

858

Ministère des Travaux Publics  
et des Transports

Direction Nationale des  
Transports

13139

RÉPUBLIQUE DU MALI  
Un peuple - Un but - Une foi

H.C. DMVS  
Projet navigation

13139

# Annuaire Statistique des Transports

## Résultats 1996

Observatoire des Transports

tél.: 22.41.12 Fax : (223) 22.89.80 B.P. 78 - Bamako Mali  
22.64.63

HC-OMVS.  
Projet navigation  


# Annuaire Statistique des Transports

## Résultats 1996

## **Note au lecteur**

Pour assurer le suivi des activités du secteur des transports, il a été mis en place en 1995 au sein de la Direction Nationale des Transports un «*Observatoire des Transports*», chargé de centraliser l'ensemble des informations disponibles sur le secteur afin de permettre, d'une part, de disposer d'une vision globale de la fonction des transports et, d'autre part, de constituer une banque de données de transports pour les différents opérateurs économiques intervenant dans le secteur.

L'annuaire statistique des transports, dont l'élaboration est une fonction de l'Observatoire des Transports, présente un ensemble de statistiques disponibles et jugées essentielles pour la connaissance du domaine des transports. D'une manière plus précise, l'annuaire est constitué de tableaux rassemblant les renseignements quantitatifs disponibles pour un mode donné et pour la situation annuelle la plus récente avec un rappel éventuel des statistiques des années antérieures.

Le deuxième annuaire statistique des transports établi par l'Observatoire des Transports et portant sur les résultats 1995 est paru en octobre 1996. Cette troisième parution sur les résultats 1996, tout comme la deuxième, sans être exhaustive ou même complète, contient principalement des données sur les trafics des différents modes de transports existant au Mali.

Nous renouvelons nos remerciements aux nombreux fournisseurs d'informations, mentionnés en bas des différents tableaux, qui ont contribué à la réalisation de ce document.

Aussi nous continuons à attendre de ces fournisseurs d'informations et de tous les autres utilisateurs de notre annuaire les remarques et suggestions qui nous permettront d'améliorer les prochaines parutions.

**Le Directeur National des Transports**

**Brehima FOMBA.**

## La Direction Nationale des Transports et ses missions

La Direction Nationale des Transports (DNT) est un service public central créé par la loi N° 90-102/AN-RM du 11 Octobre 1990.

Elle est chargée d'élaborer les éléments de la politique nationale en matière de transport, d'administration du parc et du fret et d'assurer la coordination et le contrôle des services extérieurs, régionaux et rattachés qui concourent à la mise en oeuvre de la dite politique .

A cet effet, elle est chargée :

- d'élaborer la réglementation en matière de transport et de veiller à son application,
- de procéder à toutes recherches et études nécessaires à l'élaboration de la politique des transports,
- de préparer les projets de programmes ou de plans d'action,
- de veiller à l'exécution des décisions et des programmes, d'évaluer leurs résultats,
- de préparer toutes mesures relatives à la réorganisation des structures, au perfectionnement des méthodes de travail, à l'amélioration des relations humaines des services et de la qualité des prestations offertes au public.

La Direction Nationale des Transports comprend 3 divisions :

- la Division Développement des Transports,
- la Division Organisation du Trafic,
- la Division Administration des Transports.

L'activité de coordination et de contrôle de la Direction Nationale des Transports s'exerce sur les services extérieurs, les services régionaux et subrégionaux chargés de la mise en oeuvre de la politique de la Direction Nationale des Transports.

Les services extérieurs implantés dans les différents ports de transit du Mali sont :

- les Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire (EMACI),
- les Entrepôts Maliens au Sénégal (EMASE),
- les Entrepôts Maliens au Togo (EMATO),
- les Entrepôts Maliens en Mauritanie (EMAMA),
- les Entrepôts Maliens en Guinée (EMAGUI).

Les Services Régionaux et Subrégionaux de la Direction Nationale des Transports sont constitués par les Directions Régionales des Transports et les Services Techniques de Cercles dénommés Secteurs de Transport.

