

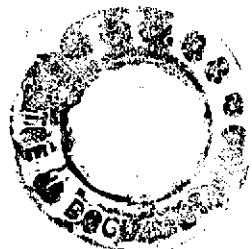
1120

ORGANISATION POUR LA MISE EN VALEUR DU FLEUVE SENEGAL

O. M. V. S.

PROGRAMME DE VULGARISATION DE LA
MOYENNE MECHANISATION ET REALISATION
DE PERIMETRES IRRIGUES

*Programme finançé par le Département de la
Coopération au Développement - Ministère des
Affaires Etrangères de la République Italienne-*



TOPOGRAPHIE

DE PREMIERE PHASE

MEMOIRE
TECHNIQUE

DRI-02.a

Jan. 1985



TABLE DES MATIERES

1. BUT ET OBJET DU RAPPORT
2. DOCUMENTATION DISPONIBLE
3. CAMPAGNE TOPOGRAPHIQUE DE LA MISSION
O.M.V.S.-ITALIMPIANTI
4. CARTOGRAPHIE DES AIRES D'INTERET
ECHELLE 1:10.000

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1 : FICHES SIGNALTIQUES

LISTE DES REPERES I.G.N.

LISTE DES REPERES PROJET

O.M.V.S. - TELEDYNE GEOTRONICS

LISTE DES BORNES PROGRAMME

O.M.V.S. - ITALIMPIANTI

LISTE DES HYDROMETRES

**ANNEXE 2 : FICHES DE CALCUL DU CHEMINEMENT DE
PRECISION ET DE NIVELLEMENT**

ANNEXE 3 : CARTOGRAPHIE 1:10.000

FEUILLE N° 79 I.T. - NDIAO-REO

FEUILLE N° 80 I.T. - GUEDE

FEUILLE N° 82 I.T. - TESSEM

FEUILLE N° 84 I.T. - DONAYE (SENEGAL)

FEUILLE N° 85 I.T. - DONAYE (MAURITANIE)

FEUILLE N° 88 I.T. - DIATAL

FEUILLE N° 89 I.T. - PODOR

ITALIMPIANTI

società italiana impianti p. a.



LISTE DES PLANS

N° 5628.80.H.KO.

PLAN 001 : PLAN GENERAL

1. BUT ET OBJET DU RAPPORT

Le Rapport d'Identification - octobre 1984 - a défini les Aires d'Intérêt du Programme en Mauritanie et au Sénégal. Ces Aires ont été schématiquement représentées à l'échelle 1:25.000, à partir de la cartographie disponible à l'échelle 1:50.000.

Le présent Mémoire Technique a le but de décrire l'activité développée pour l'exécution de la Topographie de 1ère Phase, qui a été prévue par le Programme pour représenter les Aires d'Intérêt dans une cartographie à une échelle adéquate (au moins 1:20.000).

En particulier, ont été relevés les sites aptes à la construction des périmètres irrigués aux environs des villages de :

- Donaye, Tessem, Mboyo, Aly-Guelel, Leboudou, Synthiane, Ndiao-Reo (en Mauritanie)
- Diatal, Donaye, Guédé (au Sénégal).

La nécessité de préparer une cartographie plus précise et de détail, des zones susdites, découle du fait que la morphologie très plate des terrains de la Vallée ne permet pas d'élaborer des Etudes de Faisabilité à partir d'une cartographie à l'échelle 1:50.000.

Avant d'élaborer cette nouvelle cartographie, la Soc. ITALIMPIANTI, moyennant l'aide de l'O.M.V.S. et des Sociétés Nationales S.A.E.D. et SO.NA.DE.R., a effectué, au Sénégal et en Mauritanie, des missions de techniciens topographes, afin de collecter la documentation disponible, et en particulier les photos aériennes et les cartographies les plus récentes.

Après l'examen de cette documentation, a été définie une méthodologie de travail, qui a requis une campagne de levés topographiques, à savoir :

- l'identification des bornes existantes et des repères significatifs sur les photos aériennes disponibles (échelle 1:50.000);
- l'installation de nouvelles bornes dans les Aires d'Intérêt;
- la restitution aérophotogrammétrique des plans cotés (échelle 1:10.000).

A propos du choix de l'échelle 1:10.000, on rappelle que le Programme établissait l'obligation de ITALIMPIANTI de fournir, dans cette phase, une cartographie au 1:20.000.

Cependant, on a jugé utile de préparer une cartographie à l'échelle 1:10.000, ayant les mêmes normes de représentation de celle déjà disponible pour d'autres zones aux environs de Podor, et cela dans le but de permettre l'utilisation de la cartographie même

pour d'autres interventions de mise en valeur, qui sont prévues dans la zone du Programme .

La cartographie et les données techniques, fournies par la suite, peuvent être donc considérées exhaustives pour la zone de Podor, et constituent une importante intégration de la cartographie à l'échelle 1:10.000, préparée en 1980 par O.M.V.S.-TELEDYNE.

La superficie totale des Aires ainsi représentées est d'environ 4.300 Ha.

Cette superficie est plus étendue par rapport à celle déjà indiquée dans le Rapport d'Identification car, après l'inspection des terrains, on a jugé opportun, pour certaines Aires d'Intérêt, d'élargir les surfaces levées topographiquement pour pouvoir disposer d'informations plus complètes aux fins des études de faisabilité et des projets d'exécution.

Dans le but de permettre une utilisation optimale des informations collectées et élaborées au cours de la présente Topographie de 1ère Phase, toutes les indications techniques relatives aux nouvelles bornes installées, auxquelles on pourra se référer pour l'éventuelle extension des cartes fournies, sont reportées en Annexe.

On rappelle ici que le Programme prévoit, après l'approbation des Etudes de Faisabilité, une Topographie de 2ème Phase, pendant laquelle on procèdera au levé du plan coté du site d'installation

de chacun des périmètres irrigués. Ce plan coté sera représenté à l'échelle 1:2.000 et sera réalisé à partir des bornes qui ont été installées au cours de la présente phase du Programme.

2. DOCUMENTATION DISPONIBLE

Au cours du mois d'octobre 1984, une mission de experts topographes a été effectuée, au Sénégal et en Mauritanie, pour repérer et recueillir la documentation disponible.

En collaboration avec l'O.M.V.S., ont été visités l'Institut Géographique National de Dakar et les bureaux de topographie des Sociétés Nationales.

Les informations recueillies sur la topographie disponible pour la zone de Podor ont permis de tirer les conclusions suivantes :

- un nivellation et un cheminement de précision ont été effectués en 1953 par l'I.G.N.;

- ont été récemment effectués, par les Sociétés Nationales, des nivelllements et des plans cotés de certaines zones le long du fleuve Sénégal, pour lesquelles on devait procéder à un aménagement hydro-agricole;

- l'O.M.V.S. a effectué, en 1980 (projet U.S.AID-TELEDYNE-GEOTRONICS N. 628-0620), un nouveau nivellation et un nouveau cheminement de précision;

- auprès de l'I.G.N. de Dakar, sont disponibles les photos aériennes à l'échelle 1:50.000 et les orthophotocartes de certaines zones du fleuve en rive droite (Mauritanie), à l'échelle 1:10.000.

La liste des documents disponibles est reportée ci-dessous :

- MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS -
I.G.N. - NIVELLEMENT DE PRÉCISION
REPERTOIRE DES EMPLACEMENTS ET ALTITUDE DES REPERES
DE NIVELLEMENT - FEUILLE DE PODOR -
CROQUIS AU 1:200.000 - ED. 1953
- MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT - I.G.N. -
REPERTOIRE DES EMPLACEMENTS ET ALTITUDE DES REPERES
DE NIVELLEMENT - FEUILLE DE L'AFRIQUE DE L'OUEST AU
1:200.000 DE PODOR
- O.M.V.S. TELEDYNE GEOTRONICS -
PROJET AEROPHOTOGRAPHIQUE GEODESIQUE ET CARTO-
GRAPHIQUE DU BASSIN DU FLEUVE SENEGAL -
PROJET USAID 628-0620
 - Rapport
 - Dossier définitif du contrôle horizontal
 - Dossier définitif des nivelllements
 - Liste des points de contrôle vertical de
 premier ordre et des points trigonométriques
 établis - Diagramme des lignes
 - Description des points de nivellation -
 Lignes diverses
- REPUBLIQUE DU SENEGAL - I.G.N. - PARIS
CARTE ROUTIERE ET TOURISTIQUE - Echelle 1:500.000
- MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

I.G.N. - PARIS - SENEGAL MAURITANIE -

Plusieurs feuilles - Echelle 1:50.000 - 1952

- PHOTOS AERIENNES DE LA VALLEE -
PROJET TELEDYNE GEOTRONICS 1:50.000 - ED. 1980
- ORTHOPHOTOCARTES MAURITANIE -
O.M.V.S.-TELEDYNE - Echelle 1:10.000

De l'analyse de la documentation susmentionnée, il a été constaté qu'il n'existe aucune représentation, à une échelle adéquate, des Aires d'Intérêt pour le Programme.

Sur la base des informations disponibles, il a été toutefois possible de préparer un travail d'intégration de cette cartographie, en adoptant les mêmes critères de levé et d'exécution.

La campagne topographique a été organisée en accord avec l'O.M.V.S., comme il sera décrit au Chapitre 3.

3. CAMPAGNE TOPOGRAPHIQUE DE LA MISSION O.M.V.S.- ITALIMPIANTI

Au cours de la période octobre-décembre 1984, une campagne topographique a eu lieu dans l'aire de Podor, effectuée par les techniciens de l'ITALIMPIANTI, avec l'aide du personnel local, spécialisé et non.

Cette campagne s'est articulée en trois phases :

- reconnaissance sur le terrain, identification des bornes existantes, installation de nouvelles bornes dans les Aires d'Intérêt;
- cheminements de précision;
- niveling.

Les résultats de cette campagne sont représentés au Plan 001, à l'échelle 1:50.000.

Reconnaissance sur le terrain

La reconnaissance sur le terrain a eu le but d'identifier les Aires d'Intérêt déjà indiquées dans le Rapport d'Identification et de les caractériser du point de vue topographique.

Pour chacune des aires ont été donc repérées tant

les bornes existantes (nivellation 1952 et nivellation 1980) que les emplacements les plus adéquats pour l'installation des nouvelles bornes.

Au Plan 001 ont été reportés les emplacements des bornes existantes réperées et les emplacements des nouvelles bornes qui sont identifiées comme R.N. 00 I.T.

En particulier, ont été identifiés les trois repères du projet TELEDYNE-GEOTRONICS, auxquels on se réfère, qui sont :

- Repère O.M.V.S. 18, au Sénégal, situé auprès du pont sur la Doué de la route S. Louis-Podor;
- Repère O.M.V.S. 19, au Sénégal, situé à Guédé chantier, à proximité de la route S. Louis-Matam;
- S.R.P. 61, en Mauritanie, situé à Regbâ, 10 km au Nord de Ndiao-Reo.

Les Fiches Signalétiques de ces repères sont reportées à l'Annexe 1.

Pour chacune des Aires d'Intérêt trois bornes ont été installées, à une distance moyenne entre elles de 500-600 m, et toujours localisées de façon telle à permettre :

- une bonne visibilité réciproque;

- le meilleur emplacement planimétrique par rapport à des possibles périmètres à réaliser;

- une identification aérophotographique suffisante.

Au total, 27 bornes en béton ont été installées, ayant un volume d'environ 50 lt.

Les Fiches Signalétiques de ces bornes sont également reportées à l'Annexe 1.

Cheminement de précision

Les opérations topographiques pour l'exécution du cheminement de précision ont été effectuées moyennant les instruments suivants :

- théodolites WILD T2;
- distanciomètres AGA 14A;
- mires pour longue distance.

L'équipé a commencé le cheminement de précision en partant du repère O.M.V.S. 18.

Les emplacements des stations ont été choisis à des intervalles de 1 à 3 km, en fonction du terrain, de la végétation et des conditions de visibilité.

Le tracé de ce cheminement est reporté au Plan 001.

Les mesures des angles ont été effectuées moyennant théodolite T2, en procédant à une double lecture des mires, avec la méthode cercle droit et cercle gauche.

Le dépouillement des données a été effectué moyennant Ordinateur HP 97.

Le cheminement de précision qui, comme déjà dit, a débuté partant du repère O.M.V.S. 18, a poursuivi vers Diatal, où sont installées les bornes R.N. 7 I.T., R.N. 8 I.T., R.N. 9 I.T.

Le long du parcours, ont été utilisées des bornes en bois numérotées, pour identifier le tracé.

Successivement, il a été poursuivi vers Donaye (Mauritanie), en traversant le Fleuve Sénégal, en reliant les bornes R.N. 25 I.T., R.N. 26 I.T., R.N. 27 I.T.

Le cheminement a continué vers Donaye (Senegal) et vers Guédé. Ont été donc reliées les bornes R.N. 4 I.T., R.N. 5 I.T., R.N. 6 I.T., et R.N. 1 I.T., R.N. 2 I.T., R.N. 3 I.T.

Le cheminement a été achevé au repère O.M.V.S. 19.

Pour relier les bornes installées en Mauritanie aux repères existants et aux bornes déjà reliées au Sénégal, il a été poursuivi en partant de la borne R.N. 26 I.T. de Donaye (Mauritanie), en direction des bornes

R.N. 24 I.T., R.N. 23 I.T., R.N. 22 I.T., localisées dans l'aire d'intérêt de Tessem.

Successivement, ont été reliées les bornes R.N. 21 I.T., R.N. 20 I.T., R.N. 19 I.T. à Synthiane, les bornes R.N. 18 I.T., R.N. 17 I.T., R.N. 16 I.T. de Aly-Guelé, R.N. 15 I.T., R.N. 14 I.T., R.N. 13 I.T. de Leboudou et les bornes R.N. 12 I.T., R.N. 11 I.T., R.N. 10 I.T. de Ndiao-Reo, jusqu'à fermer le cheminement sur le piquet 104, situé dans l'aire de Guédé village.

Les calculs relatifs au cheminement de précision sont reportés à l'Annexe 2.

Nivellement

Pour l'exécution du nivelllement des bornes installées, les techniciens de la mission topographique ont été équipés des instruments topographiques suivants:

- niveau à lunettes, type WILD NA2;
- niveau à lunettes, type WILD NAK2;
- mires de précision.

Avant de commencer le nivelllement des bornes installées, il a été procédé au contrôle des cotes des repères I.G.N. et O.M.V.S. existant dans la zone, dans le but d'individuer les bornes les plus fiables.

Ont été donc nivellées les cotes des bornes I.G.N.

