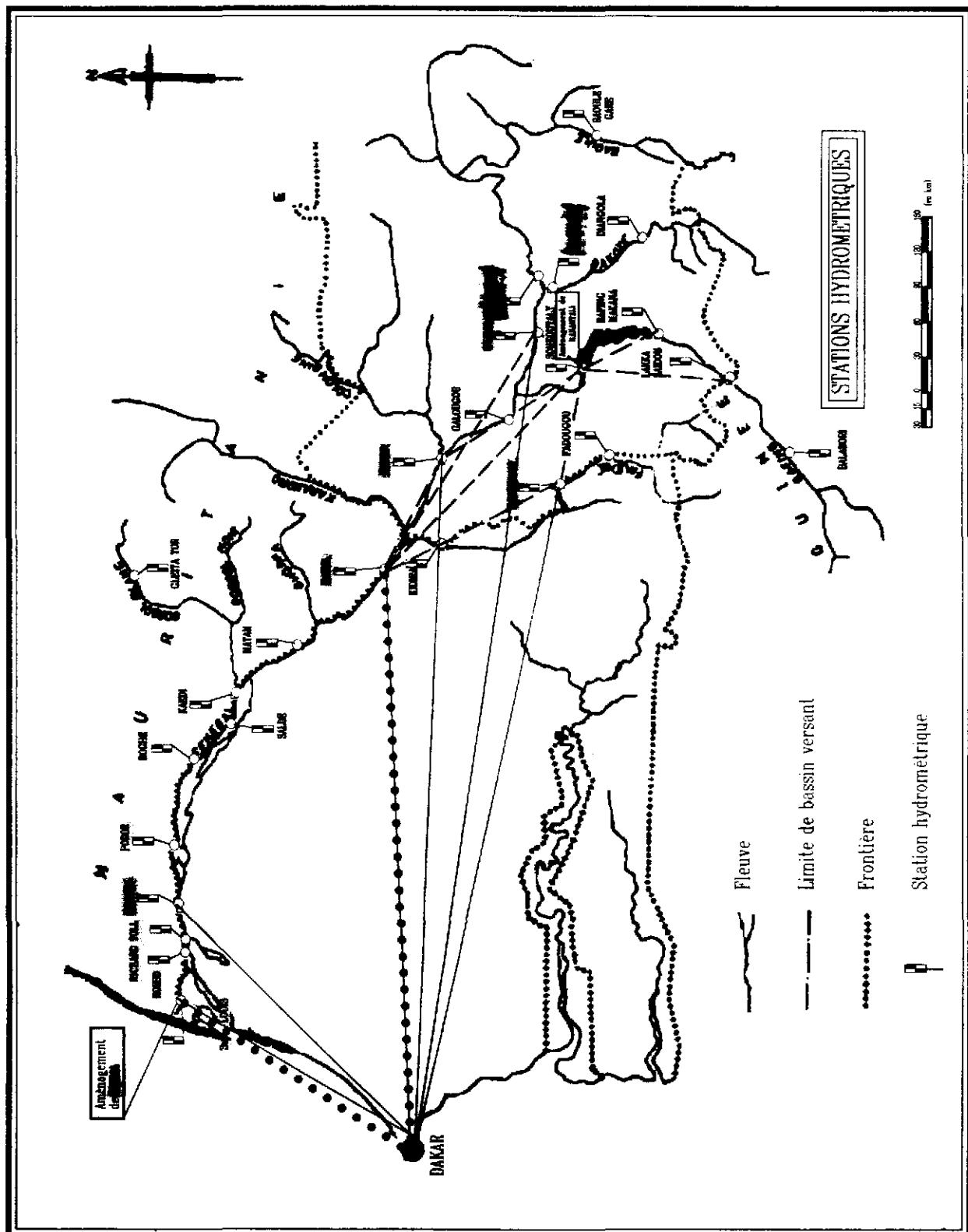
- OUALIA sur le BAKOYE,*
- GOURBASSY sur la FALEME,*
- KAYES sur le SENEGAL,*
- BAKEL sur le SENEGAL,*
- DAGANA sur le SENEGAL,*
- DIAMA-aval sur le SENEGAL.*

Trois installations supplémentaires sont prévues dans le cadre du premier avenant au marché de référence :

- Lac de GUIERS,*
- DIBIA sur le BAFING,*
- BAFING MAKANA sur le BAFING.*

La station de DIAMA-aval sera provisoirement déplacée au niveau de SALDE sur le SENEGAL afin de contrôler les pertes intermédiaires du bief BAKEL - Retenue de DIAMA -.

Jean - Pierre LAMAGAT



STATION : OUALIA

RIVIERE : BAKOYE

INSTALLATEUR : N.COULIBALY - G. DUBEE

DATE : 31/07/1988

COTE ECHELLE : 323 cm

HEURE : 14.45

BALISE N°: 8780

EMETTEUR N°:

CHLOE N°: 8087

SPI N°: 2277

CARTOUCHE N°:

N° BATTERIE: 103

N° PANNEAU: 6035

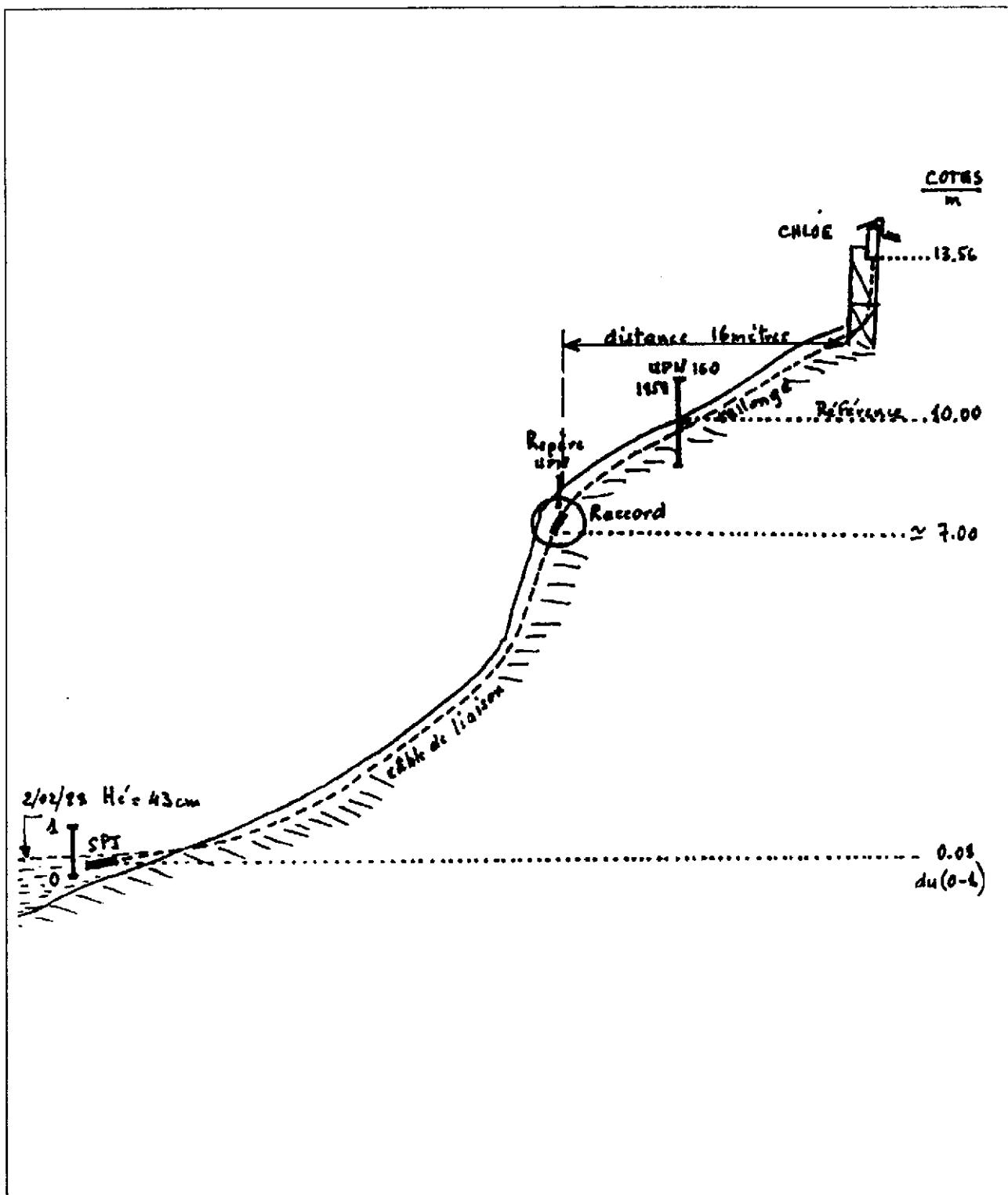
COTE PRISE:

COTE BALISE:

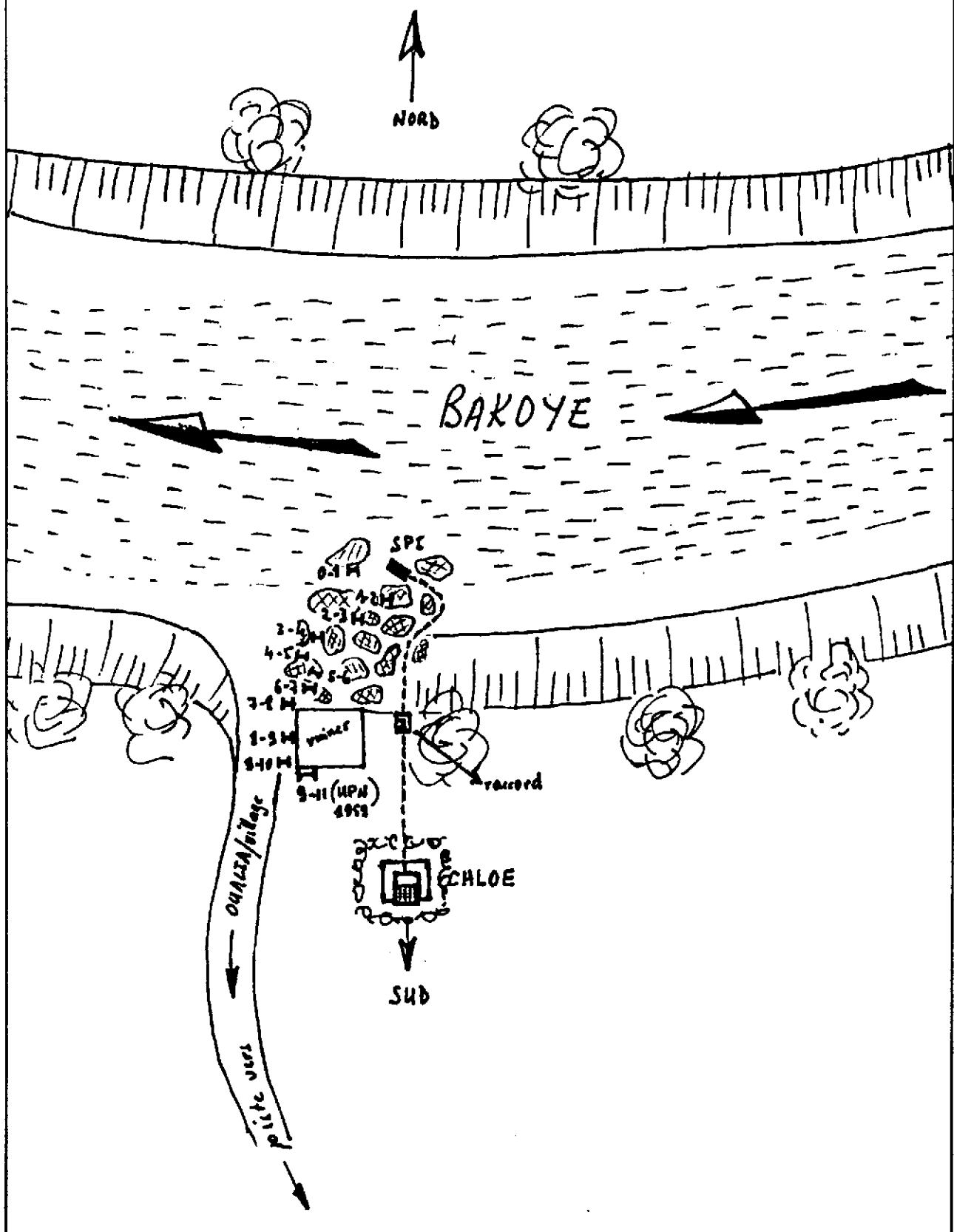
M(exprimées dans le système des échelles)

OBSERVATIONS : Station installée le 31/07/1988. Le spi est fixé sur un fer UPN. La position du spi a été changée par N. GUIGUEN le 2 février 1989.

LECTURES TD 86	1ère mise en route	2ème lecture	3ème lecture	4ème lecture	5ème lecture
DATE	31/07/1988	02/02/1989	03/02/1989		
HEURE	14.45	15.05	08.25		
HAUTEUR	323	043	043		
DECALAGE	281	009	009		
T° SPI	28.1	22.6	19.8		
T° CHLOE	28.0	36.0	21.0		
OCTETS OK	4688	65509	65485		
OCTETS HS	0	0	0		
V. BATTERIE	13.4	13.6	13.0		
V. PANNEAU	14.0	16.2	13.5		
V. CHLOE	20.9	20.9	20.9		
CUMUL PL.	0	0	0		
BLOC FORMAT	21/07/1988	02/02/1989	02/02/1989		
N° SPI	2277	2277	2277		
N° CHLOE	8087	8087	8087		
SEUIL	1cm	1cm	1cm		
PERIODE	30'	30'	30'		
OBS.					
Contrôle émission	179°	178°	179°		



<u>Nivellement échelles</u>	<u>0-1 m =</u> 1-2 m = 2-3 m = 3-4 m = 4-5 m =	<u>5-6 m =</u> 6-7 m = 7-8 m = 8-9 m = 9-10 m =	<u>Observations</u>
Calcul du nivelllement au dos de cette feuille			

CROQUIS D'IMPLANTATION

STATION : GOURBASSY

RIVIERE : FALEME

INSTALLATEUR : KANOUTE - COULIBALY - DUBEE

DATE : 12-07-1988

COTE ECHELLE : 201

HEURE : 11.07

BALISE N° 8781

EMETTEUR N°

CHLOE N° 8088

SPI N° 2273

CARTE CARTE N°

BATTERIE N° 102

PANNEAU N° 9809

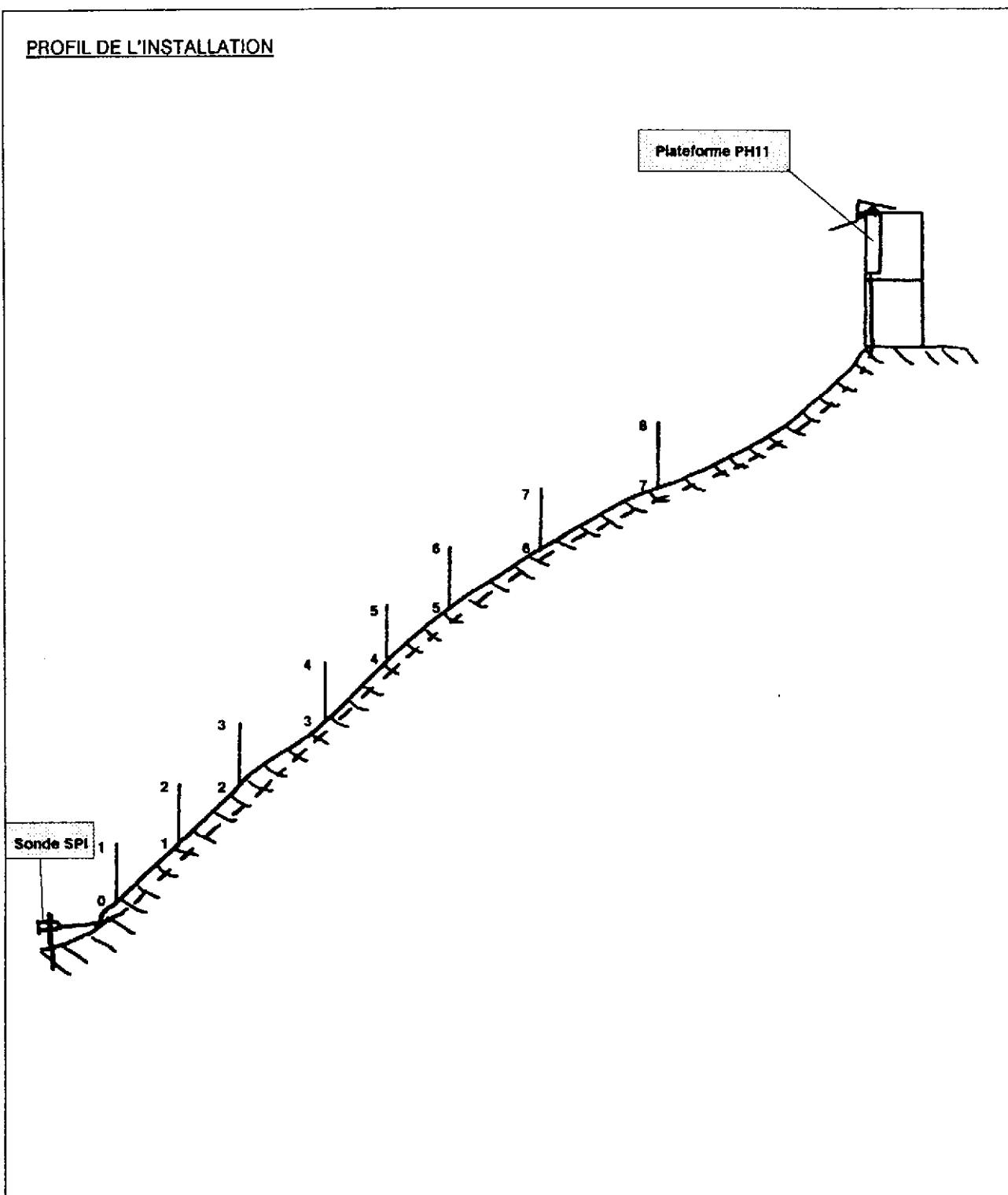
COTE PRISE :

COTE BALISE :

(en m rapporté à l'échelle)

OBSERVATIONS : Changement de zéro du spi le 07-12-1988 : H = -029 - Changement de la cartouche EPROM.