# SOMMAIRE

## TABLEAUX

### Indicateurs généraux

X G-1	Principaux indicateurs socio-économiques
G-2	Population par région administrative
G-3.1	Données climatiques de Bamako
G-3.2	Données climatiques de Sikasso
G-3.3	Données climatiques de Tombouctou

### Trafic routier

X R-1	Etat du réseau routier par classe technique et administrative
X R-2.1	Réseau routier par classe technique et administrative
X R-2.2	Comptages routiers en 1996 - Trafic moyen journalier
X R-2.3	Comptages routiers en 1996 - Trafic annuel
X R-3	Dépenses routières
R-4.1	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers
R-4.2	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation
R-5	Trafic international routier de marchandises
R-6.1	Trafic intérieur routier de marchandises de 1992 à 1996
R-6.2	Trafic intérieur routier de marchandises en 1996 par origine et destination
R-7.1	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - marchandises solides
R-7.2	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - hydrocarbures
R-7.3	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - marchandises solides
R-7.4	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citernes de 15 000 litres ou plus)
R-7.5	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citernes de moins de 15 000 litres)
R-8	Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar Bamako - intérieur du Mali
R-9.1	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan Mars 96
R-9.2	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar Mars 96
R-9.3	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan Décembre 96
R-9.4	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar Décembre 96
R-9.5	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan Février 97
R-9.6	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar Février 97
R-10.1	Estimation du coût d'exploitation - d'un véhicule de transport en commun de voyageurs en milieu interurbain Bamako
R-10.2	Estimation du coût d'exploitation - d'un véhicule de transport en commun de voyageur Bamako-San
R-10.3	Estimation du coût d'exploitation - d'un Mini car en milieu urbain
R-10.4	Estimation du coût d'exploitation - camion moyen Bamako-Nioro
R-10.5	Estimation du coût d'exploitation - ensemble articulé Trafic international
R-11.1	Nombre de vignettes ordinaires vendues de 1994 à 1996
R-11.2	Nombre de vignettes TTR vendues de 1994 à 1996

- R-12 Délivrance des principaux documents de transport
- R-13.1 Immatriculations à partir des cartes grises
- R-13.2 CU des remorques et semi-remorques
- R-13.3 CU des camions
- R-13.4 Proportion de véhicules par type de carburant utilisé
- R-14 Accidents corporels de la circulation routière

## Trafic ferroviaire

- F-1 Caractéristiques de la voie ferrée
- F-2 Caractéristiques du matériel moteur
- F-3 Caractéristiques du matériel remorqué
- F-4 Statistiques du trafic ferroviaire de voyageurs et de marchandises
- F-5 Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali
- F-6 Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali
- F-7.1 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets
- F-7.2 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets
- F-7.3 Trafic national de la RCFM en wagons complets
- F-7.4 Statistiques de production de la RCFM

## Trafic fluvial

- N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali
- N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale
- N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN
- N-4 Production de la CMN

## Trafic aérien

- A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali
- A-2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou
- A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou par compagnie
- A-4 Evolution du trafic commercial des autres aéroports
- A-5.1 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'été (de Mars à Octobre 1996)
- A-5.2 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'hiver (d'Octobre 1996 à Mars 1997)

## Trafic corridor

- C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali
- C-2 Trafic international de marchandises
- C-3.1 Exportation des principaux produits
- C-3.2 Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)
- C-4 Importation d'hydrocarbures

*Nota : l'application de la règle de la demi unité pour les arrondis fait que la somme des nombres arrondis n'est pas toujours égale à l'arrondi de la somme des nombres.*

## GRAPHES

Evolution des principaux agrégats macro-économiques

Evolution du Revenu national disponible brut par habitant

Composition des Routes Nationales

Composition des Routes Régionales

Evolution des dépenses routières par source de financement

Evolution des volumes de marchandises émis par Région

Evolution des volumes de marchandises reçus par Région

Situation au 31/12/1996 des véhicules immatriculés par genre et par classe d'âge

Evolution des indicateurs d'accidents corporels de la circulation routière dans le district de Bamako