29 et I.G.N. 32, et les bornes SRC 3, O.M.V.S. 18, SRC 2. Les Fiches Signalétiques de ces bornes sont reportées à l'Annexe 1.

Le nivellation a été commencé à partir de la borne TELEDYNE-GEOTRONICS SRC 2, en suivant le même parcours du cheminement vers la borne SRP 61.

Pour les relevés, la méthode aller-retour a été suivie, avec lectures partant du milieu, environ tous les 50 mètres.

Il a été ensuite procédé partant de la borne R.N. 26 et, en suivant la même méthode, ont été cotés les points précédemment localisés, jusqu'à coter le repère O.M.V.S. 19.

Au cours du nivellation, il a été effectué le contrôle altimétrique des hydromètres de Podor, Guia, Guédé chantier, afin de pouvoir disposer d'informations fiables pour les elaborations de projet successives.

Les données et les calculs du nivellation sont reportés à l'Annexe 2.

Le nivellation effectué a donc permis de relier altimétriquement toutes les bornes des Aires d'Intérêt du Programme et de référer à ces bornes même les échelles hydrométriques en usage.

Les résultats de ce travail ont également permis de vérifier qu'il existe de sensibles différences de

cote entre les repères I.G.N. 29, I.G.N. 32 et les repères O.M.V.S. Ces différences, de l'ordre de 10-20 cm, avaient été déjà constatées lors du niveling TELEDYNE.

Au cours de la présente campagne, il a été aussi vérifié que les cotes indiquées pour les bornes dans le projet TELEDYNE et celles mesurées aujourd'hui sont实质iellement identiques (différences de quelques millimètres).

En conséquence, il a été jugé opportun de choisir les bornes TELEDYNE comme référence pour le niveling des bornes installées, et également comme référence pour le levé des plans cotés futurs (Topographie de 2ème Phase).

Pour ce qui concerne, enfin, les cotes du zéro hydrométrique des échelles, on a constaté des situations différentes d'un cas à l'autre, comme illustré à l'Annexe 2.

Au cours de la préparation des projets des périmètres irrigués, l'on devra tenir compte de ces différences, lors de la définition de la cote de retenue maximum des digues de protection.

4. CARTOGRAPHIE DES AIRES D'INTERET -

Echelle 1:10.000

La cartographie existante pour la zone de Podor, à l'échelle 1:10.000, précédente au présent Programme, est constituée par 15 feuilles, obtenues par restitution orthographique des photos à l'échelle 1:10.000, reprises au cours du projet TELEDYNE-GEOTRONICS.

La représentation du territoire fournie par ces cartes est toutefois limitée à des zones pas suffisamment étandues et non concernées par le Programme.

Pour la nouvelle cartographie, il a été jugé utile d'adopter la même symbolologie et la même numérotation de celle précédente, afin de permettre une intégration aisée et une représentation générale meilleure du territoire.

Les feuilles de la cartographie restituée par l'ITALIMPIANTI sont donc au nombre de 8, dont 6 à intégration des feuilles existantes.

Les feuilles susdites, à l'échelle 1:10.000, sont fournies dans les Plans de l'Annexe 3.

Cette cartographie a été obtenue en appuyant la photorestitution des photos aériennes, à l'échelle 1:50.000, aux bornes relevées pendant la campagne

topographique et à tous les repères photographiques reconnus sur le terrain.

Pour homogénéité avec la cartographie existante, sur chaque feuille ont été recalculées les coordonnées U.T.M. - Clark 1880, les coordonnées géographiques y relatives et la convergence par rapport au centre de chaque feuille.

A N N E X E 1

FICHES SIGNALTIQUE DES REPERES ET DE BORNES

ITALIMPIANTI

società italiana impianti p. a.



LISTE DES REPERES I.G.N.

R.N. I.G.N. 29

R.N. I.G.N. 32

ITALIMPIANTI

Società Italiana Impianti p. s.



A N N E X E 1

FICHES SIGNALTIQUE DES REPERES ET DE BORNES

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT

INSTITUT GÉOGRAPHIQUE NATIONAL

GÉODESIE
NIVELLEMENT DE PRÉCISION

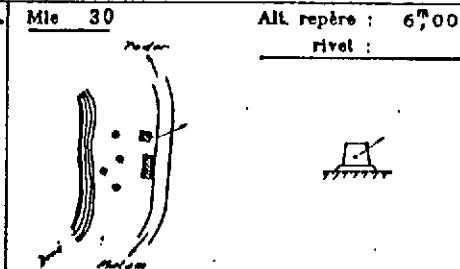
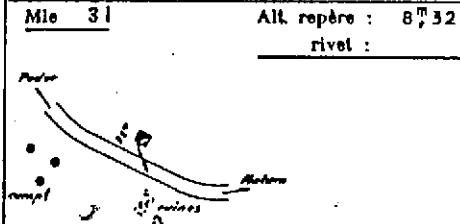
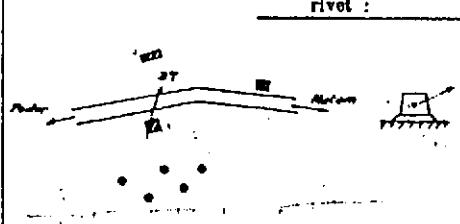
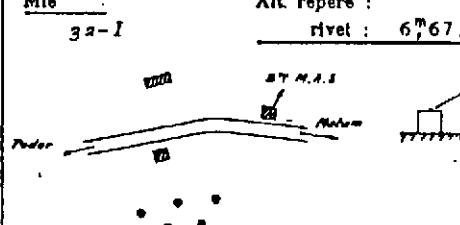
RÉPERTOIRE
des emplacements et altitudes des repères
de nivellation

Feuille de l'Afrique de l'Ouest

à 1/200.000 de **PO DOR**

Représentation de 1/1.000.000 de la feuille à 1/200.000

RESEAU DE 1^{er} ORDRE.
Section F.V. DE RICHARD TOLL A BAKEL (SUITE).

EMPLACEMENTS DES REPÈRES.			
DÉSIGNATIONS DES BATIMENTS ET OUVRAGES D'ART	Pointe ou Raide éle- vométrique	MATRICULES, CROQUIS, ALTITUDES DES REPÈRES	APPONTE DYMAG- NIQUE
Plante de RICKARD TOLL à KEDERA par PODOR et NATAH (suite).			
Village de N'BARE.	Kilométrage (5,04)	Mie 30 Alt. repère : 6 ^m ,002 Rivet : 	
BORNE de nivellation.			
Village en ruines de N'BATOU.	(4,40)	Mie 31 Alt. repère : 6 ^m ,320 Rivet : 	
BORNE de nivellation sur un petit tertre.			
Village de GUEDE-village.	(3,35)	Mie 32 Alt. repère : 6 ^m ,614 Rivet : 	
BORNE de nivellation.			
Village de GUEDE-VILLAGE	(0,50)	Mie 32-I Alt. repère : 6 ^m ,673 Rivet : 	
BORNE N.A.B.			

RESEAU DE 1^{er} ORDRE.

Section F.Y. DE RICHARD TOLL A BAKEL (SUITE).

EMPLACEMENTS DES REPÈRES.			
DÉSIGNATION DES BATIMENTS ET OUTRAGES D'ART.	Pointe en Carte Bibliographique	MATRICULES, CROQUIS, ALTITUDES DES REPÈRES	APPOINTES DYNAMIQUE
Piste de RICHARD TOLL à KIDIRA par PODOR et MATAN (suite).			
BORNE de nivelllement au carrefour de la piste de PODOR.	(4, 32)	<p>Mle 27</p> <p>All. repère : 5^m, 128 Nivel :</p>	
Village de DIATAL.	(3, 82)	<p>Mle 28</p> <p>All. repère : 6^m, 386 Nivel :</p>	
BORNE de nivelllement.	(0, 22)	<p>Mle 28-I</p> <p>All. repère : Nivel : 5^m, 951</p>	
Village de DIATAL.	(5, 21)	<p>Mle 29</p> <p>All. repère : 5^m, 785 Nivel :</p>	
BORNE de nivelllement.			

LISTE DES REPERES PROJET O.M.V.S. - TELEDYNE GEOTRONICS

R.N. O.M.V.S. 18
R.N. O.M.V.S. 19
R.N. S.R.P. 61
R.N. S.R.C. 2
R.N. S.R.C. 3



PAYS SENEGAL	MISSION OMVS	NOM DE LA STATION	18
DESCRIPTION DU REPERE (NATURE INSCRIPTIONS etc.) Repère hexagonal en bronze placé au centre des bornes ciment 30X30cm et enfonce à dessus du sol.			ALTITUDE 5.26 METERS Origine des altitudes DAKAR
LATITUDE N 16°36'07"9706	LONGITUDE W 14°55'51"9119	DATUM Clark 1880	
COORDONNEES E 507 350 M 825	N 1 835 39 0 M 963	Projection: UTM Fuseau: 28	DATE 1979/80 ORDRE Premier
Convergence des meridiens		Fuseau: ----- Fuseau: -----	G G
Points visés	Azimut		DISTANCE SUR ELLIPSOÏDE
OMVS 19	116 30 16,05		METERS 21 728.875
OMVS 17	286 23 56,31		20 736.331
OMVS D4	238 34 54,19		21 403.788
R. Az	297 00 53,90		1 099.904

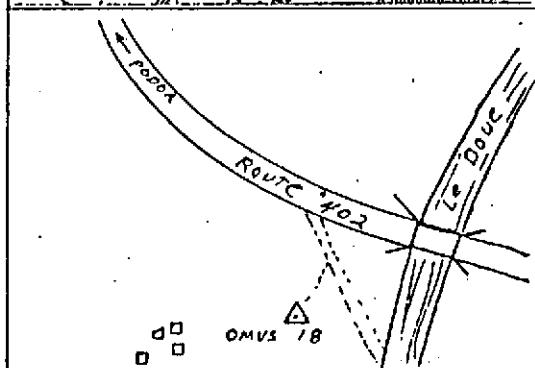
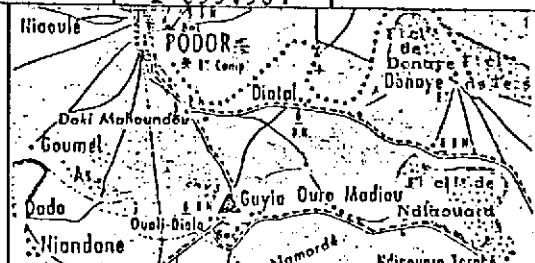
DESCRIPTIONS DIVERSES
La station se trouve à 6 km au Sud Est de Podor à 1 km au Nord Est du village de Guia, à 600 m à l'Ouest d'un pont en acier, à 400 m au Sud d'une intersection en forme de Y, à 100 m à l'Ouest d'un chemin non macadamisé, à 80 m d'un arbre de 1,2 m de diamètre et à 15 m au Sud de la hauteur d'une vieille fosse à ordures.

Pour atteindre la station à partir de St Louis, conduisez d'abord en direction Nord Est sur la route nationale N2 vers Matam sur 199 km jusqu'au niveau d'une intersection en forme de Y qui se trouve en face d'une essencerie Shell dans le village de Taredji.

Quittez à ce niveau la route nationale N2 et empruntez la route nationale 402 qui sur une distance de 15,5 km mène de Podor à un pont en acier. En continuant sur la même route en direction Nord-Est sur 400 m vous arriverez à une nouvelle intersection en forme de Y. Abandonnez cette route goudronnée en direction Sud sur un chemin non macadamisé, une distance de 300 m vous permet de gagner un arbre de 1,2 m de diamètre situé sur le côté droit de la route ; après cet arbre sur une distance de 100 m vers l'Ouest se trouve l'emplacement de la station.

MARQUE AZIMUTH

Un boulon hexagonal en cuivre fixé au milieu d'un poteau rond de 30cm de diamètre situé à 15cm du niveau du sol.



RA1 Dh 20.844m Az 169°21'44"
Un boulon hexagonal en cuivre fixé au milieu d'un poteau rond de 30cm de diamètre situé à 15cm du niveau porte les inscriptions suivantes: OMVS RA1 1979/80.

RA2 Dh 23.137m Az 11°26'58"
Un boulon hexagonal en cuivre fixé au milieu d'un poteau rond de 30cm de diamètre situé à 15cm du niveau porte les inscriptions suivantes: OMVS RA2 1979/80.



PAYS SENEGAL	MISSION ONVS	NOM DE LA STATION 19
------------------------	------------------------	-----------------------------

DESCRIPTION DU REPERE (NATURE INSCRIPTIONS etc.) Repère hexagonal en bronze placé au centre des bornes en ciment, 30x30cm et enfonce à 15cm au dessus du sol.		ALTITUDE 27.01' METERS
		Origine des altitudes DAKAR

LATITUDE N 16°30'52" 2128	LONGITUDE W14°44'56" 2048	DATUM CLARK 1880	DATE 1979/80	ORDRE PREMIER
COORDONNEES E 526 791 M,534	N 1 825 704 M,595	Projection: UTM		

Convergence des meridiens		Fuseau: G
		Fuseau: G

Points visés	Azimut	DISTANCE SUR ELLIPSOIDE METERS
ONVS 20	97 31 09.38	20 822.574
ONVS 18	296 33 22.93	21 728.875
Az	220 26 32.60	936.909

DESCRIPTIONS DIVERSES
La station est située dans les environs des chantiers de Guedé. Elle se trouve à 26 km à voie d'air au Sud Est de Podor, à 12 km à l'Est d'une station d'essence Shell, à 3 km du village de Guedé, à 700 m au Sud Est de l'intersection de la route qui mène aux chantiers du village de Guedé, à 300 m au Sud Est d'un caniveau, à 500 m au Sud Ouest de la borne kilométrique 212 St Louis et à 200 m au Sud de la route nationale.

Pour atteindre la station à partir de St Louis, conduisez en direction Nord Est sur la route nationale N2 qui mène à l'intersection principale en forme de l du village de Taredji sur une distance de 199 km en passant par Matam et une station d'essence Shell.

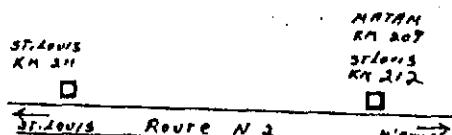
Maintenez cette direction (Est) et parcourez une distance de 12 km qui vous permettra d'arriver à un caniveau situé à proximité de la borne kilométrique 211 (St Louis). De là, roulez sur 200 m jusqu'à une élévation de route et ensuite tournez à gauche ; une distance de 100 m vous mènera à la fois à une terre élevée et à l'emplacement de la station.