LECTURES TD 86	1ère mise en route	2ème lecture	3ème lecture	4ème lecture	5ème lecture
DATE	12/07/1988	07/12/1988	08/12/1988		
HEURE	12.30	18.10	08.30		
HAUTEUR	194	156	67		
DECALAGE	156	156	-029		
T° SPI	26.1	24.7	24.0		
T° CHLOE	25.0	31.0	15.0		
OCTETS OK	65509	54565	65522		
OCTETS HS	0	0	0		
V. BATTERIE	13.6	13.0	12.7		
V. PANNEAU	14.2	4.1	13.3		
V. CHLOE	21.1	21.0	21.0		
CUMUL PL	0	0	0		
BLOC FORMAT	12/07/88	12/07/88	08/12/88		
N° SPI	2273	2273	2273		
N° CHLOE	8088	8088	8088		
SEUIL	1cm	1cm	1cm		
PERIODE	30'	30'	30'		
OBS.					
Contrôle émission	185°	183°	188°		



Nivellement échelles	0-1 m = 1-2 m = 2-3 m = 3-4 m = 4-5 m =	5-6 m = 6-7 m = 7-8 m = 8-9 m = 9-10 m =	Observations
Calcul du nivelingement au dos de cette feuille			

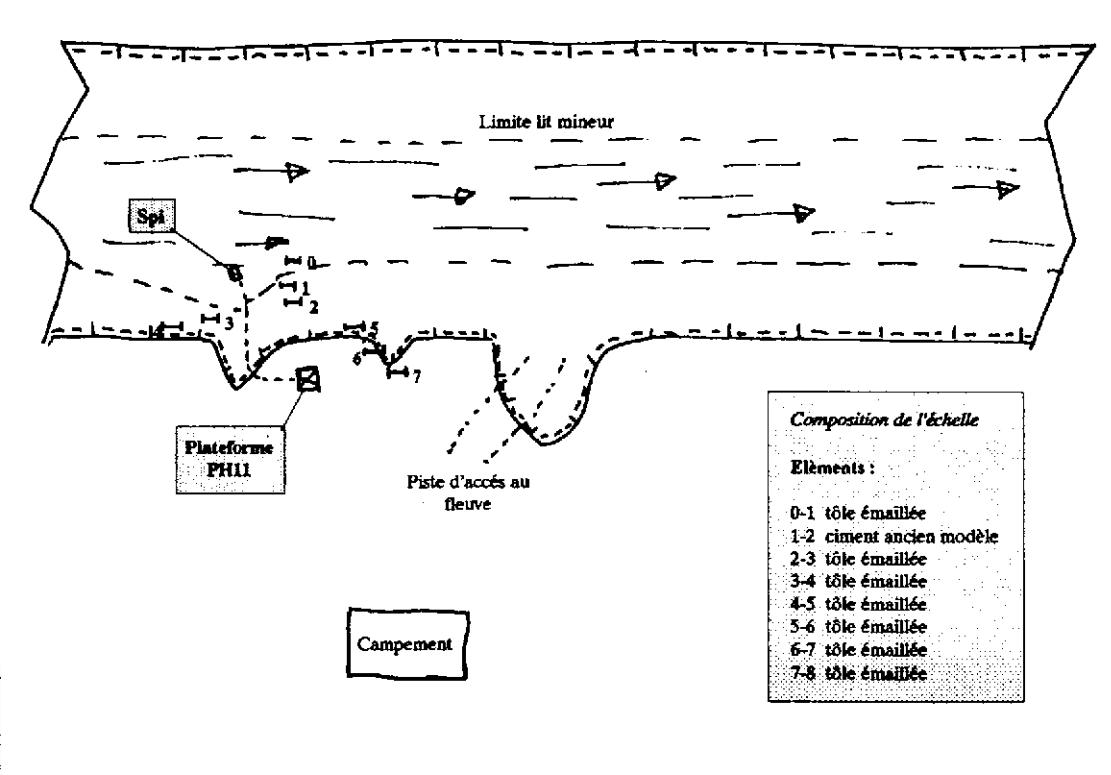
FICHE D'INSTALLATION

Installation des PH11

9

CROQUIS D'IMPLANTATION

Visite du 8 décembre 1988



STATION : KAYES

RIVIERE : SENEgal

INSTALLATEUR : GAUTHIER - DUBEE - KANOUTE - COULIBALY

DATE : 10 - 07 1988

COTE ECHELLE : 156

HEURE : 12.59

BALISE N° 8782

EMETTEUR N°

CHLOE N° 8086

SPI N° 2286

CARTRIDGE N°

BATTERIE N° 101

PANNEAU N°

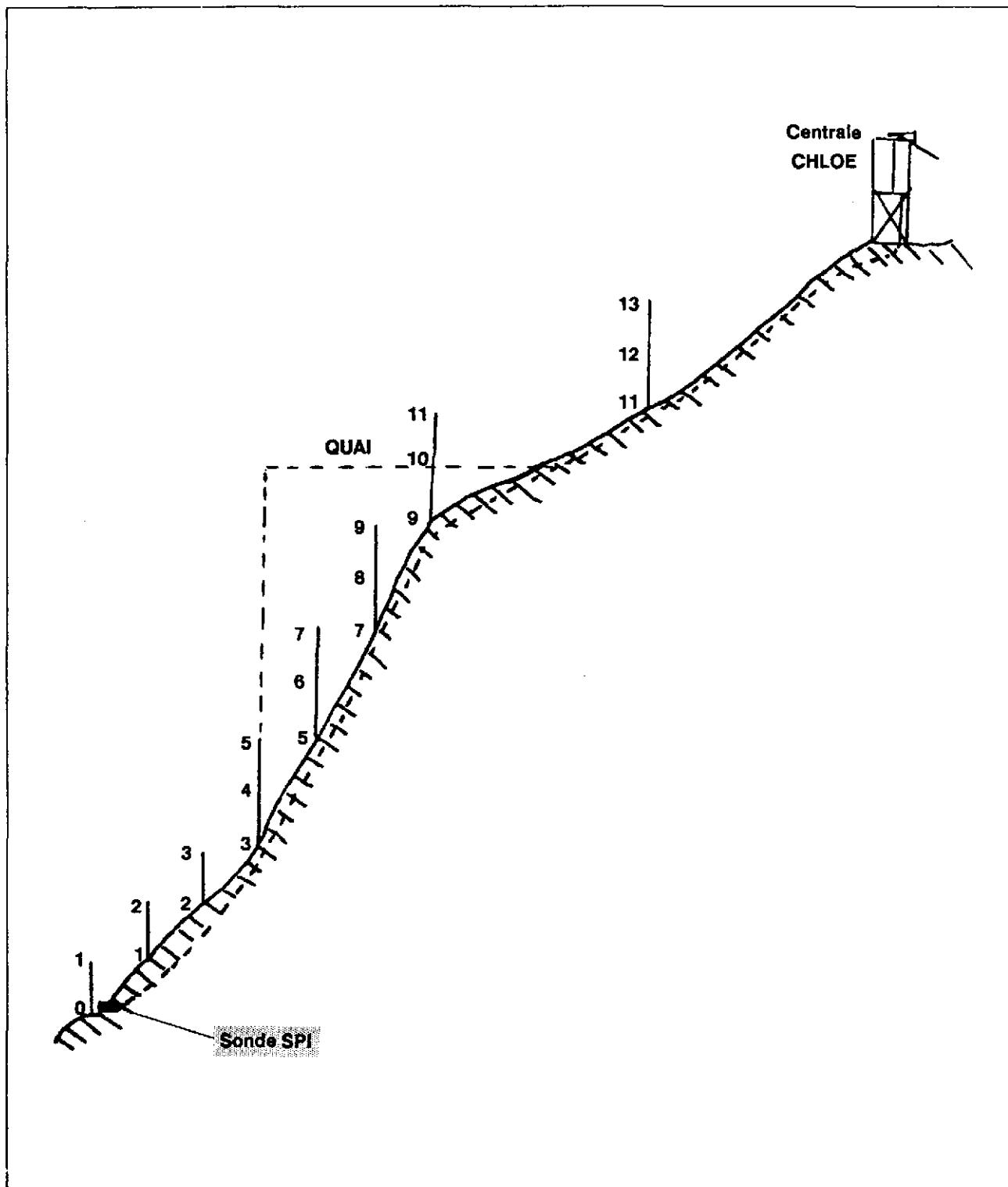
COTE PRISE :

COTE BALISE :

(en m rapporté à l'échelle)

OBSERVATIONS : Station tombée en panne en septembre 1988 - Remplacée en décembre 1988 (9-12). Nouveau n° balise 8785 - Spi n° 2286.