Evolution du tonnage transporté par la RCFM par nature de trafic

Evolution du tonnage embarqué et débarqué dans les principales escales fluviales par la CMN

Evolution des activités de transport et de manutention de la CMN

Evolution du trafic commercial de l'aéroport de IBamako-Sénou

Evolution des exportations du Mali par Corridor

Evolution des importations du Mali par Corridor

Evolution des importations de carburants routiers

## CARTE ET SCHEMAS

Carte du réseau routier classé en 1996

Schéma des biefs navigables du fleuve Niger

Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du Mali

# Indicateurs Généraux

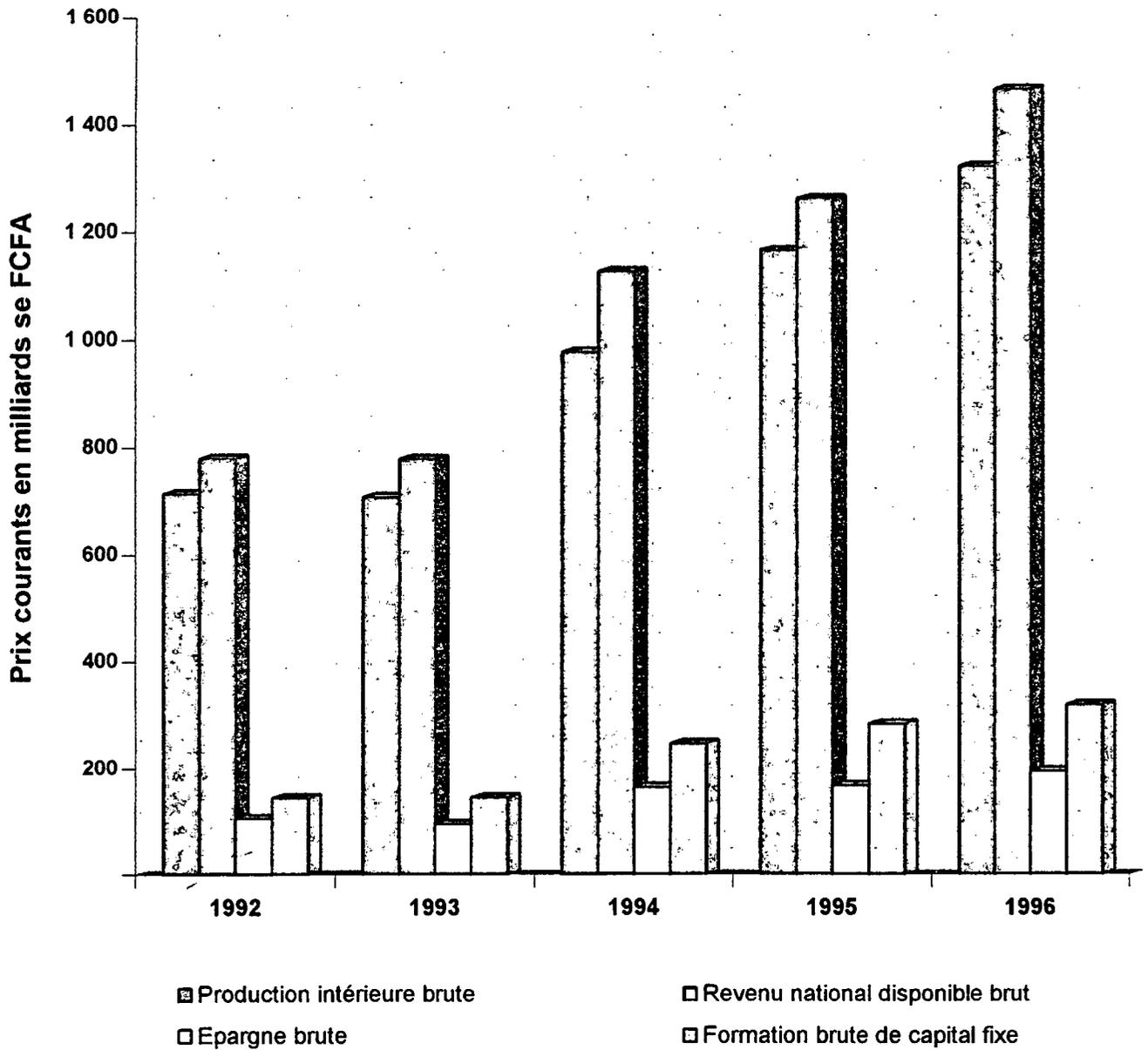
## G-1 Principaux indicateurs socio-économiques