La station est marquée à l'aide d'un boulon hexagonal en cuivre poinçonné d'un trou à son centre et fixé à une borne ayant les dimensions 30x30x100 cm.

MARQUE AZIMUTH

Un boulon hexagonal en cuivre fixé au milieu d'un poteau rond de 30cm de diamètre situé à 15cm du niveau du sol.

CROQUIS



△ OMUS 19

RAL ph 22.757m Az 188°34'32"
Un boulon hexagonal en cuivre fixé au milieu d'un poteau rond de 30cm de diamètre situé à 15cm du niveau porte les inscriptions suivantes: OMVS RAL 1979/80.

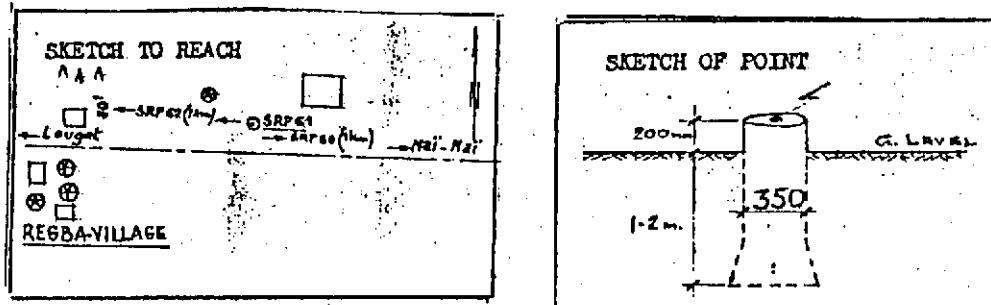
RAZ Dh 21.643m Az 278°45'01"
Un boulon hexagonal en cuivre fixé au milieu d'un poteau rond de 30cm de diamètre situé à 15cm du niveau porte les inscriptions suivantes: OMVS RAZ 1979/80.

SENEGAL RIVER BASIN
SURVEY AND MAPPING PROJECTTELEDYNE
GEOTRONICS

RECONNAISSANCE

STATION DESCRIPTION

STATION NAME	SRP	No	61	TYPE: P/TRAV 1ST ORD
MAP SHEET NAME	PODOR	No	NE 28 IV	
COORDS LAT:		LONG:		ALT. 17.066 M
PHOTO REF:	ROLL	FRAME		
TERRAIN				
SOIL	SAND	ROCK		



DESCRIPTION:

De la borne SRP 60, suivre la piste sensiblement vers l'Ouest en direction de Regba sur une distance de 1 km. La borne est située à 10 m au nord de cette piste, au sud-ouest d'une maison isolée à l'est du village de Regba.

ACCEPTED/REJECTED/HOLD

From the monument SRP 60, continue west towards Regba for 1 km. The monument SRP 61 is 10 m North of track, South-West of remote house. East of Regba village.

PREPARED BY: *W. Guissé*
SIGNATURE :

DATE : 09/04/80.

SENEGAL RIVER BASIN
SURVEY AND MAPPING PROJECT

TELEDYNE
GEOTRONICS

RECONNAISSANCE

STATION DESCRIPTION

STATION NAME **SRC** No **2** TYPE: P/TRAV
1ST ORD
(EM)

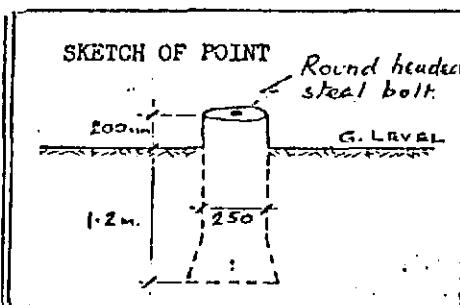
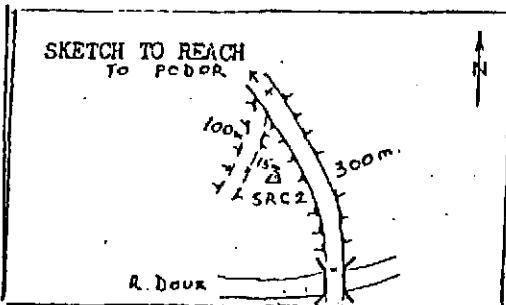
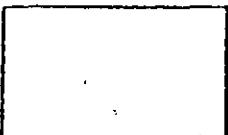
MAP SHEET NAME **PODOR** No **NE-28-IV**

COORDS LAT: LONG: ALT. 5.097 M

PHOTO REF: ROLL FRAME

TERRAIN

SOIL	SAND	ROCK
------	------	------



DESCRIPTION:

On the road to Podor, from the road bridge over river Doué, travel North towards Podor for 300 metres to the junction of the old road from Ouali Douali. Travel South-west for 100 metres down the road and find SRC 2, 15 metres to East of the road.

ACCEPTED/REJECTED/HOLD

De la borne SRC 1, suivre la route du pont Doué en direction du Nord vers Podor, sur une distance de 300 m, prendre de Ouali Douali l'embranchement de la vieille route en direction du Sud-ouest, sur une distance de 100 m, en bas de la rue, la borne SRC 2 est située à 15 m à l'Est de la rue.

PREPARED BY: K. G. BENUMONT
SIGNATURE :
DATE :

SENEGAL RIVER BASIN
SURVEY AND MAPPING PROJECTTELEDYNE
GEOTRONICS

RECONNAISSANCE

STATION DESCRIPTION

STATION NAME

SRC

No

3

TYPE: P/TRAV
1ST ORD
(R)

MAP SHEET

NAME

PODOR

No

NE-28-IV

COORDS LAT:

LONG:

ALT. 5.315 M

PHOTO REF:

ROLL ..

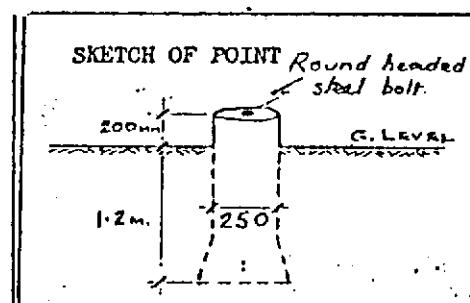
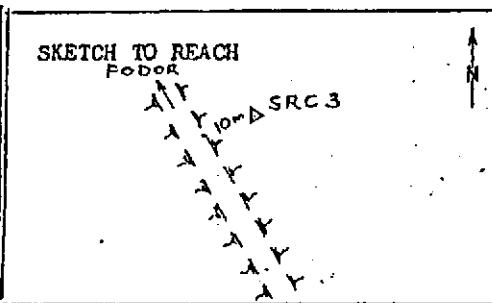
FRAME

TERRAIN

SOIL

SAND

ROCK



DESCRIPTION:

Travel north-west towards Podor from SRC 2 for 890 metres and find SRC 3, 10 metres to right (East) of road.

ACCEPTED/REJECTED/HOLD

 PREPARED BY: K. G. BEAUMONT
 SIGNATURE :
 DATE :

De la borne SRC 2; suivre la route en direction

Nord-Ouest vers Podor, sur une distance de 890 m, la borne SRC 3 est située à 10 m à l'Est de la droite de la rue.

LISTE DES BORNES PROGRAMME O.M.V.S.- ITALIMPIANTI

R.N.	1	I.T. - Guédé
R.N.	2	I.T. - Guédé
R.N.	3	I.T. - Guédé
R.N.	4	I.T. - Donaye Senegal
R.N.	5	I.T. -- Donaye Senegal
R.N.	6	I.T. - Donaye Senegal
R.N.	7	I.T. - Diatal
R.N.	8	I.T. - Diatal
R.N.	9	I.T. - Diatal
R.N.	10	I.T. - Ndiao Reo
R.N.	11	I.T. - Ndiao Reo
R.N.	12	I.T. - Ndiao Reo
R.N.	13	I.T. - Leboudou
R.N.	14	I.T. - Leboudou
R.N.	15	I.T. - Leboudou
R.N.	16	I.T. - Aly Guelel
R.N.	17	I.T. - Aly Guelel
R.N.	18	I.T. - Aly Guelel
R.N.	19	I.T. - Synthiane
R.N.	20	I.T. - Synthiane
R.N.	21	I.T. - Synthiane
R.N.	22	I.T. - Tessem
R.N.	23	I.T. - Tessem
R.N.	24	I.T. - Tessem
R.N.	25	I.T. - Donaye Mauritanie
R.N.	26	I.T. - Donaye Mauritanie
R.N.	27	I.T. - Donaye Mauritanie

F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 1 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 6.241 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 520409.759 NORD 1829320.224

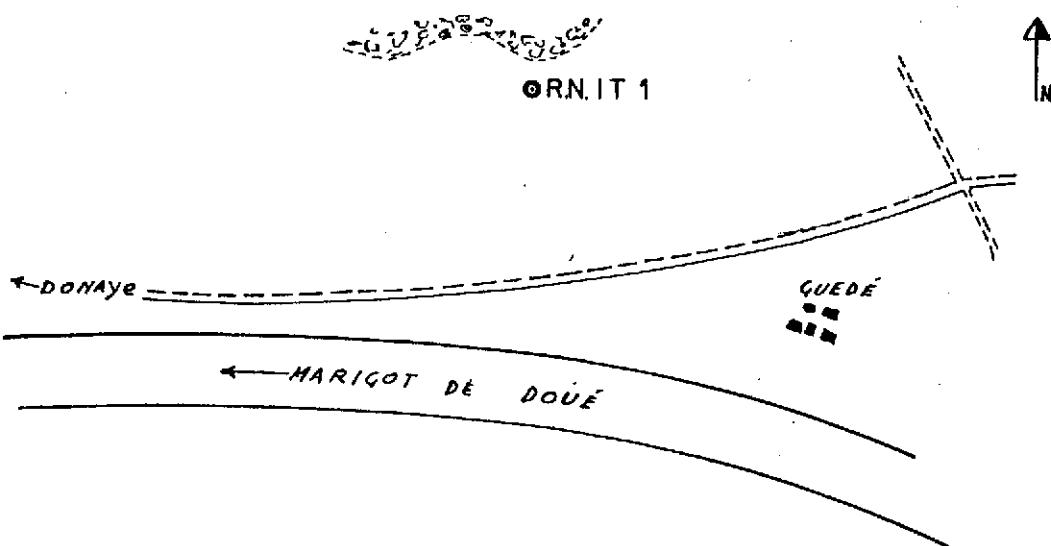
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 520409.960 NORD 1829320.171

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
R.N. 2 I.T.	316.4360	523.530
P. 101	59.5278	1655.153

DESCRIPTIONS DIVERSES

A environ 500 m à Est du R.N. 2 le long de la limite de la zone arbrée

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 2 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 6.047 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 519903.781 NORD 1829453.837

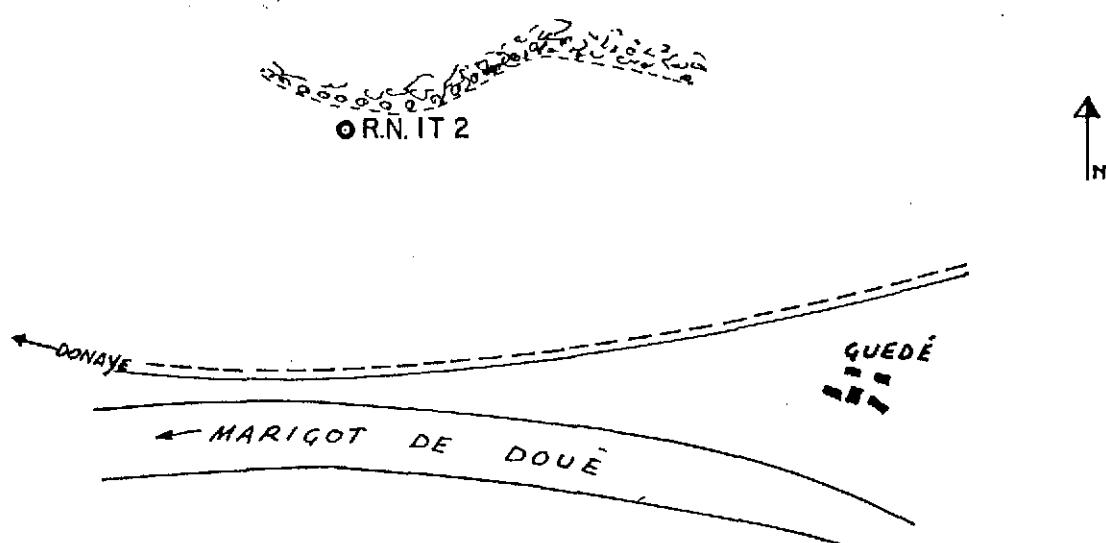
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 519903.781 NORD 1829453.837

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 3 I.T.	205.8611	616.217
R.N. 1 I.T.	116.4360	523.530

DESCRIPTIONS DIVERSES

A environ 600 m au Nord du R.N. 3 le long de la limite de la zone arbrée

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 3 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 7.263 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 519847.151 NORD 1828840.477

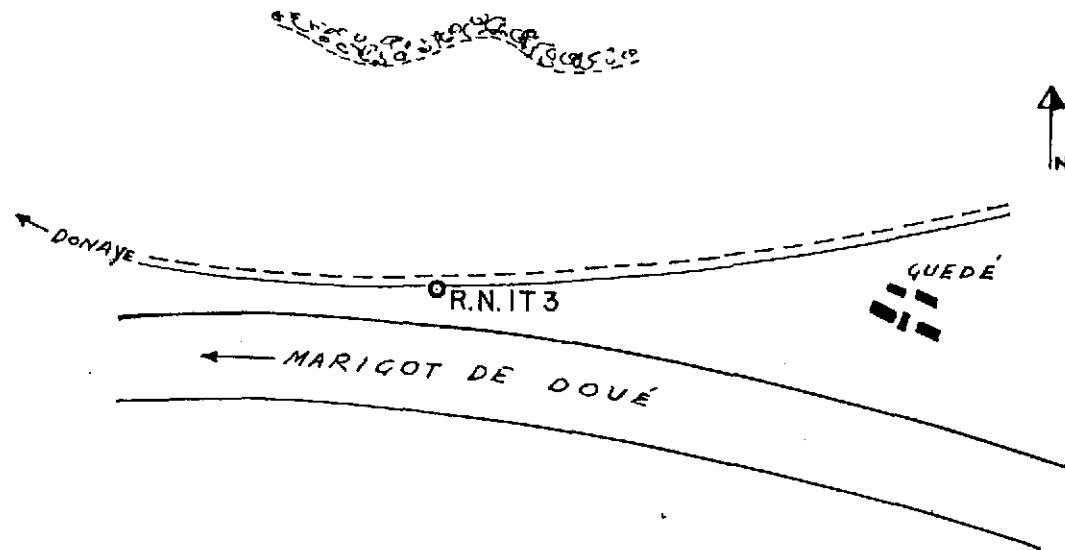
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 519847.129 NORD 1828840.230