LECTURES TD 86	1ère mise en route	2ème lecture	3ème lecture	4ème lecture	5ème lecture
DATE	10/07/1988	09/12/1988	09/12/1988		
HEURE	18.27	07.56	11.22		
HAUTEUR	162	118	64		
DECALAGE	118	118	46		
T° SPI	31.6	37.5	23.1		
T° CHLOE	34.0	40.0	28.0		
OCTETS OK	65479	61247	65445		
OCTETS HS	0	0	0		
V. BATTERIE	13.4	13.2	13.4		
V. PANNEAU	10.2	13.7	16.9		
V. CHLOE	20.9	20.9	20.9		
CUMUL PL.	0	0	0		
BLOC FORMAT	10-07-88	10-07-88	09-12-88		
N° SPI	2286	2286	2286		
N° CHLOE	8086	8086			
SEUIL	1cm	1cm	1cm		
PERIODE	30'	15'	30'		
OBS.					
Contrôle émission	177°	177°	178°		



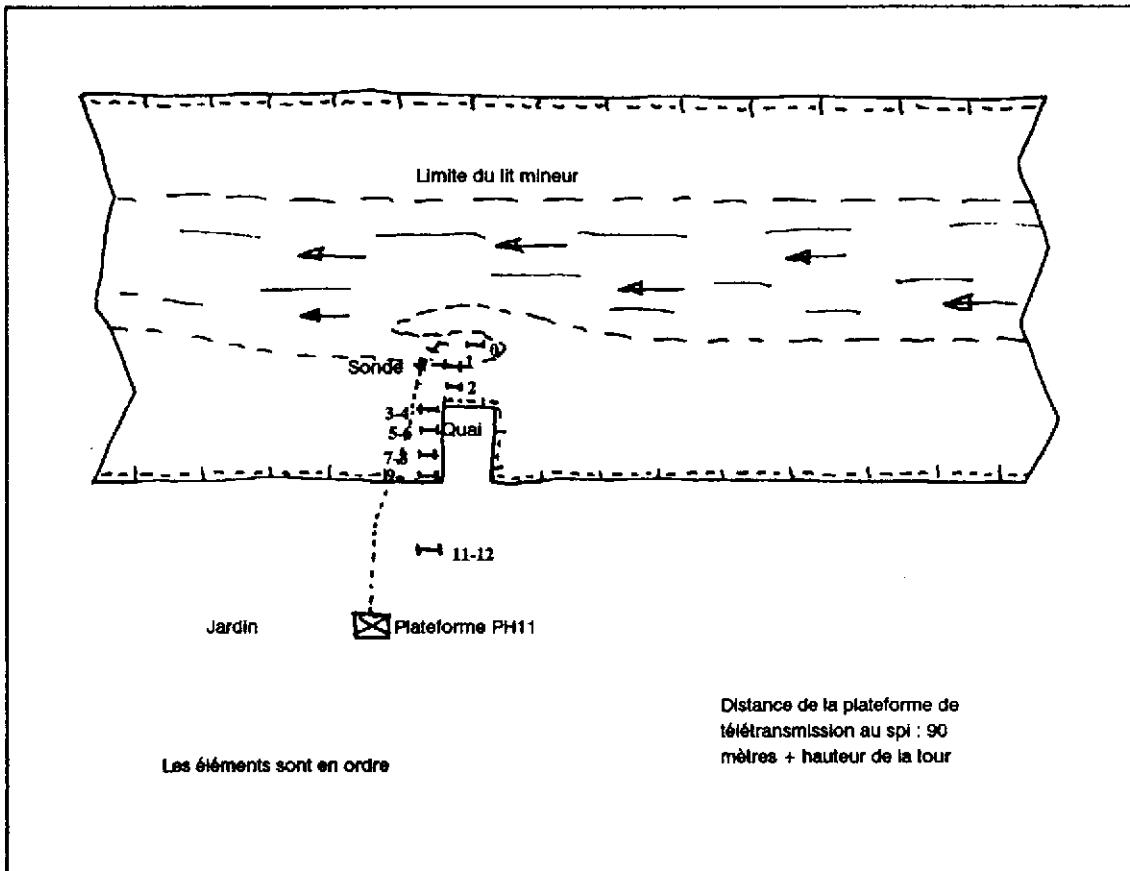
<u>Nivellement échelles</u>		<u>Observations</u>
Calcul du nivelllement au dos de cette feuille	0-1 m = 1-2 m = 2-3 m = 3-4 m = 4-5 m =	5-6 m = 6-7 m = 7-8 m = 8-9 m = 9-10 m =

FICHE D'INSTALLATION

Installation des PH11

12

CROQUIS D'IMPLANTATION



STATION : BAKEL

RIVIERE : SENEgal

INSTALLATEUR : LAPETITE - DIOP

DATE : 24-08-1988

COTE ECHELLE : 486

HEURE : 18.50

BALISE N° 8784

EMETTEUR N°

CHLOE N° 8091

SPI N° 2288

CARTOUCHE N°

BATTERIE N°

PANNEAU N°

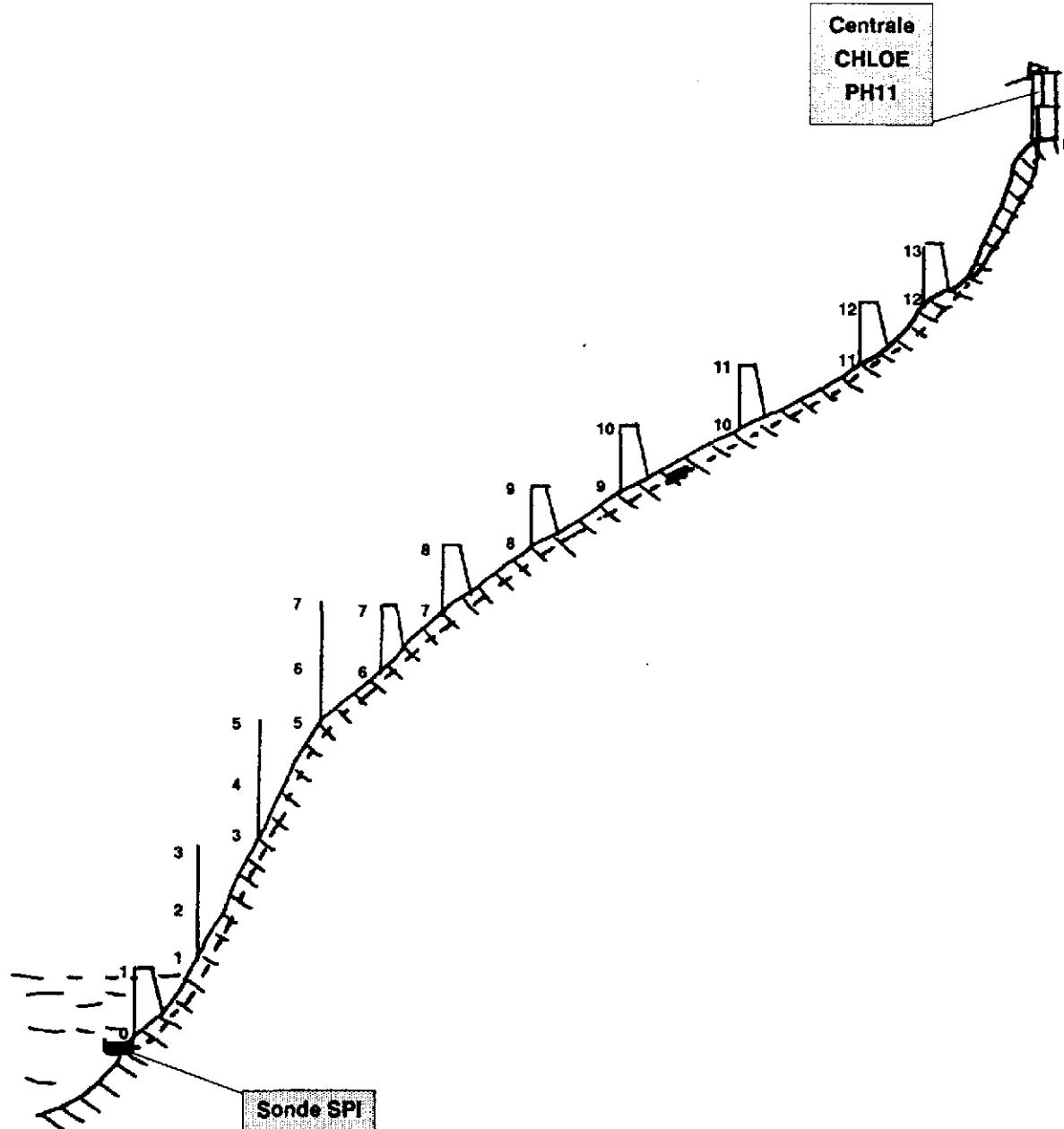
COTE PRISE :

COTE BALISE :