Désignation	unité	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Démographie</b>						
Population totale	1.000 habitants	8 465	8 648	8 832	9 012	9 191
Population urbaine	id	2 110	2 208	2 308	2 399	2 491
Population du district de Bamako	id	819	856	895	918	941
Densité de population	habitant/km2	7	7	7	7	8
<b>Agrégats macro-économiques</b>						
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	723	714	979	1 182	1 323
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	792	789	1 124	1 312	1 467
Épargne brute (Prix courants)	id	112	102	187	208	194
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	144	145	249	298	319
Épargne brute/Revenu national brut	%	14	13	17	16	13
FBCF/Revenu national brut	%	18	18	22	23	22
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	93 524	91 264	127 287	145 549	159 588
Valeur ajoutée brute (Prix courants)	milliards FCFA	685	666	923	1 110	1 228
dont branche Transport et Télécommunications	id	33	35	43	52	58
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5	5	4	4	4
<b>Produits agricoles</b>						
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1 494	1 066	1 336	1 479	1 275
Riz paddy	id	409	369	385	422	416
Maïs	id	236	177	261	297	243
Blé	id	22	16	20	22	19
Arachide	id	182	126	147	173	156
Coton-graine	id	313	320	246	294	406
<b>Produits de l'élevage</b>						
Bovins	1.000 têtes	545	543	660	637	657
Ovins, caprins	id	2 872	3 351	3 177	3 170	3 246
Porcins	id	242	276	272	269	276
<b>Produits de la pêche</b>						
Poisson frais	tonnes	28 887	27 129	31 197	30 963	31 364
Poissons fumés et séchés	id	11 178	10 498	12 072	11 982	12 136
<b>Produits de la forêt</b>						
Bois de chauffe	1.000 stères	11 550	11 798	12 673	13 108	13 278
Bois d'œuvre	m3	332 289	336 824	341 121	391 648	396 709
<b>Produits industriels</b>						
Coton fibre	tonnes	112 601	133 176	100 545	128 177	167 967
Sucre	id	30 695	24 434	26 673	24 768	24 963
Bière	hl	40 857	39 767	42 882	52 216	57 000
Boissons non alcoolisées	id	67 215	66 165	66 417	79 183	92 101
Electricité	1.000 kwh	272 282	270 395	266 029	310 402	318 472
Eau	1.000 m3	26 574	24 965	27 112	29 607	31 568
<b>Finances publiques</b>						
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA	88	94	126	161	196
dont recettes fiscales	id	78	84	103	126	173
Dépenses budgétaires	id	164	161	268	291	308
dont frais de personnel	id	42	41	45	48	51
Déficit courant hors dons	id	-115	-100	-201	-229	-233
Déficit courant hors dons /PIB	%	16	14	21	19	18
<b>Consommation des ménages</b>						
Budget moyen par ménage	FCFA			442 136		
dont dépenses santé	id			11 814		
dépenses alimentation	id			325 333		
dépenses habitation	id			22 319		
dépenses habillement	id			26 419		
dépenses transport	id			36 521		

Sources : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

Note : Séries révisées pour 1992-1995, chiffres provisoires pour 1996.