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
P. 109	116.9699	1122.146
R.N. 2 I.T.	5.8611	616.217

DESCRIPTIONS DIVERSES

A environ 1100 m à l'Ouest du village de Guédé et à 7 m à droite de la piste Donaye-Guéde le long du marigot de la Doué

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 4 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.268 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 514205.664 NORD 1838897.804

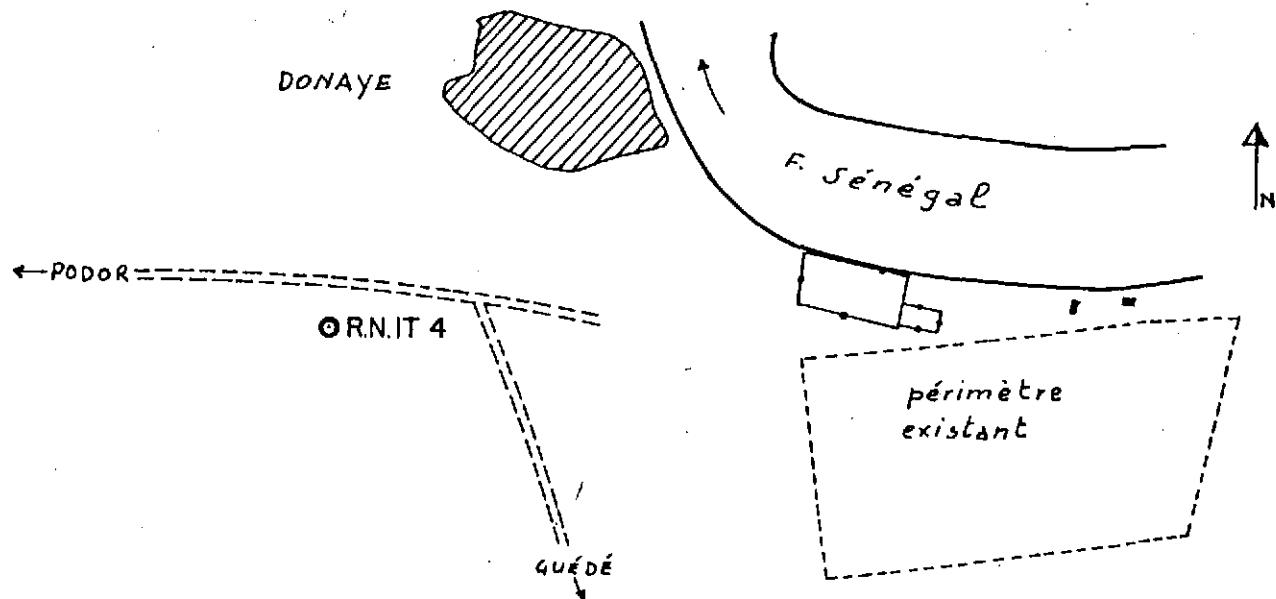
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 514205.777 NORD 1838898.166

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 5 I.T.	219.3411	942.826
P. 112	93.2667	647.666

DESCRIPTIONS DIVERSES

A environ 250 m au Sud-Ouest du village de Donaye et à 15 m à droite de la piste Donaye-Guéde

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 5 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 4.584 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :

EST 513923.724 NORD 1837998.518

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :

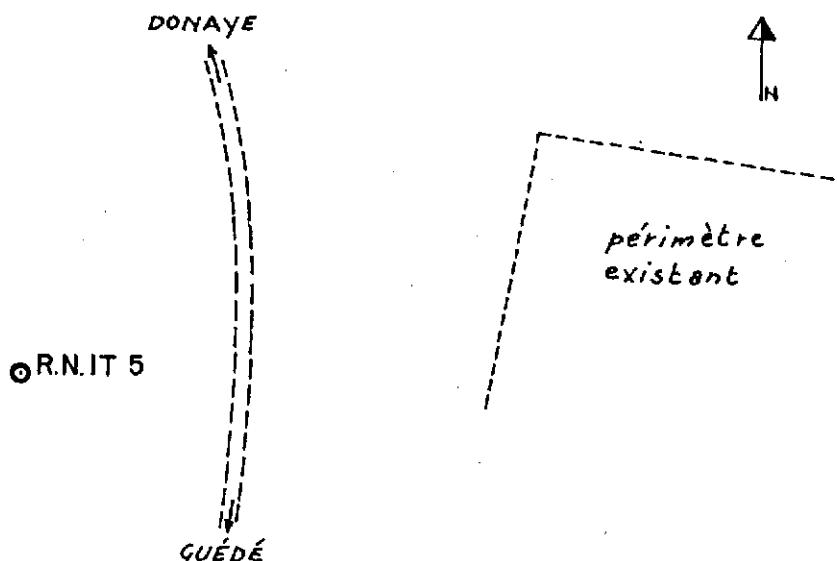
EST 513923.724 NORD 1837998.518

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
R.N. 6 I.T.	201.4376	861.890
R.N. 4 I.T.	19.3411	942.826

DESCRIPTIONS DIVERSES

A environ 1200 m au Sud-Ouest de Donaye et à droite de la nouvelle piste qui conduit à la vieille piste de Guédé le long du marigot de la Doué

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 6 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.676 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOÏDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 513904.270 NORD 1837137.194

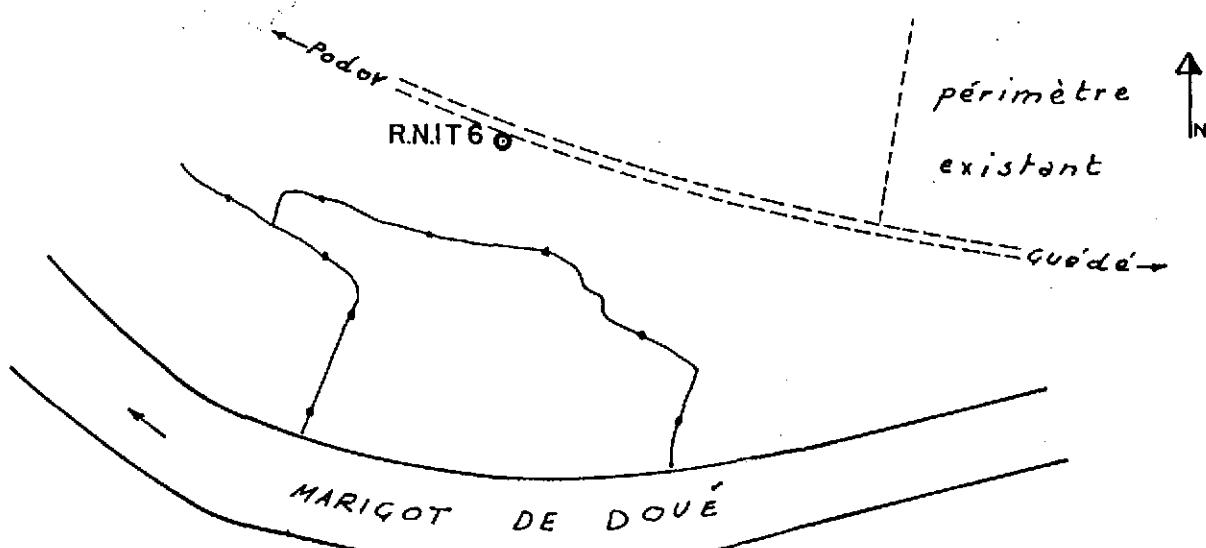
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 513904.263 NORD 1837136.848

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
P. 111	82.6818	1436.739
R.N. 5 I.T.	1.4376	861.890

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 7 m à droite de la vieille piste de Guédé au Sud de Donaye et à 500 m environ de la fin de l'ancien périmètre

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 7 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.145 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 509182.777 NORD 1836757.374

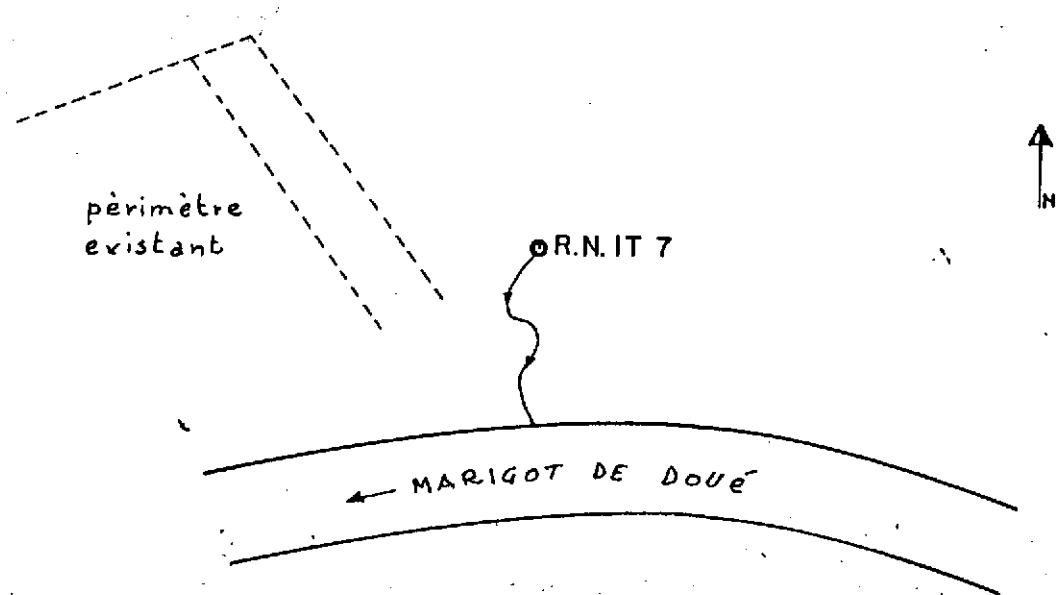
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 509183.031 NORD 1836757.042

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 8 I.T.	358.4904	1063.800
P. 100	291.9007	2190.272

DESCRIPTIONS DIVERSES

Au Sud du village de Diatal et à 2 m du bord du petit fossé terminant dans le marigot de la Doué et à 250 m du talus du nouveau périmètre

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 8 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 4.537 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 508537.515 NORD 1837602.606

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 508537.515 NORD 1837602.606

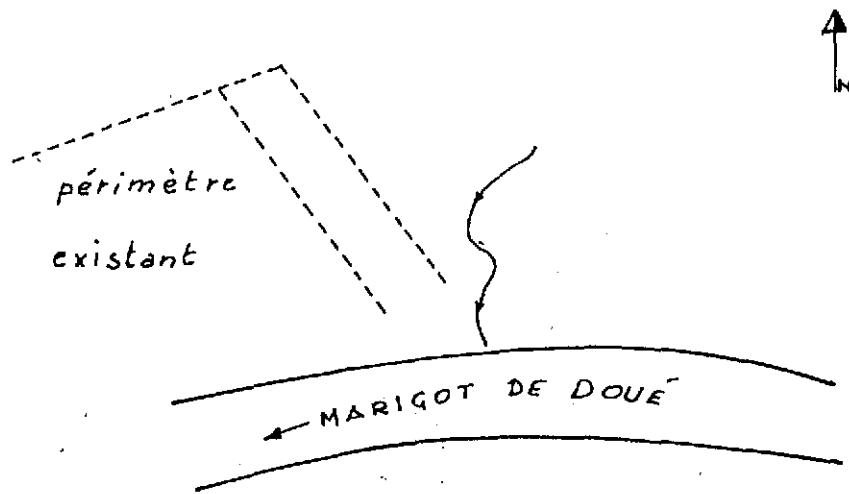
Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 9 I.T.	381.4409	1289.822
R.N. 7 I.T.	158.4904	1063.800

DESCRIPTIONS DIVERSES

Au Sud-Ouest du village de Diatal et à 460 m environ du périmètre existant à droite de la piste Podor-Diatal

CROQUIS

© R.N.I.T 8



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 9 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 6.345 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 508166.947 NORD 1838837.524

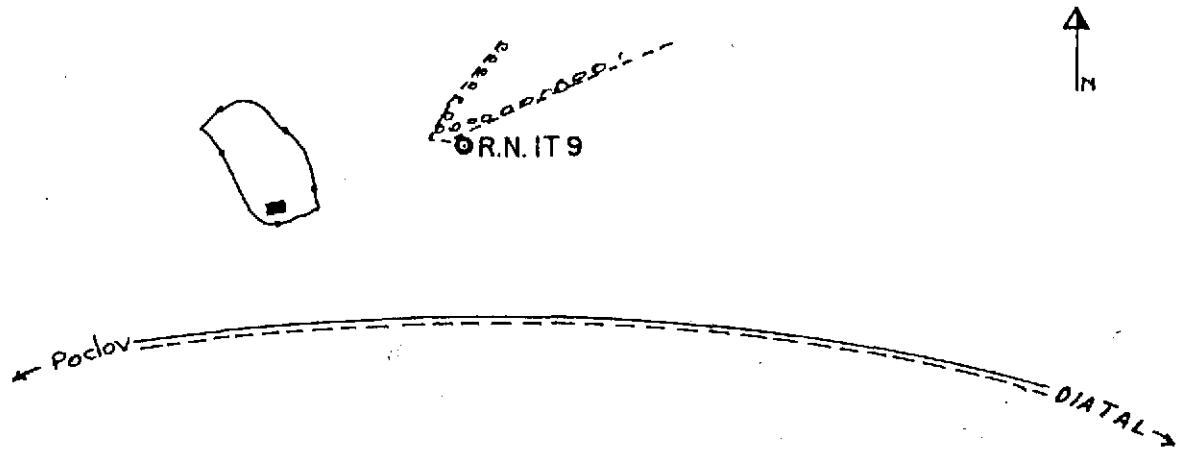
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 508166.802 NORD 1838838.006

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
P. 118	371.5091	697.149
R.N. 8 I.T.	181.4409	1289.822

DESCRIPTIONS DIVERSES

A gauche de la piste Podor-Dialal, à 250 m après la maison isolée avant du village

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
 SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 10 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 6.464 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOÏDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
 EST 536502.604 NORD 1840881.640

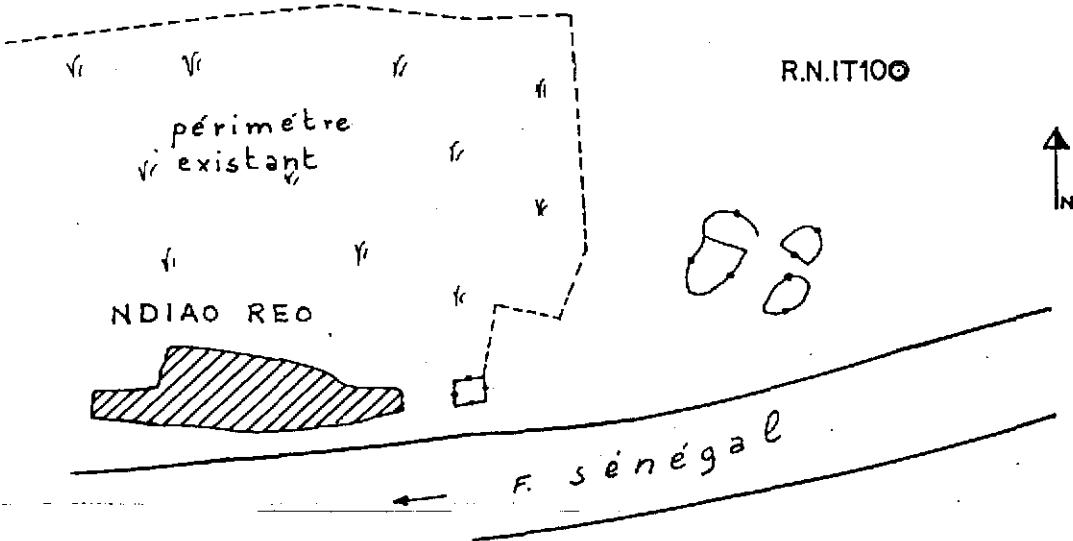
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
 EST 536502.764 NORD 1840881.604

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N.11 I.T.	314.1922	411.324
P. 131	238.7669	961.641

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 800 m à l'Est du village de Ndiao-Reo et à 350 m environ de la rive droite du Fleuve Sénégal, en face à un petit périmètre.