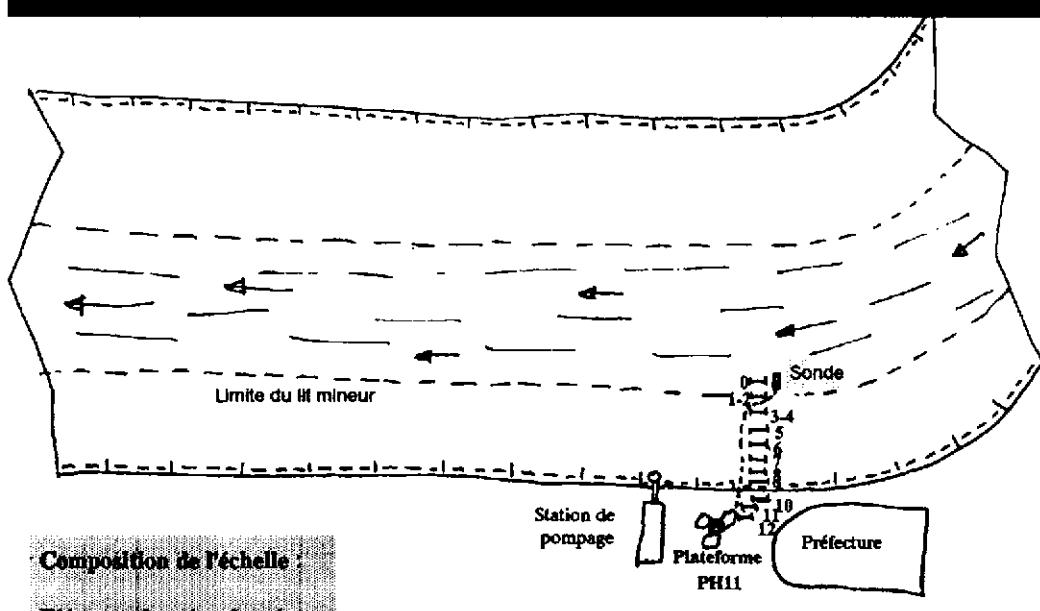
(en m rapporté à l'échelle)

OBSERVATIONS : Le spi est installé au fond sur un fer U - Le 10-11-1988 modification de la position du spi.
Le 09-12-1988 changement de la cartouche EPROM.

LECTURES TD 86	1ère mise en route	2ème lecture	3ème lecture	4ème lecture	5ème lecture
DATE	24/09/1988	10/11/1988	10/11/1988	09/12/1988	09/12/1988
HEURE	19.02	08.57	09.32	18.05	18.11
HAUTEUR	486	172	161	106	104
DECALAGE	173	172	-21	-21	-23
T° SPI	29.0	27.5	27.9	23.6	23.6
T° CHLOE	32.0	25.0	25.0	33.0	32.0
OCTETS OK	65503	56309	56264	54871	65522
OCTETS HS	0	0	0	0	0
V. BATTERIE	12.3	12.7	12.7	12.9	12.9
V. PANNEAU	2.1	12.3	12.3	4.6	4.1
V. CHLOE	20.0	20.9	20.9	20.9	20.9
CUMUL PL.	0	0	0	0	0
BLOC FORMAT	24-08-88	24-08-88	10-11-88	10-11-88	09-12-88
N° SPI	2288	2288	2288	2288	2288
N° CHLOE	8092	8092	8092	8092	8092
SEUIL	1cm	1cm	1cm	1cm	1cm
PERIODE	30'	30'	30'	30'	30'
OBS.					
Contrôle émission	175'		190'		177'

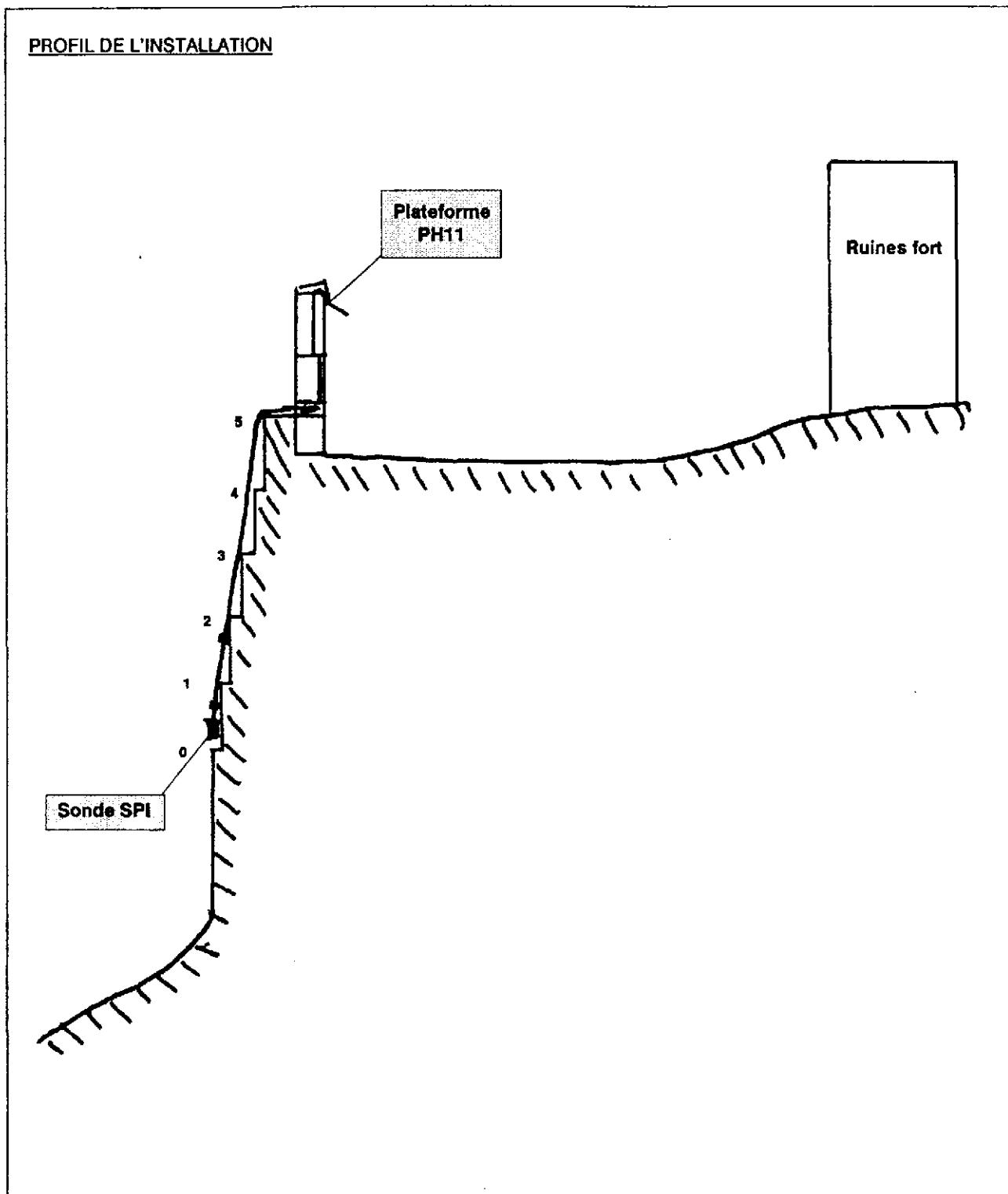
PROFIL DE L'INSTALLATION

<u>Nivellement échelles</u>	0-1 m = 1-2 m = 2-3 m = 3-4 m = 4-5 m =	5-6 m = 6-7 m = 7-8 m = 8-9 m = 9-10 m =	<u>Observations</u>
Calcul du niveling au dos de cette feuille			

CROQUIS D'IMPLANTATION

STATION : DAGANA	RIVIERE : SENEGLA
INSTALLATEUR : DUBEE - LAMAGAT - OUATTARA	
DATE : 09-08-1988	COTE ECHELLE : 178
	HEURE : 13.54
BALISE N° 8783	EMETTEUR N°
CHLOE N° 8091	SPI N° 2271
BATTERIE N° 104	PANNEAU N°
COTE PRISE :	COTE BALISE : (en m rapporté à l'échelle)
OBSERVATIONS : Le 11-02-1989 le spi a été fixé à une hauteur différente de celle de son installation.	

