

SONDAGES. INJECTIONS. FORAGES



Adresse Télégraphique
SONDINFOR - DAKAR

KM. 3,5 — ROUTE DE RUFISQUE — DAKAR

11122
TELEPHONE : 232.65
B. P. 900 DAKAR

PROJET DE NIANDAN-POMI

SONDAGES DE RECONNAISSANCE

JANVIER 1952 - JUIN 1952

SOMMAIRE

COMPENDIUM GENERAL

- I - PLAN D'IMPLANTATION des SONDAGES
- II - COURSES des SONDAGES du GROUPE " C "
- III - COURSES des SONDAGES du GROUPE " D "
- IV - COURSES des SONDAGES du GROUPE " E "
- V - ESSAIS D'EAU du GROUPE " C "
- VI - ESSAIS D'EAU du GROUPE " D "
- VII - ESSAIS D'EAU du GROUPE " E "
- VIII - ESSAIS D'INJECTION DE CIMENT
- IX - ESSAIS D'EAU COLOREE du SONDAGE E 4
- X - RECONNAISSANCE des SABLES du LIT du NIANDAN
- XI - COURSE A L'EMPLACEMENT DE L'OUVRAGE CENTRAL
- XII - RESULTATS D'ESSAIS SUR LES ECHANTILLONS INTACTS

ETUDE DU BARRAGE DE NIANDAN - FOMI

Sondages de reconnaissance

Pour suite et complément à la campagne de sondages de reconnaissance effectuée en 1949 sur la rivière NIANDAN, une seconde campagne a été prévue par le marché N° 134; établi par le Service de l'Hydraulique de l'A.O.F.

(marché souscrit le 14.12.1951,
approuvé le 11. 1.1952,
notifié le 21. 1.1952).

Ce marché chargeait la Société Chérifienne de Sondages, Injections, Forages (Ancienne Entreprise BACHY) d'exécuter une nouvelle série de sondages sur le NIANDAN, à proximité du village de FOMI (Guinée Française).

Ces sondages avaient pour but de reconnaître l'emplacement prévu pour un barrage de 1.600 mètres de longueur et de 30 mètres de hauteur.

Le contrôle technique des travaux a été assuré par Mr GISCARO, Chef de Mission de l'Electricité de France, chargée de l'étude de ce barrage.

MATERIEL UTILISE.-

Les sondages ont été effectués à l'aide d'une sondeuse carottière G munie de tous les accessoires permettant l'échantillonnage et le carottage des terrains traversés, les prises d'échantillons intacts, les essais de perméabilité et l'injection de ciment.