## Evolution des principaux agrégats macro-économiques



## G-2 Population par région administrative

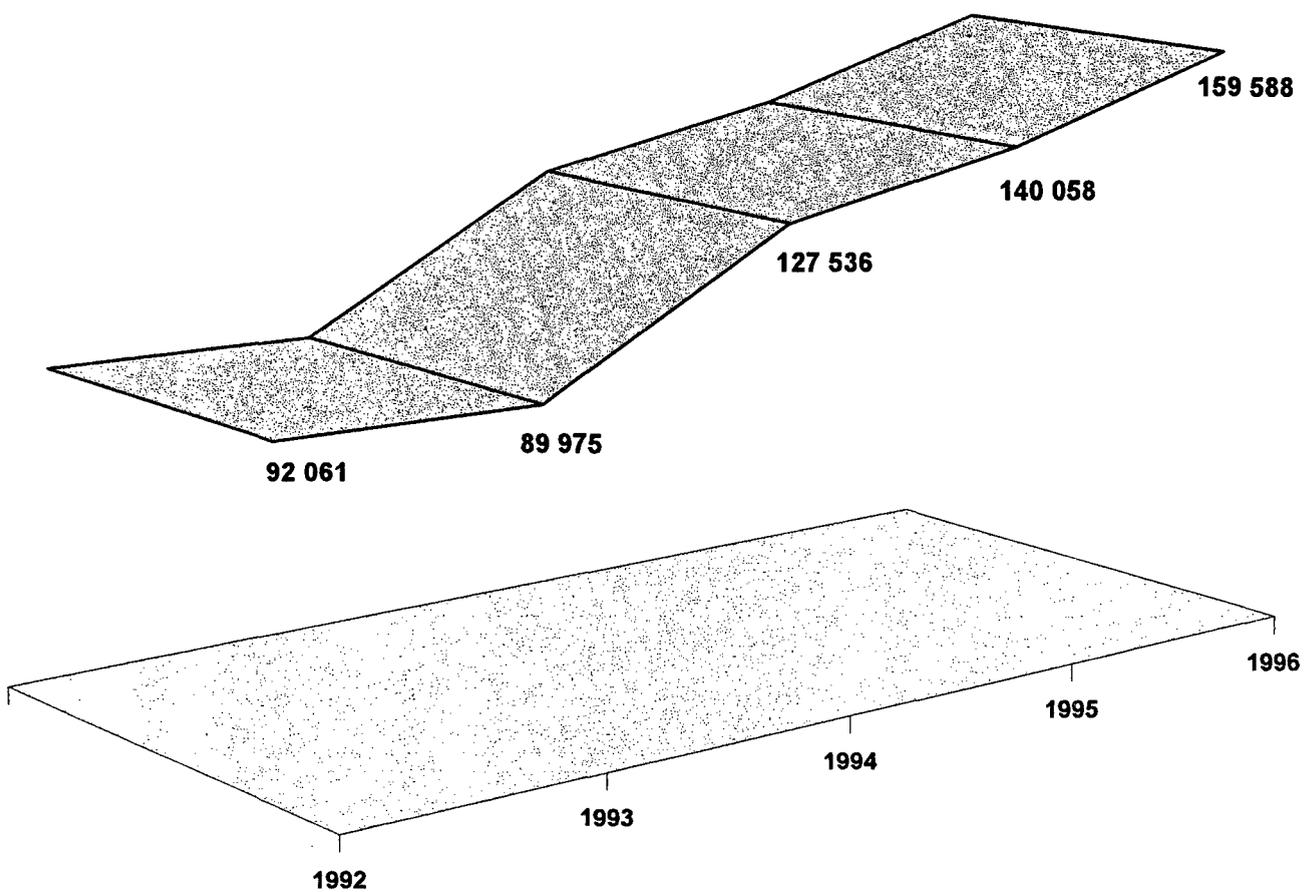
en milliers d'habitants

Région administrative	1992	1993	1994	1995	1996
<b>District de Bamako</b>	<b>819</b>	<b>856</b>	<b>895</b>	<b>918</b>	<b>941</b>
urbaine	819	856	895	918	941
<b>Koulikoro</b>	<b>1 358</b>	<b>1 396</b>	<b>1 433</b>	<b>1 470</b>	<b>1 509</b>
urbaine	194	207	220	234	249
rurale	1 164	1 189	1 213	1 236	1 260
<b>Kayes</b>	<b>1 172</b>	<b>1 196</b>	<b>1 220</b>	<b>1 244</b>	<b>1 267</b>
urbaine	167	173	179	185	191
rurale	1 005	1 023	1 041	1 059	1 076
<b>Sikasso</b>	<b>1 432</b>	<b>1 461</b>	<b>1 490</b>	<b>1 520</b>	<b>1 550</b>
urbaine	254	268	282	292	302
rurale	1 178	1 193	1 208	1 228	1 248
<b>Ségou</b>	<b>1 482</b>	<b>1 515</b>	<b>1 548</b>	<b>1 591</b>	<b>1 635</b>
urbaine	276	287	298	317	337
rurale	1 206	1 228	1 250	1 274	1 298
<b>Mopti</b>	<b>1 359</b>	<b>1 377</b>	<b>1 395</b>	<b>1 411</b>	<b>1 428</b>
urbaine	189	195	201	206	212
rurale	1 170	1 182	1 194	1 205	1 216
<b>Tombouctou</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>452</b>	<b>454</b>	<b>454</b>
urbaine	108	114	119	126	132
rurale	344	338	333	328	322
<b>Gao et Kidal</b>	<b>392</b>	<b>395</b>	<b>399</b>	<b>404</b>	<b>407</b>
urbaine	103	108	114	121	127
rurale	289	287	285	283	280