LECTURES TD 86	1ère mise en route	2ème lecture	3ème lecture	4ème lecture	5ème lecture
DATE	09-08-1988	10-11-1988	10-12-1988	11-02-1988	11-02-1988
HEURE	13.56	16.18	16.22	15.54	17.24
HAUTEUR	178	135	118	70	73
DECALAGE	31	31	31	35	47
T° SPI	29.5	26.1	26.1	20.2	20.2
T° CHLOE	34.0	30.0	30.0	35.0	32.0
OCTETS OK	65499	55413	55374	42394	65490
OCTETS HS	0	0	0	0	0
V. BATTERIE	13.3	13.2	13.2	13.2	13.2
V. PANNEAU	15.7	13.8	13.8	13.8	13.7
V. CHLOE	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9
CUMUL PL.	0	0	0	0	0
BLOC FORMAT	09/08/88	09/08/88	10/11/88	10/12/88	11/02/88
N° SPI	2278	2278	2278	2278	2278
N° CHLOE	8091	8091	8091	8091	8091
SEUIL	1cm	1cm	1cm	1cm	1cm
PERIODE	30'	30'	30'	30'	30'
OBS.					
Contrôle émission	175"				175"



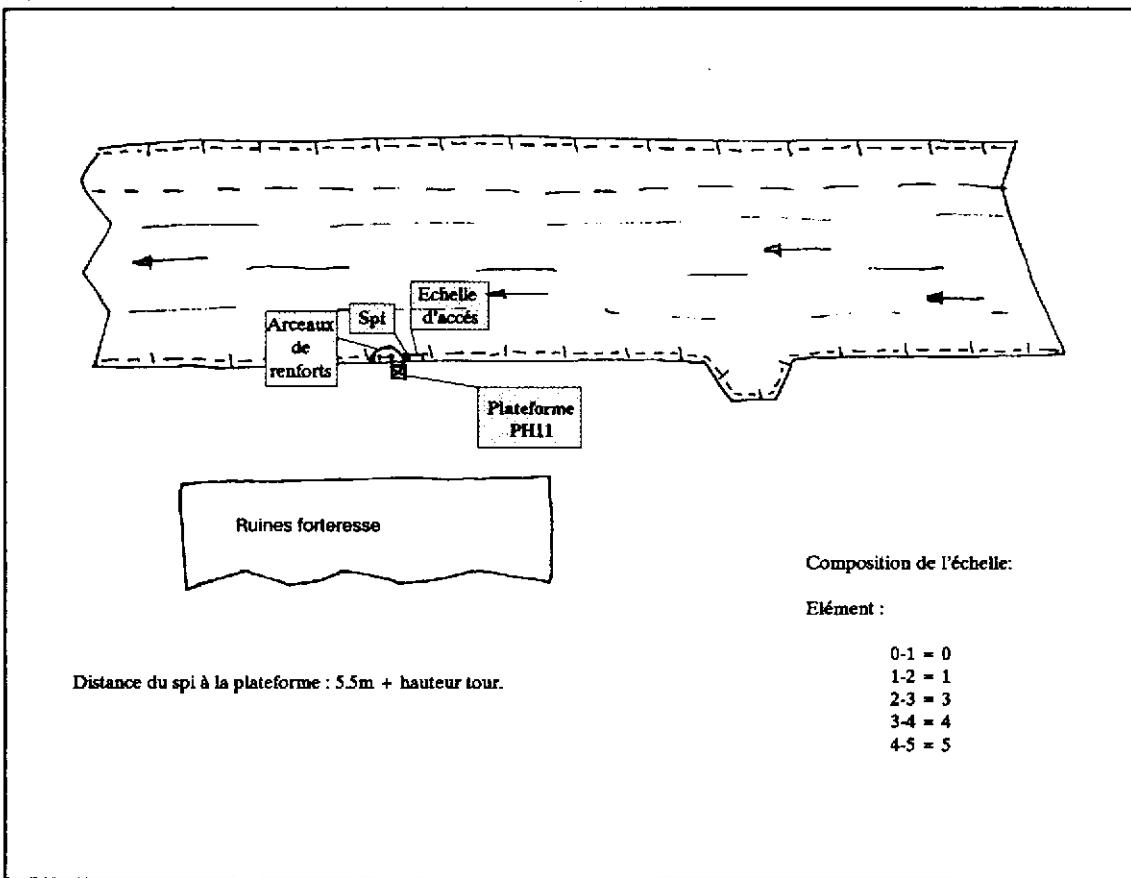
<u>Nivellement échelles</u>	0-1 m =	5-6 m =	<u>Observations</u>
Calcul du nivelllement au dos de cette feuille	1-2 m = 2-3 m = 3-4 m = 4-5 m =	6-7 m = 7-8 m = 8-9 m = 9-10 m =	

FICHE D'INSTALLATION

Installation des PH11

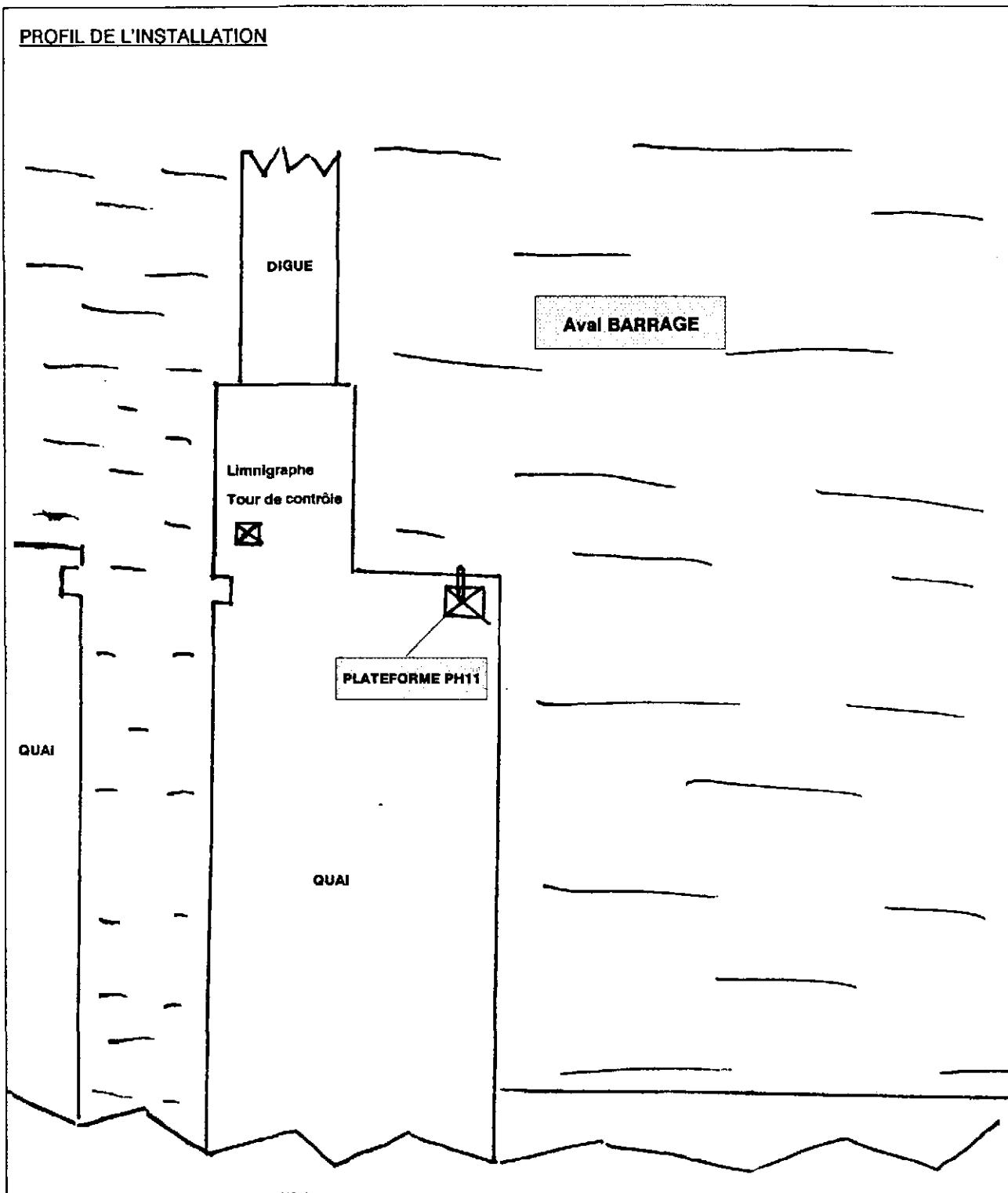
18

CROQUIS D'IMPLANTATION



STATION : DIAMA AVAL		RIVIERE : SENEGAL	
INSTALLATEUR : DUBEE/SEGUIS			
DATE : 11/02/1989	COTE ECHELLE : -017	HEURE : 11h32	
BALISE N°: 8782	EMETTEUR N°:		
CHLOE N°: 8086	SPI N°: 2281	CARTOUCHE N°:	
N° BATTERIE:	N° PANNEAU:		
COTE PRISE:	COTE BALISE:	m(exprimées dans le système des échelles)	
OBSERVATIONS : Station installée le 11 février 1989 - Premier formatage fait en hauteurs absolues. Deuxième formatage a été effectué la même jour avec le 0 de la marée calé à 5 mètres.			