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 11 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.439 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 536101.619 NORD 1840972.543

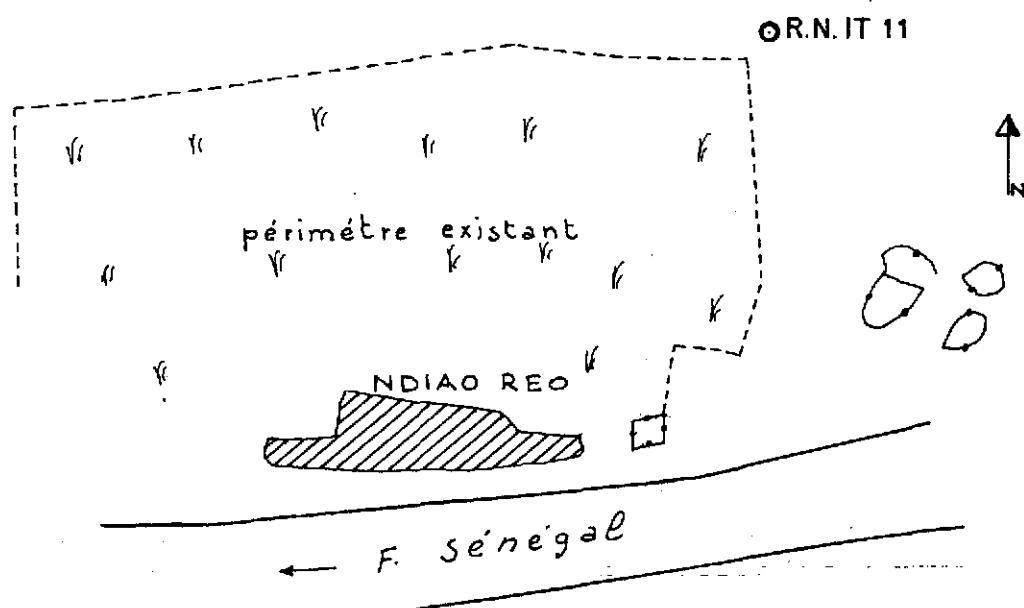
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 536101.619 NORD 1840972.543

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 12 I.T.	294.6036	999.649
R.N. 10 I.T.	114.1922	411.324

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 50 m de l'angle Nord-Est du périmètre existant de Ndiao-Reo

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 12 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.308 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 535105.954 NORD 1840887.941

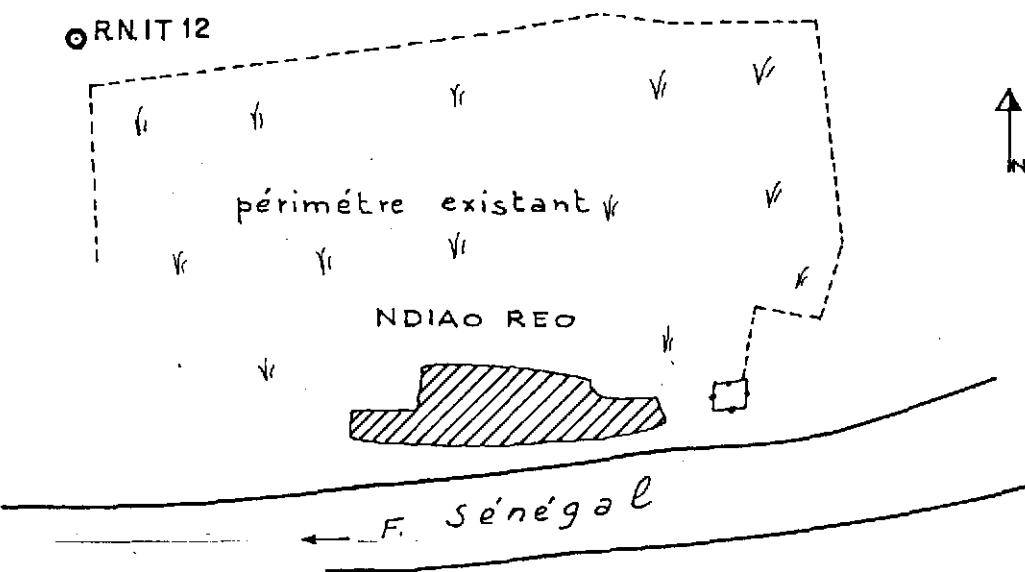
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 535105.559 NORD 1840887.908

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
P. 130	348.3984	479.528
R.N. 11 I.T.	94.6036	999.649

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 75 m de l'angle Nord-Ouest du périmètre existant de Ndiao-Reo

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 13 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.865 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 532491.086 NORD 1840993.121

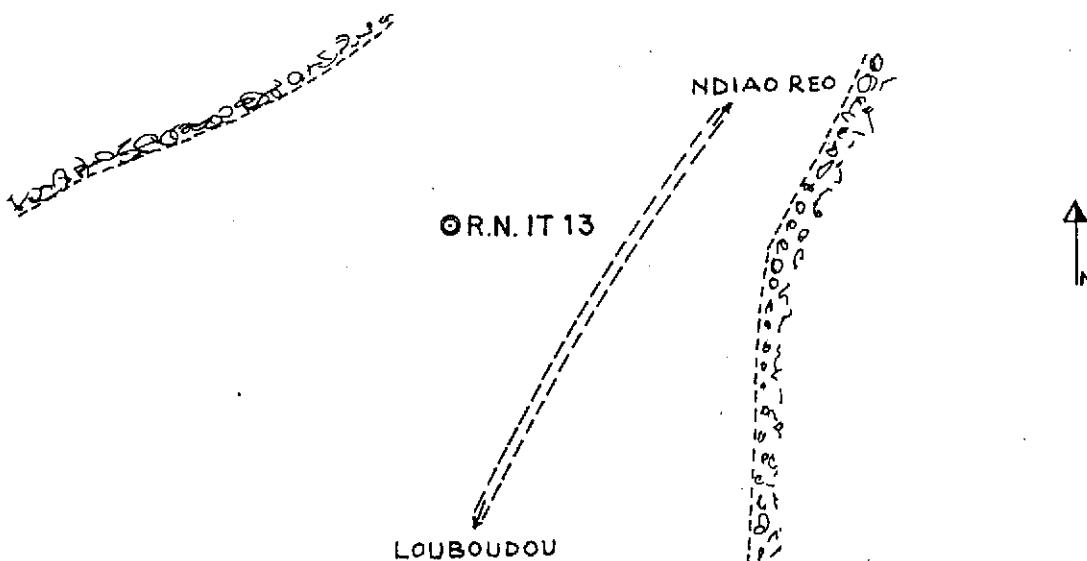
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 532491.201 NORD 1840993.316

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
R.N. 14 I.T.	233.9860	575.463
P. 128	66.6264	980.190

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 1350 m au Nord du village de Leboudou et à 18 m à gauche de la piste Leboudou-Ndiao Reo, en direction du fossé de Dar El Barka

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 14 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.685 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 532198.375 NORD 1840497.926

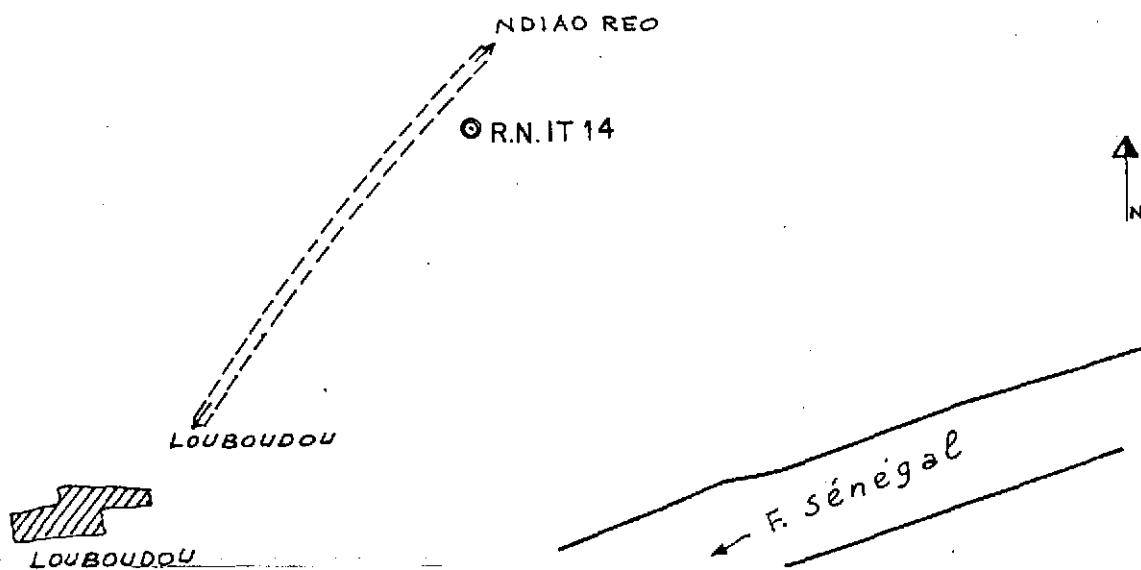
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 532198.375 NORD 1840497.926

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
R.N. 15 I.T.	224.9994	492.409
R.N. 13 I.T.	33.9860	575.463

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 800 m au Nord du village de Leboudou et à 30 m à droite de la piste Leboudou-Ndiao Reo, en direction du fossé de Dar El Barka

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 15 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 6.183 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOÏDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 523010.017 NORD 1840043.177

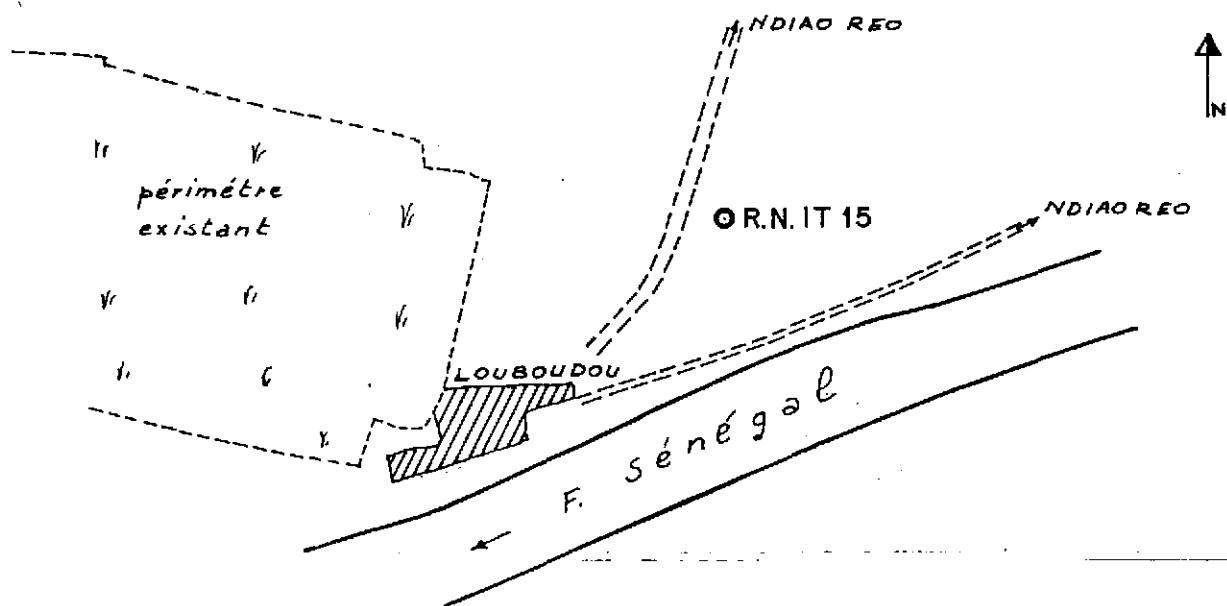
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 532009.943 NORD 1840042.998

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
P.. 127	296.0731	1216.233
R.N. 14 I.T.	24.9994	492.409

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 300 m au Nord du village de Leboudou et à 50 m à droite de la piste Leboudou-Ndiao Reo, en direction du fossé de Dar El Barka

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 16 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m ' 6.821 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 528975.281 NORD 1839658.996