<b>Total du Mali</b>	<b>8 466</b>	<b>8 648</b>	<b>8 832</b>	<b>9 012</b>	<b>9 191</b>
urbaine	2 110	2 208	2 308	2 399	2 491
rurale	6 356	6 440	6 524	6 613	6 700

Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique

# Evolution du Revenu national disponible brut par habitant

(en FCFA)



## G-3.1 Données climatiques de Bamako

( Climat Sahelo-Soudanien )

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1956-1985	Janvier	16,7	33,4	25,1	40,0			
1996		19,4	35,1	27,6	28,0	-12,0		
1956-1985	Février	19,3	35,2	27,3	34,0			
1996		22,6	37,8	29,7	27,5	-6,5	23,1	2
1956-1985	Mars	22,5	38,4	30,5	36,0			
1996		25,1	39,0	31,6	26,0	-10,0	0,9	1
1956-1985	Avril	24,6	39,2	31,9	40,0			
1996		25,8	40,0	32,4	39,5	-0,5	8,5	4
1956-1985	Mai	25,2	38,1	31,7	71,0			
1996		26,0	39,6	32,1	53,0	-18,0	84,9	7
1956-1985	Juin	23,2	35,2	29,2	90,0			
1996		24,2	36,3	30,1	65,5	-24,5	121,6	12
1956-1985	Juillet	22,1	31,9	27,0	106,0			
1996		22,8	33,8	27,9	76,0	-30,0	133,0	15
1956-1985	Août	21,7	30,9	26,3	112,0			
1996		22,1	31,8	26,5	82,0	-30,0	259,2	14
1956-1985	Septembre	21,5	32,0	26,8	106,0			
1996		22,3	32,5	26,8	81,0	-25,0	186,5	15
1956-1985	Octobre	22,5	34,5	28,5	90,0			
1996		22,6	**	28,6	69,0	-21,0	28,1	6
1956-1985	Novembre	20,5	36,4	27,7	62,0			
1996		18,6	36,6	27,5	48,0	-14,0		
1956-1985	Décembre	18,4	33,0	25,7	39,0			
1996		19,3	35,7	27,2	68,0	29,0		