LECTURES TD 86	1ère mise en route	2ème lecture	3ème lecture	4ème lecture	5ème lecture
DATE	11/02/1989	11/02/1989			
HEURE	1132	1351			
HAUTEUR	0017	0511			
DECALAGE	-0044	0421			
T° SPI	19.8	20.0			
T° CHLOE	26.0	31.0			
OCTETS OK	65503	65472			
OCTETS HS	0	0			
V. BATTERIE	13.1	13.3			
V. PANNEAU	16.9	16.8			
V. CHLOE	21.0	21.0			
CUMUL PL.	0	0			
BLOC FORMAT	11/02/89	11/02/89			
N° SPI	2281	2281			
N° CHLOE	8086	8086			
SEUIL	1cm	1cm			
PERIODE	15'	15'			
OBS.					
Contrôle émission	178'				



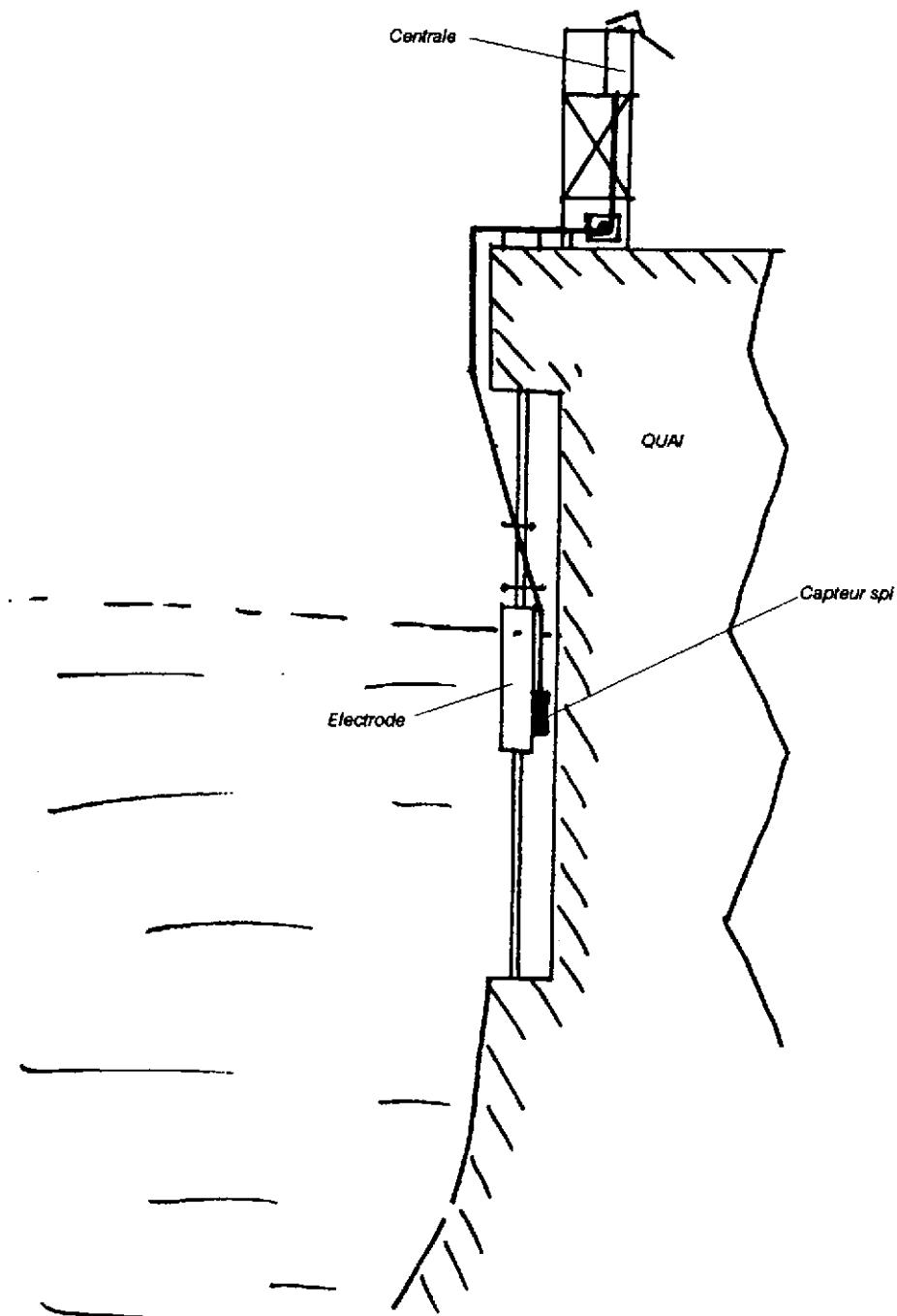
<u>Nivellement échelles</u>	0-1 m = 1-2 m = 2-3 m = 3-4 m = 4-5 m =	5-6 m = 6-7 m = 7-8 m = 8-9 m = 9-10 m =	<u>Observations</u>
Calcul du nivelllement au dos de cette feuille			

FICHE D'INSTALLATION

Installation des PH11

21

CROQUIS D'IMPLANTATION



**Bilan des réparations à effectuer sur les échelles de crues des stations du fleuve
SENEGAL équipées de plateformes PH11**

Station de OUALIA

Echelle composée de 9 éléments gradués de 0 à 10 mètres.

Prévoir un élément négatif avec son support et fixation.