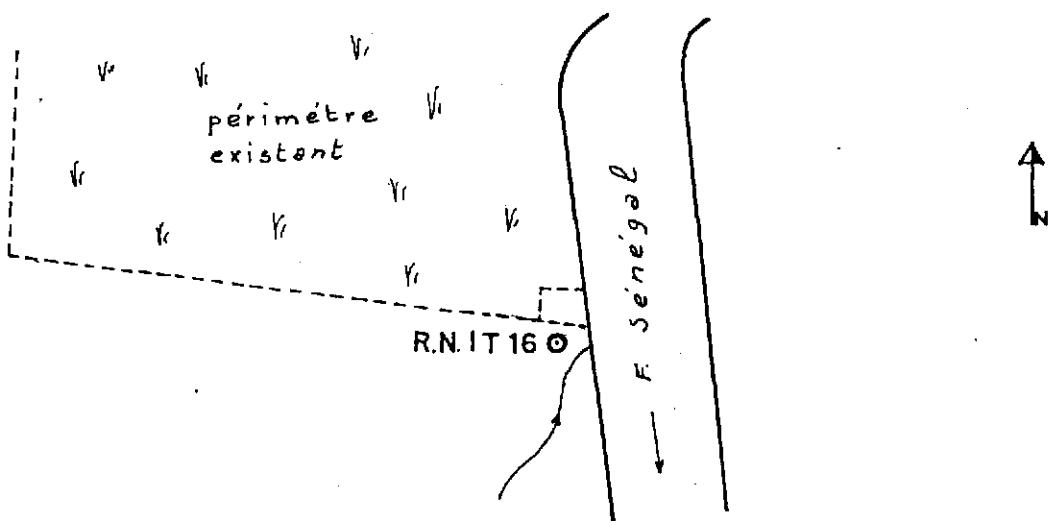
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 528975.567 NORD 1839658.851

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
R.N. 17 I.T.	329.8819	808.338
P. 125	24.5714	741.864

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 35 m de la rive droite du Fleuve Sénégale au Sud du village de Aly Guelel et à 26 m de la nouvelle palissade du périmètre existant

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 17 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.202 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 528254.653 NORD 1840024.492

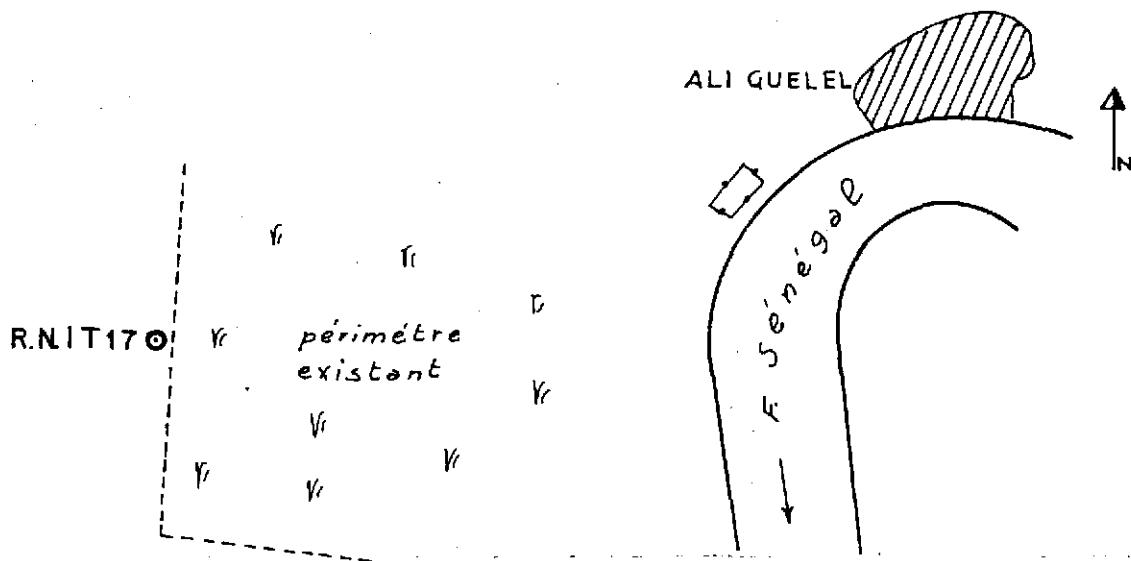
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 528254.653 NORD 1840024.492

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 18 I.T.	361.5989	377.946
R.N. 16 I.T.	129.8819	808.338

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 7 m de la nouvelle palissade entourant le périmètre existant de Aly Guel et à 260 m de l'angle Sud-Ouest de la palissade même

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 18 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.739 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 528040.336 NORD 1840335.616

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 528040.251 NORD 1840335.739

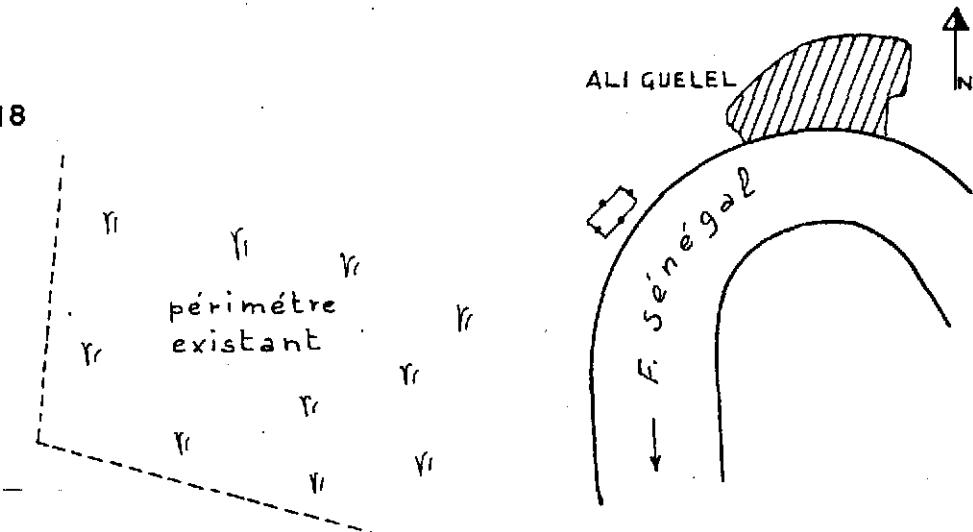
Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
P. 124	302.0689	536.078
R.N. 17 I.T.	161.5989	377.946

DESCRIPTIONS DIVERSES

A l'Ouest de la nouvelle palissade du périmètre existant de Aly Guelel et à 250 m environ de la palissade même

CROQUIS

©R.N. IT 18



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 19 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 6.261 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :

EST 524490.764 NORD 1841201.914

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :

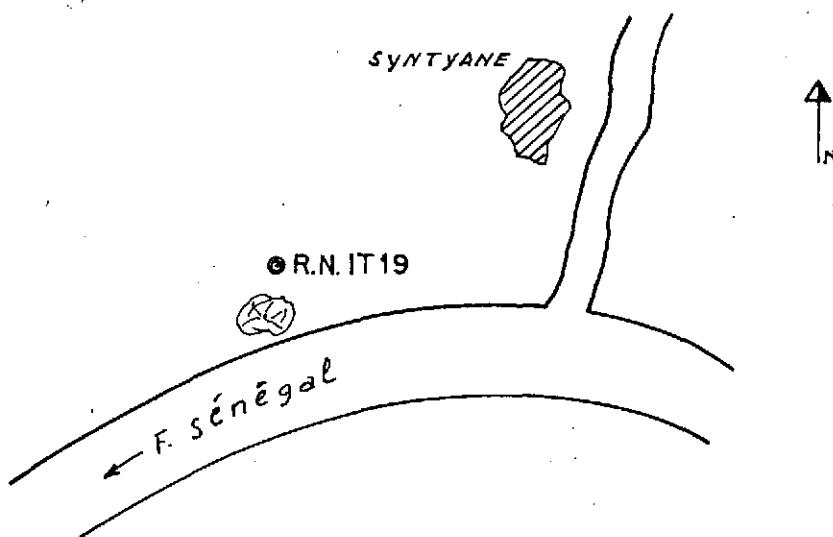
EST 524490.941 NORD 1841201.990

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 20 I.T.	274.3794	486.455
P. 122	71.2095	670.212

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 650 m au Sud-Ouest du village de Synthiane et à 55 m de la rive droite du Fleuve Sénégal

CROQUIS



FICHE SIGNALTIQUE

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 20 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.832 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 524043.351 NORD 1841011.459

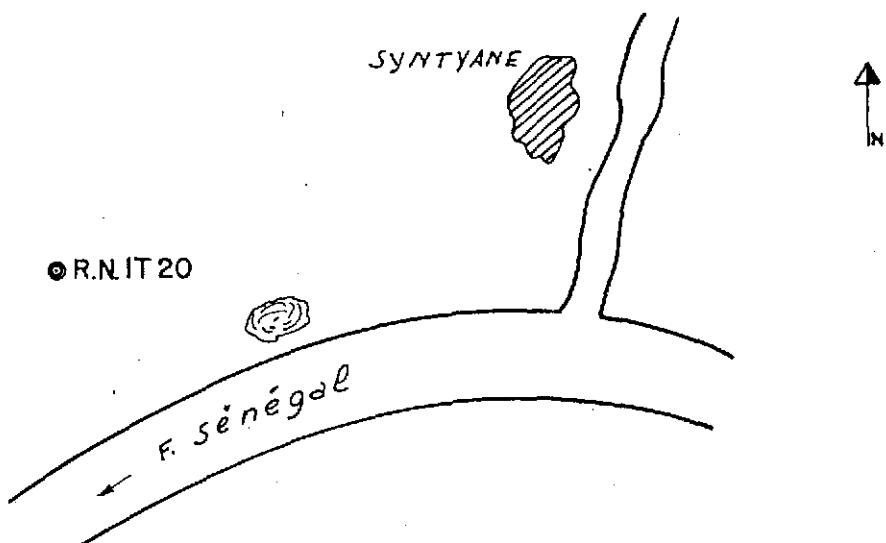
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 524043.351 NORD 1841011.459

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 21 I.T.	276.5422	327.640
R.N. 19 I.T.	74.3794	486.455

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 1100 m environ au Sud-Ouest du village de Synthiane le long de la plaine du Fleuve Sénégal

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 21 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.785 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 523737.824 NORD 1840893.493

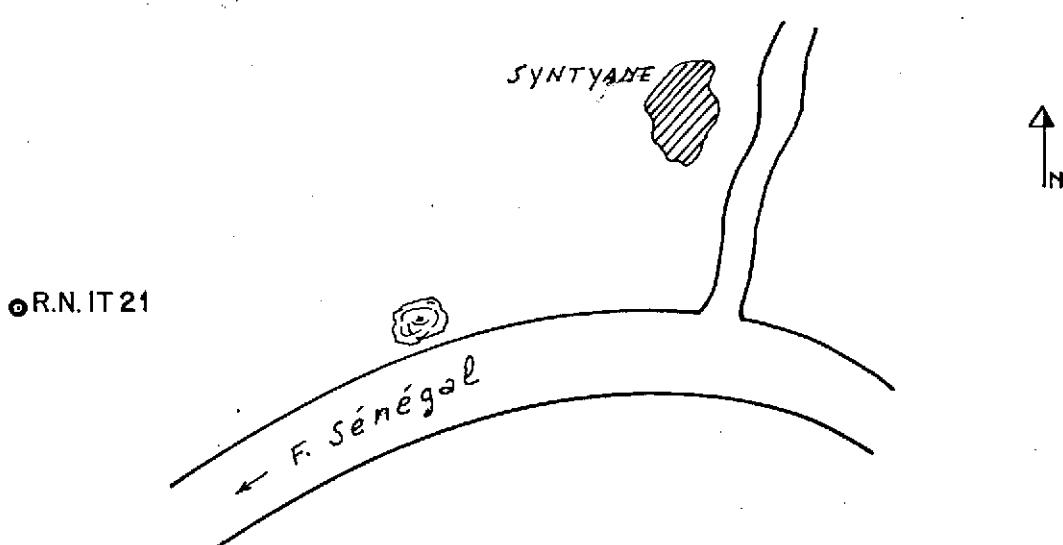
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 523737.703 NORD 1840893.446

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
P. 121	270.7135	1270.689
R.N. 20 I.T.	76.5422	327.640

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 1400 m au Sud-Ouest du village de Synthiane le long de la plaine du Fleuve Sénégal

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 22 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 4.116 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 519388.111 NORD 1841675.165

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 519388.342 NORD 1841675.449

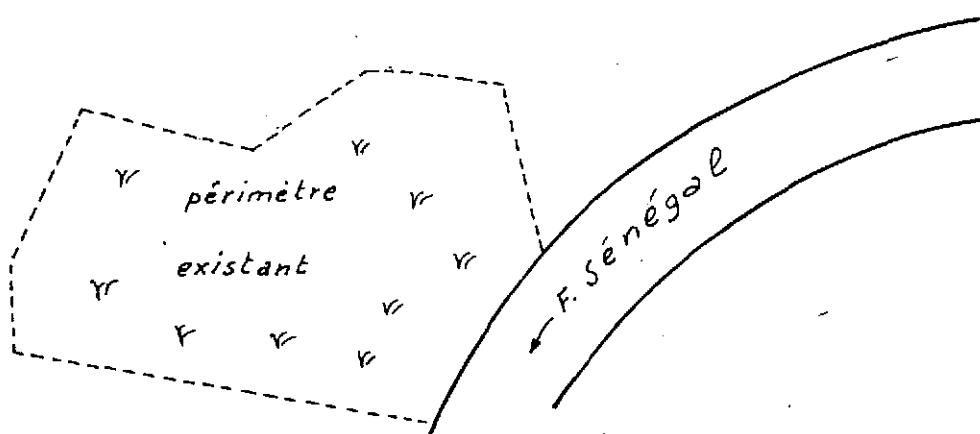
Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
R.N. 23 I.T.	243.4774	926.544
P. 120	129.3535	1890.011

DESCRIPTIONS DIVERSES

A Nord-Est du R.N. 23 dans la plaine de Tessem
en correspondance de l'unique arbre existant

CROQUIS

© R.N.I.T 22



FICHE SIGNALÉTIQUE

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 23 I.T.

