



Adresse Télégraphique  
SONDINFOR - DAKAR

KM. 3,5 — ROUTE DE RUFISQUE — DAKAR

TELEPHONE: 232.65  
B. P. 900 DAKAR

SONDAGE DU NIANDAN - POME

SONDAGES DE RECONNAISSANCE

MAVIEU 1952 JULIANT 1952

SONDINFOR

COMPTER RENDU GÉNÉRAL

- I. PLAN D'INSTALLATION des SONDAGES
- II. SONDAGE des SONDAGES du GROUPE "C"
- III. GROUPE des SONDAGES du GROUPE "B"
- IV. GROUPE des SONDAGES du GROUPE "E"
- V. ESSAIS D'EAU du GROUPE "C"
- VI. ESSAIS D'EAU du GROUPE "D"
- VII. ESSAIS D'EAU du GROUPE "E"
- VIII. ESSAIS D'INJECTION DE CIMENT
- IX. ESSAIS D'EAU COLORÉE au SONDAGE E 4
- X. RECONNAISSANCE des SALINS du LIT du NIANDAN
- XI. SOUPLESSE à L'EMPLACEMENT DE L'OUVRAGE CENTRAL
- XII. RÉSULTATS D'ESSAIS SUR LES ÉCHANTILLONS INTACTS

## ETUDE DU BARRAGE DE NIANDAN à FOMI

### Sondages de reconnaissance

Pour suite et complément à la campagne de sondages de reconnaissance effectuée en 1949 sur la rivière NIANDAN, une seconde campagne a été prévue par le marché N° 134, établi par le Service de l'Hydraulique de l'A.O.F.

(marché souscrit le 14.12.1951,  
approuvé le 11. 1.1952,  
notifié le 21. 1.1952).

Ce marché chargeait la Société Chérifiennes de Sondages, Injections, Forages (Ancienne Entreprise BACHY) d'exécuter une nouvelle série de sondages sur le NIANDAN, à proximité du village de FOMI (Guinée Française).

Ces sondages avaient pour but de reconnaître l'emplacement prévu pour un barrage de 1.600 mètres de longueur et de 30 mètres de hauteur.

Le contrôle technique des travaux a été assuré par Mr GISCARO, Chef de Mission de l'Electricité de France, chargée de l'étude de ce barrage.

### MATERIEL UTILISE..

Les sondages ont été effectués à l'aide d'une sondeuse carottière G munie de tous les accessoires permettant l'échantillonnage et le carottage des terrains traversés, les prises d'échantillons intacts, les essais de perméabilité et l'injection de ciment.