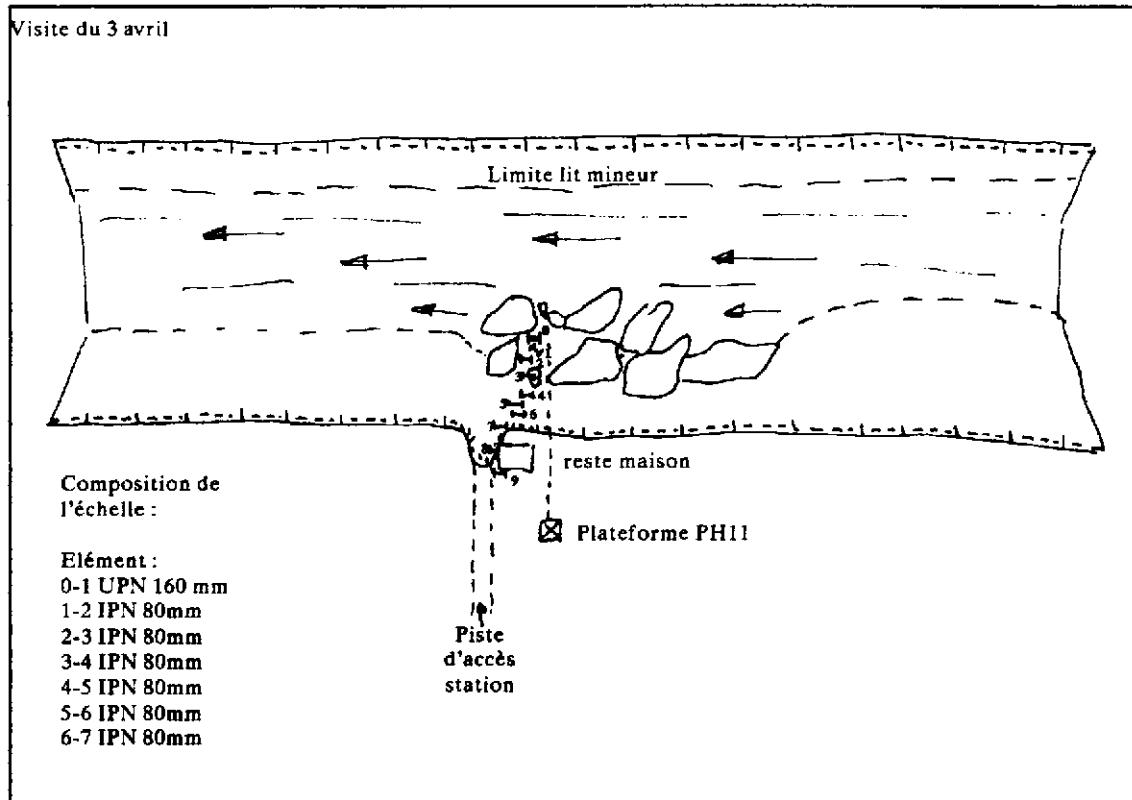
1 élément gradué supérieur à 10 mètres

1 fer en U de 80 par 1500

3 plaquettes fer plat de 25 par 130

6 boulons de 8 par 70

peinture anti-rouille pour les supports

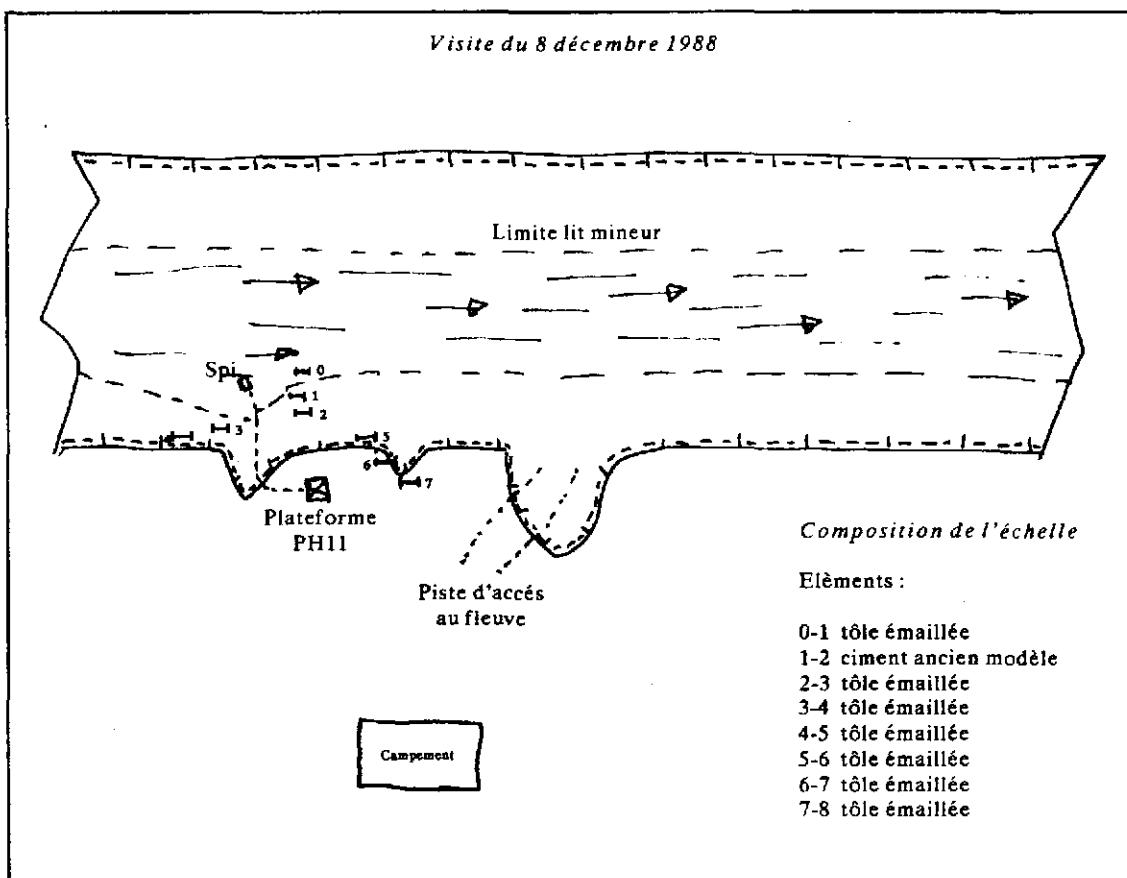


Station de GOURBASSY

Echelle composée de 8 éléments gradués de 0 à 9 mètres :

L'élément de 1 à 2m est en ciment - Modèle ancien - (à changer ?).

Peinture anti-rouille pour les supports UPN.

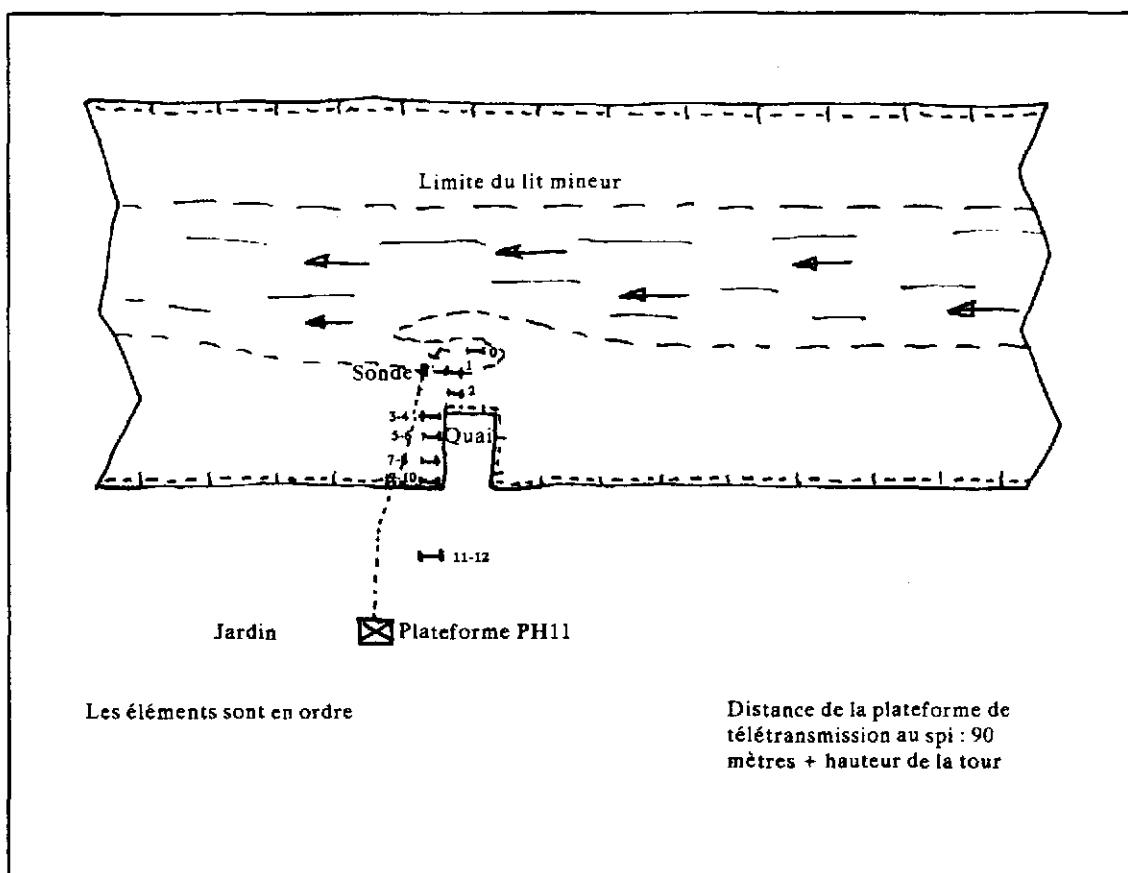


Station de KAYES

Echelle composée de 13 éléments gradués de 0 à 14 mètres.

Repeindre en noir et blanc les éléments de 1 à 10 mètres (en fonte).

Peinture antirouille des supports UPN.



Station de BAKEL

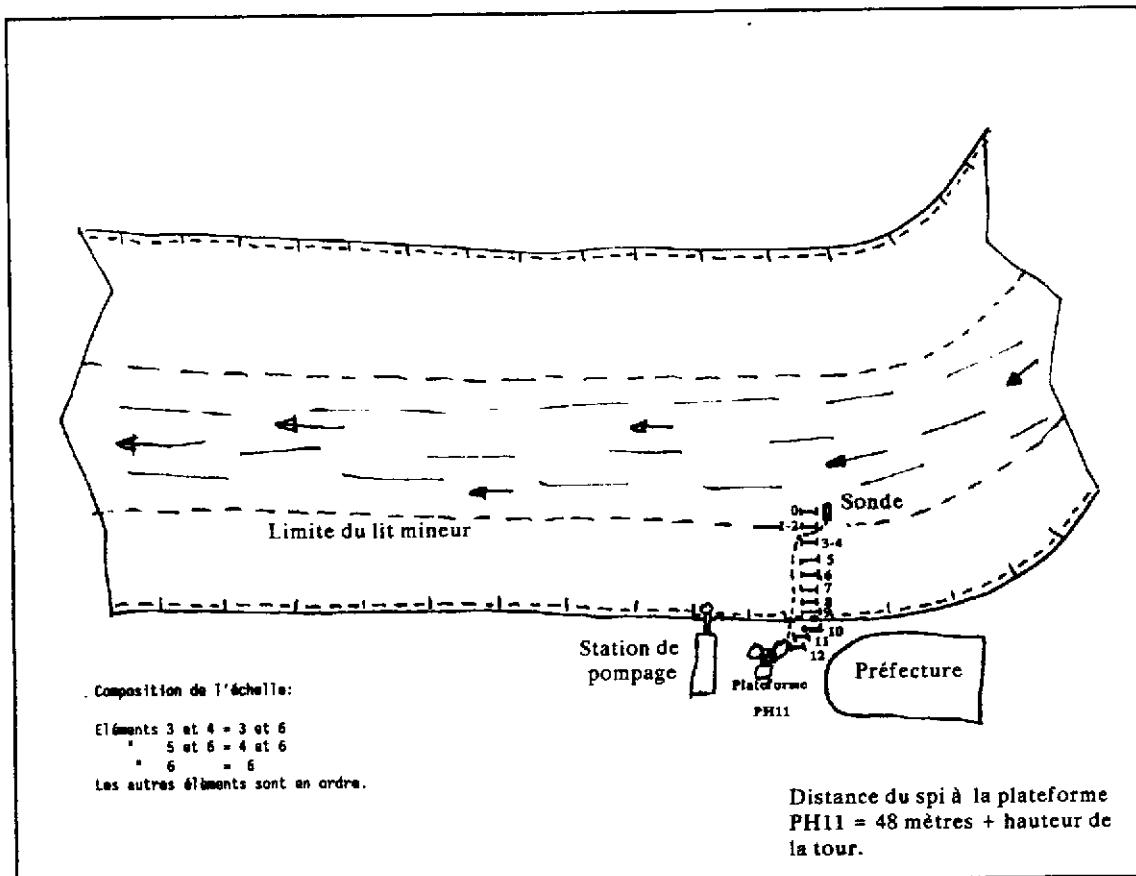
Echelle composée de 13 éléments gradués de 0 à 14 mètres.

Les éléments de 1 à 6 mètres sont fixés sur des UPN.

Les éléments de 6 à 13 mètres sont fixés sur des supports en béton.

Passer à la peinture antirouille les UPN.

Consolider les supports de béton avec du ciment.



Le SENEGAL à DAGANA

Echelle composée de 5 éléments gradués de 0 à 6 mètres, ancien modèle en lave émaillée.

Réparation du haut de l'élément 0, cassé sur 10 cm.

Peindre l'échelle d'accès à la station.