DESCRIPTION DU REPÈRE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 8.081 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST 518803.621 NORD 1840956.710

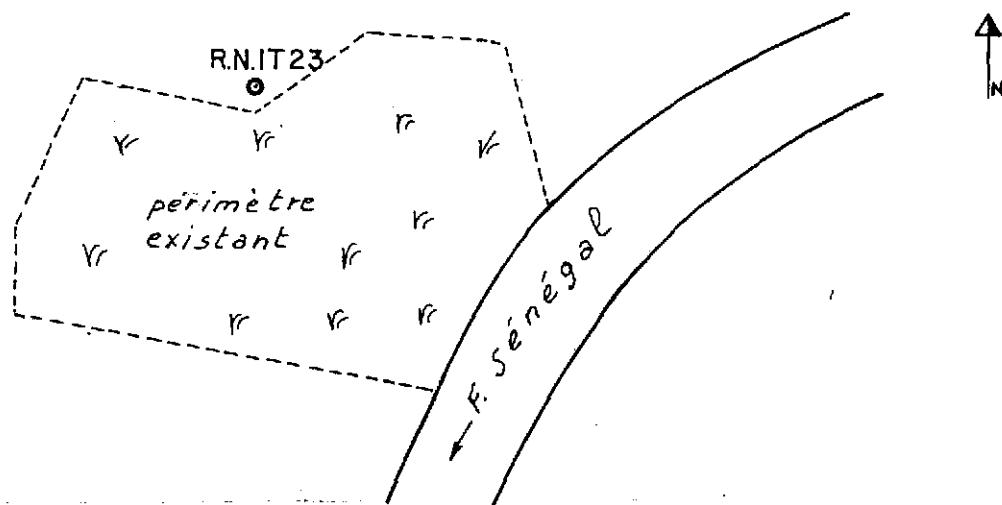
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST 518803.621 NORD 1840956.710

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 24 I.T.	322.5604	661.969
R.N. 22 I.T.	43.4774	926.544

DESCRIPTIONS DIVERSES

Placé sur la petite colline à proximité du périmètre existant de Tesssem

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 24 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 4.729 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :

EST 518183.033 NORD 1841186.327

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :

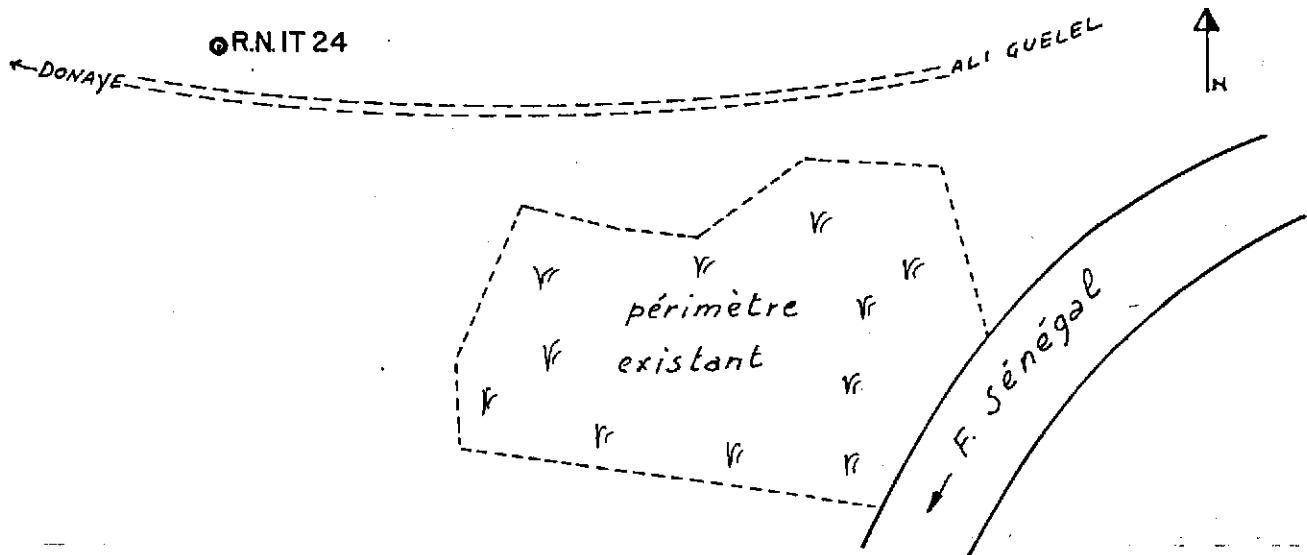
EST 518182.785 NORD 1841186.418

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
P. 119	321.2631	1697.591
R.N. 23 I.T.	122.5604	661.969

DESCRIPTIONS DIVERSES

A Nord-Ouest du R.N. 23 I.T. à gauche de la piste Donaye-Aly Guelel

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 25 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 4.222 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOÏDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :

EST 512762.076 NORD 1842808.915

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :

EST 512761.949 NORD 1842809.069

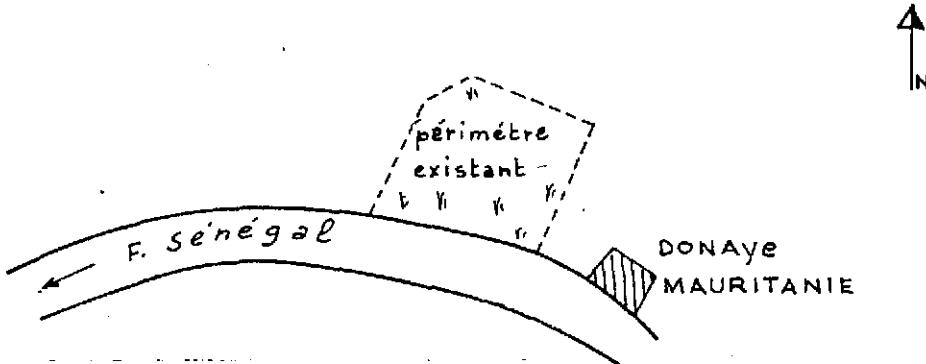
Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
R.N. 26 I.T.	156.1224	500.503
P. 114	251.4113	1510.008

DESCRIPTIONS DIVERSES

A Nord-Est du village de Donaye (Mauritanie) où commence la végétation basse

CROQUIS

© R.N. IT 25



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 26 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.004 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :

EST 513080.240 NORD 1842422.812

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :

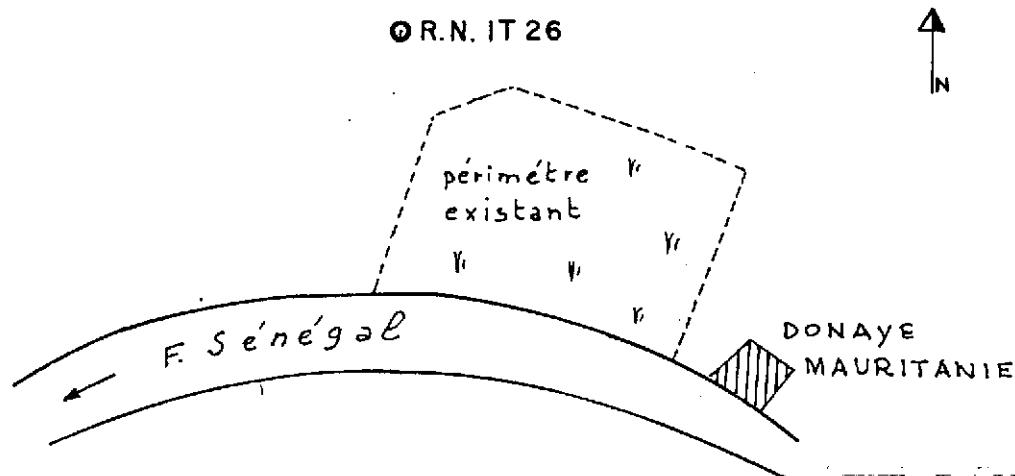
EST 513080.240 NORD 1842422.812

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide
R.N. 27 I.T.	211.7772	554.155
R.N. 25 I.T.	356.1224	500.503
P. 119		3566.555

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 210 m de l'angle Nord-Ouest du périmètre de Donaye (Mauritanie) et à 65 m à gauche de la piste Podor-Aly Guelel

CROQUIS



F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI R.N. 27 I.T.

DESCRIPTION DU REPERE : Repère rond en fer placé au centre de la borne en ciment : base inférieure 40x40 cm, base supérieure 20x20 cm, hauteur 60 cm, enfoncé à 15 cm au-dessus du sol

ALTITUDE : m 5.482 Origine des Altitudes DAKAR

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :

EST 512978.348 NORD 1841878.331

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :

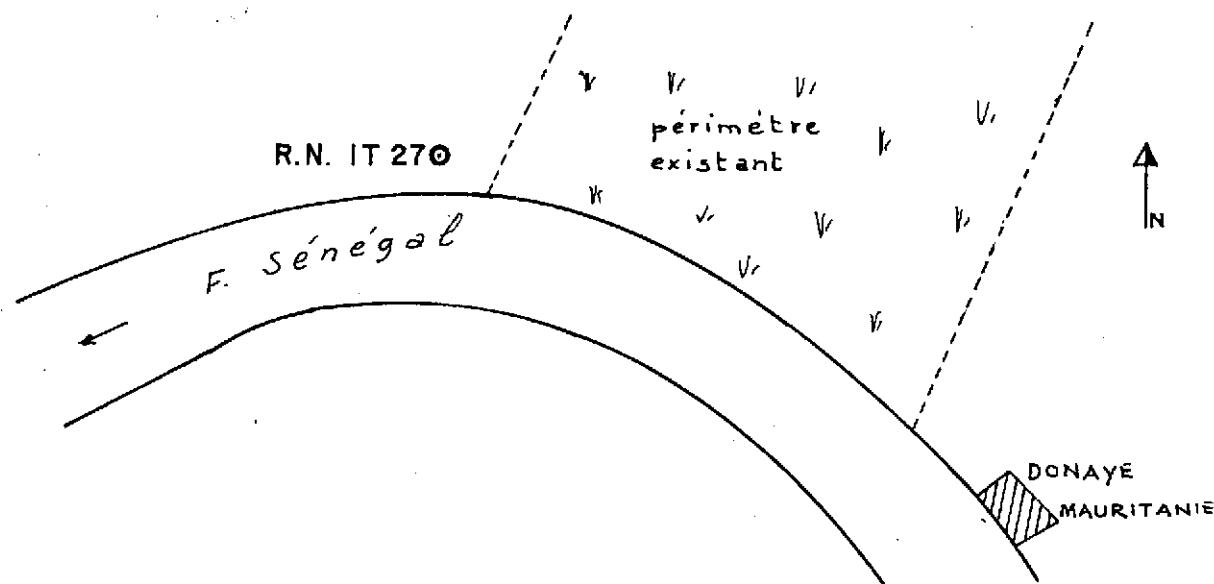
EST 512978.307 NORD 1841878.113

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoïde
P. 113	137.1194	888.761
R.N. 26 I.T.	11.7772	554.155

DESCRIPTIONS DIVERSES

A 83 m de la clôture du périmètre de Donaye (Mauritanie) et à 44 m de la rive droite du Fleuve Sénégale

CROQUIS



LISTE DES HYDROMETRES

ECHELLE DE PODOR - F. SENEGAL

ECHELLE DE GUYA - F. DOUE

ECHELLE DE GUEDE - F. DOUE

F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE SENEGAL	MISSION OMVS-ITALIMPIANTI	NOM DE LA STATION HYDROMETRE DE PODOR
DESCRIPTION DU REPERE : Echelle métallique graduée, chaque centimètre, de 0 à 7 m.		
ALTITUDE : m 6.260	Origine des Altitudes DAKAR	
ELLIPSOIDE : CLARK 1880	Projection U.T.M. Fuseau 28	
COORDONNEES U.T.M. : EST	NORD	
COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES : EST	NORD	
Points Vissés	Azimut	Distance sur Ellipsoide

DESCRIPTIONS DIVERSES

Cote referée à m. 7 de l'échelle hydrométrique et reliée
aux R.N. SRC 9 et SRC 10

F I C H E S I G N A L E T I Q U E

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI HYDROMETRE DE GUYA

DESCRIPTION DU REPERE : N. 3 échelles métalliques graduées,
tous les 7 cm, de 0 à 7.28 m

ALTITUDE : m. 6.958 à m. 7.28 Origine des Altitudes DAKAR
6.314 à m. 7.00
3.734 à m. 4.00

ELLIPSOIDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :
EST NORD

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :
EST NORD

Points Visés	Azimut	Distance sur Ellipsoide

DESCRIPTIONS DIVERSES

Cote reliée au R.N. M.le 26 de la ligne S.R.C. de Podor



FICHE SIGNALÉTIQUE

PAYS MAURITANIE MISSION NOM DE LA STATION
SENEGAL OMVS-ITALIMPIANTI HYDROMETRE DE GUEDE

DESCRIPTION DU REPERE : N. 8 échelles graduées en céramique, chaque centimètre, de 0 à 8 m

ALTITUDE : m 7.206 à m. 8 Origine des Altitudes DAKAR
6.201 à m. 7

ELLIPSOÏDE : CLARK 1880 Projection U.T.M. Fuseau 28

COORDONNEES U.T.M. :

NORD

COORDONNEES TOPOGRAPHIQUES :

EST **NORD**

Points Visés Azimut Distance sur Ellipsoïde

DESCRIPTIONS DIVERSES

Cote reliée au R.N. 3 I.T.

ITALIMPIANTI

società italiana impianti p. e.



A N N E X E 2

FICHES DE CALCUL DU CHEMINEMENT DE PRECISION ET DE NIVELLEMENT

FICHES DE CALCUL DU CHEMINEMENT DE PRECISION

ITALIMPIANTI

società italiana impianti p. a.