Source : Direction de la Météorologie

## G-3.2 Données climatiques de Sikasso

(Climat Soudanien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1956-1985	Janvier	14,4	33,8	24,1	63,0			
1996		19,0	35,0	27,4	30,0	-33,0		
1956-1985	Février	17,6	36,3	27,0	37,0			
1996		22,0	36,7	29,8	26,5	-10,5		
1956-1985	Mars	21,6	37,6	29,6	27,0			
1996		24,6	37,1	31,1	31,5	4,5	12,1	2
1956-1985	Avril	24,2	37,2	30,7	43,0			
1996		25,2	36,7	30,6	49,5	6,5	43,4	5
1956-1985	Mai	23,8	35,7	29,8	82,0			
1996		25,0	36,2	30,1	57,0	-25,0	61,5	6
1956-1985	Juin	22,3	33,2	27,8	102,0			
1996		23,1	33,2	27,6	68,5	-33,5	153,6	9
1956-1985	Juillet	21,5	30,9	26,2	117,0			
1996		22,1	31,1	26,1	74,5	-42,5	185,8	15
1956-1985	Août	21,3	30,1	25,7	124,0			
1996		21,7	29,7	25,1	79,0	-45,0	175,7	16
1956-1985	Septembre	21,8	31,3	26,6	116,0			
1996		21,5	30,6	25,2	78,0	-38,0	184,3	16
1956-1985	Octobre	21,3	33,7	27,5	104,0			
1996		21,7	32,9	26,5	68,5	-35,5	65,9	7
1956-1985	Novembre	18,0	34,4	26,2	58,0			
1996		17,8	33,8	26,0	46,0	-12,0		
1956-1985	Décembre	14,5	33,3	23,9	53,0			
1996		17,3	33,8	25,6	34,5	-18,5		

Source : Direction de la Météorologie

## G-3.3 Données climatiques de Tombouctou

( Climat Saharien )

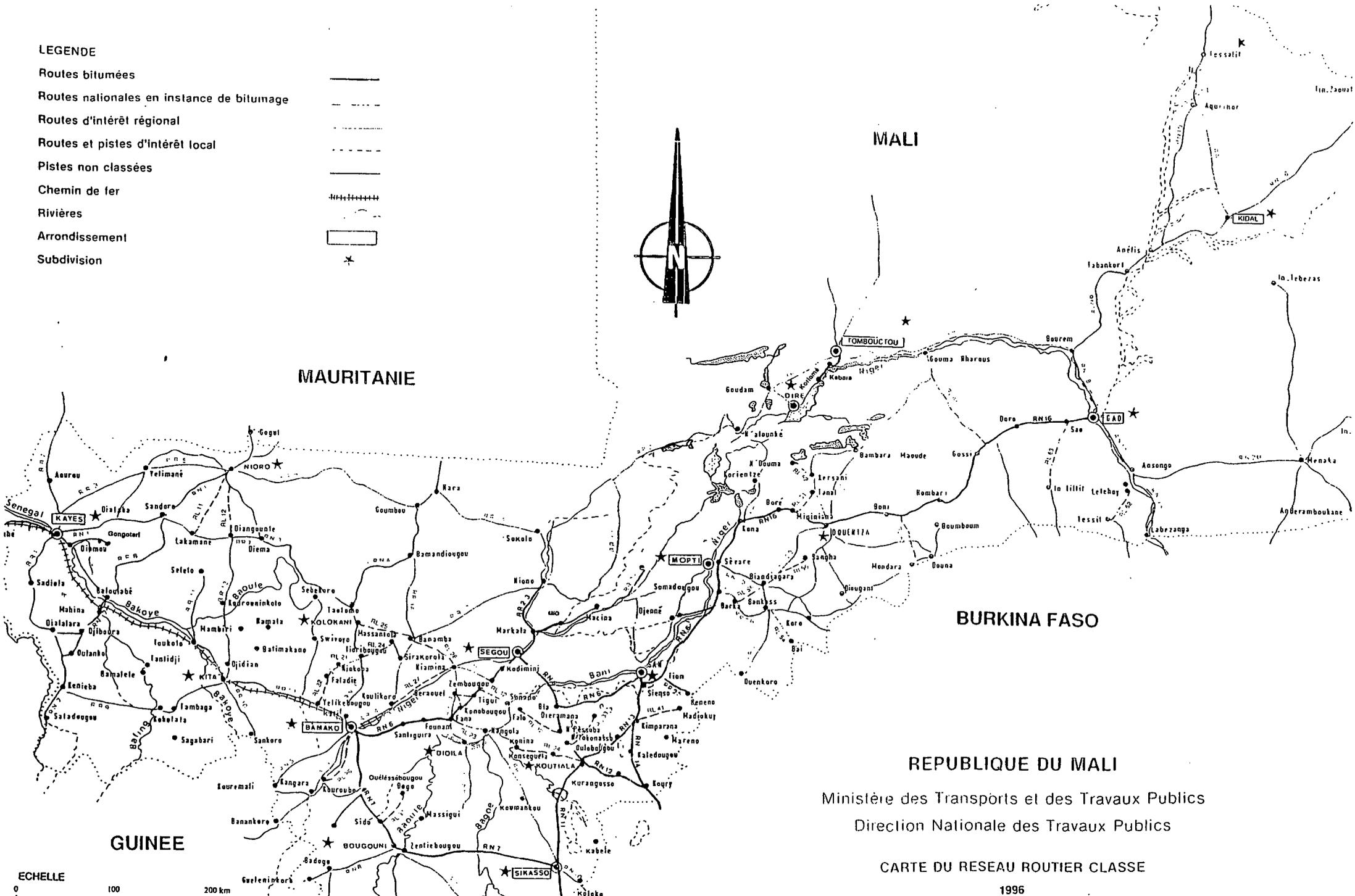
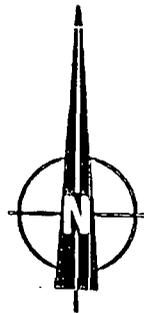
Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1956-1985	Janvier	12,2	30,0	21,1	51,0			
1996		14,9	32,5	23,5	27,0	-24,0		
1956-1985	Février	15,2	33,4	24,3	44,0			
1996		17,3	34,3	25,6	22,0	-22,0		
1956-1985	Mars	18,3	36,7	27,5	24,0			
1996		19,7	36,6	28,1	20,5	-3,5		
1956-1985	Avril	21,5	39,7	30,6	23,0			
1996		22,5	40,2	31,5	25,5	2,5		
1956-1985	Mai	25,7	41,9	33,8	29,0			
1996		26,8	43,1	35,1	25,5	-3,5		
1956-1985	Juin	26,9	41,3	34,1	41,0			
1996		27,9	42,7	35,0	39,5	-1,5	4,1	3
1956-1985	Juillet	25,6	38,4	32,0	71,0			
1996		26,8	49,9	33,0	49,0	-22,0	41,2	8
1956-1985	Août	24,7	36,4	30,6	81,0			
1996		26,1	37,9	31,3	59,5	-21,5	35,1	8
1956-1985	Septembre	24,5	38,1	31,3	56,0			
1996		25,5	38,6	31,4	57,0	1,0	84,0	5
1956-1985	Octobre	22,2	39,0	30,6	63,0			
1996		23,3	39,9	31,5	35,5	-27,5	2,8	1
1956-1985	Novembre	17,4	35,0	26,2	51,0			
1996		16,4	33,9	25,0	30,0	-21,0		
1956-1985	Décembre	12,6	30,1	21,4	41,0			
1996		14,8	32,4	23,3	38,0	-3,0		