A N N E X E 2

FICHES DE CALCUL DU CHEMINEMENT DE PRECISION ET DE NIVELLEMENT



POLYGONATION de O.M.V.S. 19
a O.M.V.S. 18

ORIENT. sur O.M.V.S. 19 AZ.MK..
ORIENT. sur

Sommet	Lecture Angulaire	Gisement Définitif	Distance Définitive	Coordonnées définitiv. Est	Nord
OMVS 19 AZ					
		44,8567			
OMVS 19	116,7241	361,5804	4106,947	526791,534	1825704,595
P. 106	126,1279	287,7083	840,334	524460,750	1829086,083
P. 107	185,3799	273,0884	1600,116	523636,031	1828924,840
P. 108	240,8025	313,8907	1277,825	522176,768	1828268,394
P. 109	203,0792	316,9699	1121,705	520929,240	1828545,001
R.N. 3	288,8910	5,8611	615,969	519847,151	1828840,477
R.N. 2	310,5743	116,4360	523,322	519903,781	1829453,837
R.N. 1	143,0921	59,5278	547,370	520409,759	1829320,224
P. 101	135,5274	395,0549	1654,489	520850,192	1829645,236
P. 102	219,3032	14,3582	992,982	520721,804	1831294,736
P. 103	167,8844	382,2424	1138,725	520943,866	1832262,570
P. 104	175,3016	357,5439	1510,844	520630,062	1833358,243
P. 105	178,5719	336,1158	2597,739	519695,525	1834545,379
P. 110	203,3353	339,4511	2723,504	517504,717	1835941,304
P. 111	143,2306	282,6818	1436,178	515287,635	1837523,081
R.N. 6	318,7557	1,4376	861,544	513904,270	1837137,194
R.N. 5	217,9034	19,3411	942,447	513923,724	1837998,518
R.N. 4	273,9251	93,2667	647,407	514205,664	1838897,804
P. 112	78,9648	372,2308	2673,352	514849,453	1838966,150
P. 113	164,8888	337,1194	888,410	513719,971	1841389,181
R.N. 27	274,6575	11,7772	553,933	512,978348	1841878,331
R.N. 26	144,3454	356,1224	500,304	513,080240	1842422,812
R.N. 25	95,2886	251,4113	1509,421	512762,076	1842808,915
P. 114	210,1346	261,5459	1452,781	511671,358	1841765,514
P. 115	229,9553	291,5009	1819,570	510475,646	1840940,379

POLYGONATION de O.M.V.S. 19
a O.M.V.S. 18

ORIENT. sur O.M.V.S. 19 AZ.MK..
ORIENT. sur

Sommet	Lecture Angulaire	Gisement Définitif	Distance Définitive	Coordonnées définitiv. Est	Coordonnées définitiv. Nord
P. 116	186,6177			508672,268	1840698,182
P. 117	131,4844	278,1187	695,903	508017,067	1840463,675
P. 118	161,9053	209,6035	1009,369	507865,379	1839465,769
R.N. 9	209,9319	171,5091	696,876	508166,947	1838837,524
R.N. 8	177,0494	181,4409	1289,318	508537,515	1837602,606
R.N. 7	333,4110	158,4904	1063,382	509182,777	1836757,374
P. 100	88,8390	291,9007	2189,416	507011,056	1836479,578
OMVS 18		180,7403	1140,406	507350,825	1835390,963

$$\Delta \text{EST} = + 0,152$$

$$\Delta \text{NORD} = + 0,254$$

$$\text{TOLERANCE } \sqrt{\Delta x^2 + \Delta y^2} \leq \frac{\sqrt{\sum_1^n l_i^2}}{15000} + 60$$

$$0,296 < 1,184$$

$$\text{COMPENSATION } X_i = X_i^1 + \frac{\Delta x}{\sum_1^n l_i} \cdot \sum_1^i l_i$$

$$Y_i = Y_i^1 + \frac{\Delta y}{\sum_1^n l_i} \cdot \sum_1^i l_i$$

POLYGONATION de R.N. 26
a P. 104

ORIENT. sur R.N. 27
ORIENT. sur P.105

Sommet	Lecture Angulaire	Gisement Définitif	Distance Définitive	Coordonnées définitiv. Est	Coordonnées définitiv. Nord
R.N. 27		11,7772		512978,348	1841878,331
R.N. 26	300,4439	112,2210	3565,139	513080,240	1842422,812
P. 119	209,0421	121,2631	1696,917	516579,890	1841742,618
R.N. 24	201,2973	122,5604	661,705	518183,033	1841186,327
R.N. 23	120,9170	43,4774	926,179	518803,621	1840956,710
R.N. 22	285,8760	129,3535	1889,259	519388,111	1841675,165
P. 120	191,0734	120,4268	1601,337	521080,078	1840834,599
P. 121	150,2867	70,7135	1270,187	522599,687	1840329,560
R.N. 21	205,8288	76,5422	327,511	523737,824	1840893,493
R.N. 20	197,8371	74,3794	486,263	524043,351	1841011,459
R.N. 19	196,8302	71,2095	669,947	524490,764	1841201,914
P. 122	252,6014	123,8110	1829,406	525093,362	1841494,669
P. 123	213,6805	137,4916	851,984	526769,292	1840826,271
P. 124	164,5775	102,0689	535,865	527504,754	1840353,028
R.N. 18	259,5297	161,5989	377,797	528040,336	1840335,616
R.N. 17	168,2832	129,8819	808,017	528254,653	1840024,492
R.N. 16	94,6895	24,5714	741,572	528975,281	1839658,966
P. 125	321,1139	145,6854	809,091	529254,449	1840346,014
P. 126	143,8779	89,5632	945,259	529863,994	1839813,959
P. 127	206,5099	96,0731	1215,750	530796,579	1839968,232
R.N. 15	128,9262	24,9994	492,215	532010,017	1840043,177
R.N. 14	208,9867	33,9860	575,237	532198,375	1840497,926
R.N. 13	232,6404	66,6264	979,802	532491,086	1840993,121
P. 128	225,9030	92,5293	836,847	533339,309	1841483,559
P. 129	242,6937	135,2232	691,338	534170,401	1841581,537
P. 130	213,1752	148,3984	479,337	534758,593	1841218,250



POLYGONATION de R.N. 26
a P. 104

ORIENT. sur R.N. 27
ORIENT. sur P.105

Sommet	Lecture Angulaire	Gisement Définitif	Distance Définitive	Coordonnées définitiv. Est	Coordonnées définitiv. Nord
R.N. 12	146,2053			535105,954	1840887,941
R.N. 11	219,5887	94,6036	999,252	536101,619	1840972,543
R.N. 10	324,5744	114,1922	411,160	536502,604	1840881,640
P. 131	206,1034	238,7669	961,260	535952,758	1840093,167
P. 132	242,5443	244,8703	2800,268	534138,471	1837960,126
P. 133	186,0925	287,4146	3013,722	531183,448	1837368,215
P. 134	162,8061	273,5071	2536,935	528863,034	1836342,680
P. 135	245,9133	236,3132	2566,481	527477,200	1834182,521
P. 136	186,5591	282,2265	1961,382	525591,763	1833642,018
P. 137	252,2160	268,7856	2565,028	523328,934	1832434,139
P. 104	236,5454	321,0016	2852,697	520630,062	1833358,243
P. 105		357,5439			

$$\Delta \text{EST} = + 0,065$$

$$\Delta \text{NORD} = - 0,101$$

$$\text{TOLERANCE } \sqrt{\Delta x^2 + \Delta y^2} \leq \frac{\sqrt{\sum_1^n l_i^2}}{15000}$$

$$0,120 < 0,624$$

$$\text{COMPENSATION } X_i = X_i^1 + \frac{\Delta x}{\sum_1^n l_i} \cdot \sum_1^l l_i$$

$$Y_i = Y_i^1 + \frac{\Delta y}{\sum_1^n l_i} \cdot \sum_1^l l_i$$

ITALIMPIANTI
Società Italiana Impianti p. a.



FICHES DE CALCUL DE NIVELLEMENT

LIGNE DE NIVELLEMENT SRC 3 - SRC 2

SOMMET	PIQUET	DISTANCE	ALLER	RETOUR	MOYENNE	ALTIT. DEF.
SRC 3						5.315
	100	46	+1.687	-1.686	+1.687	7.002
OMVS 18		1141	-0.833	+0.834	-0.833	6.169
SRC 2		200	-1.075	+1.072	-1.073	5.097

LIGNE DE NIVELLEMENT SRC 2 - SRP 6

SOMMET	PIQUET	DISTANCE	ALLER	RETOUR	MOYENNE	ALTIT. DEF.
SRC 2		2190	+0.048	-0.046	+0.047	5.097
R.N.7		1064	-0.608	+0.610	-0.609	5.145
R.N.8		1290	+1.808	-1.808	+1.808	4.537
R.N.9		697	-1.105	+1.102	-1.103	6.345
	118	1010	-0.775	+0.770	-0.772	5.243
	117	696	+0.103	-0.101	+0.102	4.472
	116	3273	+0.724	-0.723	+0.724	4.575
	114	1510	-1.081	+1.077	-1.079	5.300
R.N.25		501	+0.781	-0.780	+0.781	4.222
R.N.26		1300	-0.914	+0.915	-0.914	5.004
	26-A	1200	+0.193	-0.193	+0.193	4.091
	26-B	1067	+3.624	-3.625	+3.625	4.285
	119	1698	-3.181	+3.186	-3.183	7.911
R.N.24		662	+3.352	-3.349	+3.351	4.729
R.N.23		927	-3.965	+3.968	-3.966	8.081
R.N.22		890	+0.420	-0.422	+0.421	4.116
	120-A	1000	+1.733	-1.730	+1.732	4.538
	120	1602	-1.085	+1.087	-1.086	6.271
	121	1271	+0.595	-0.600	+0.598	5.186
R.N.21		328	+0.047	-0.046	+0.047	5.785
R.N.20		486	+0.427	-0.429	+0.428	5.832
R.N.19		670	+1.837	-1.838	+1.839	6.261
	122	1830	+2.735	-2.734	+2.735	8.100
	123	852	-5.186	+5.187	-5.186	10.836
	124	536	+0.087	-0.087	+0.087	5.651
R.N.18		378	-0.540	+0.536	-0.538	5.739

SOMMET	PIQUET	DISTANCE	ALLER	RETOUR	MOYENNE	ALTIT. DEF.
R.N.17		808	+1.616	-1.620	+1.618	5.202
R.N.16		742	-0.369	+0.370	-0.369	6.821
	125	809	-0.132	+0.130	-0.131	6.453
	126	946	+1.797	-1.794	+1.796	6.323
	127	1216	-1.938	+1.938	-1.938	8.120
R.N.15		492	-0.500	+0.499	-0.499	6.183
R.N.14		575	+0.176	-0.181	+0.179	5.685
R.N.13		980	+0.150	-0.150	+0.150	5.865
	128	837	+0.528	-0.525	+0.527	6.016
	129	692	-0.692	+0.696	-0.694	6.544
	130	480	-0.544	+0.545	-0.544	5.851
R.N.12		1000	+0.129	-0.131	+0.130	5.308
R.N.11		411	+1.025	-1.025	+1.025	5.439
R.N.10		1000	-1.009	+1.009	-1.009	6.464
	9	1000	-1.114	+1.113	-1.113	5.456
	8	1000	+0.302	-0.303	+0.303	4.344
	7	1000	-0.363	+0.366	-0.364	4.648
	6	1000	+2.048	-2.047	+2.043	4.285
	5	1000	+0.964	-0.965	+0.965	6.334
	4	1000	-1.660	+1.661	-1.660	7.300
	3	1000	+0.332	-0.335	+0.333	5.641
	2	1000	-2.121	+2.121	-2.121	5.975
	1	1000	+13.208	-13.212	+13.210	3.855
SRP 61						17.066

E ≤ mm 13 VD

0,046 < 0,091

LIGNE R.N. 26 - O.M.V.S. 19

SOMMET	PIQUET	DISTANCE	ALLER	RETOUR	MOYENNE	ALTIT. DEF.
R.N. 26		554	+0.476	-0.479	+0.478	5.004
R.N. 27		889	+0.669	-0.668	+0.668	5.482
	113	150	-1.182	+1.183	-1.183	6.150
	113A	3170	+0.300	-0.302	+0.301	4.967
R.N. 4		943	-0.686	+0.682	-0.684	5.268
R.N. 5		862	+1.091	-1.093	+1.092	4.584
R.N. 6		400	-0.073	+0.075	-0.074	5.676
IGN 29		1437	+0.032	-0.028	+0.030	5.602
	111	2725	-1.048	+1.053	-1.051	5.632
	110	2599	+0.978	-0.976	+0.977	4.581
	105	1511	-0.590	+0.584	-0.587	5.558
	104	1140	+0.686	-0.682	+0.684	4.971
	103	2643	+0.317	-0.312	+0.315	5.655
	101	548	+0.272	-0.271	+0.271	5.970
R.N. 1		524	-0.195	+0.192	-0.194	6.241
R.N. 2		616	+1.216	-1.216	+1.216	6.047
R.N. 3		1278	-0.824	+0.826	-0.825	7.263
IGN 32		100	-0.764	+0.762	-0.763	6.438
	109	150	+0.558	-0.562	+0.560	5.675
	109A	1278	+0.447	-0.446	+0.447	6.235
F		1600	-0.119	+0.121	-0.120	6.682
	107	841	+0.502	-0.501	+0.501	6.562

SOMMET	PIQUET	DISTANCE	ALLER	RETOUR	MOYENNE	ALTIT. DEF.
E		6650	+0.449	-0.452	+0.451	7.063
D			-1.751	+1.749	-1.750	7.514
C			+0.138	-0.139	+0.139	5.764
B			+7.079	-7.075	+7.077	5.902
A			+14.349	-14.349	+14.349	12.979
OMVS 19						27.328

E ≤ mm 13 VD

0,005 < 0,074



HYDROMETRE DE PODOR

SOMMET	PIQUET	DISTANCE	ALLER	RETOUR	MOYENNE	ALTIT. DEF.
SRC 10						6.661
MT. 7		50	-0.400	+0.400	-0.400	
SRC 9 M.le 4						6.260
MT. 7		200	-1.071		-1.071	7.331
		50	+0.402		+0.402	6.260
SRC 10						6.661

HYDROMETRE DE GUYA

SOMMET	PIQUET	DISTANCE	ALLER	RETOUR	MOYENNE	ALTIT. DEF.
M.le 26		400	+0.917	-0.918	+0.917	6.041
MT.7.29		50	-0.644	+0.643	-0.644	6.958
MT.7.00		60	-2.580	+2.580	-2.580	6.314
MT.4.00						3.734

HYDROMETRE DE GUEDE

SOMMET	PIQUET	DISTANCE	ALLER	RETOUR	MOYENNE	ALTIT. DEF.
D						7.514
MT. 8.00	400	-1.306	+1.310	-1.308		7.206
MT. 7.00		-1.005	+1.004	-1.005		6.201



ANNEXE 3 : CARTOGRAPHIE 1:10.000

FEUILLE N° 79 I.T. - NDIAO-REG

FEUILLE N° 80 I.T. - GUEDE

FEUILLE N° 82 I.T. - TESSEM

FEUILLE N° 84 I.T. - DONAYE (SENEGAL)

FEUILLE N° 85 I.T. - DONAYE (MAURITANIE)

FEUILLE N° 88 I.T. - DIATAL

FEUILLE N° 89 I.T. - PODOR

ANNEXE 3 : CARTOGRAPHIE 1:10.000

FEUILLE N° 79 I.T. - NDIAO-REG
FEUILLE N° 80 I.T. - GUEDE
FEUILLE N° 82 I.T. - TESSEM
FEUILLE N° 84 I.T. - DONAYE (SENEGAL)
FEUILLE N° 85 I.T. - DONAYE (MAURITANIE)
FEUILLE N° 88 I.T. - DIATAL
FEUILLE N° 89 I.T. - PODOR