Source : Direction de la Météorologie

# Transport routier

**LEGENDE**

- Routes bitumées
- Routes nationales en instance de bitumage
- Routes d'intérêt régional
- Routes et pistes d'intérêt local
- Pistes non classées
- Chemin de fer
- Rivières
- Arrondissement
- Subdivision \*



**MAURITANIE**

**MALI**

**BURKINA FASO**

**GUINEE**

**REPUBLIQUE DU MALI**

Ministère des Transports et des Travaux Publics  
 Direction Nationale des Travaux Publics

**ECHELLE**  
 0 100 200 km

**CARTE DU RESEAU ROUTIER CLASSE**

1996

## R-1 Etat du réseau routier par classe technique et administrative (Situation en Décembre 1996)

Classe administrative (*)	Classe technique	état des routes								Total	
		bon		assez bon		passable		mauvais		(km)	(%)
		(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)	(km)	(%)		
<b>Routes d'intérêt national (RN)</b>	routes revêtues	469	88	1 194	73	329	19	209	12	<b>2 201</b>	39
	routes en terre moderne	61	12	240	15	100	6	394	22	<b>795</b>	14
	pistes améliorées			207	13	694	40	310	17	<b>1 211</b>	21
	pistes saisonnières					628	36	870	49	<b>1 498</b>	26
	<b>Total RN</b>	<b>530</b>	<b>100</b>	<b>1 641</b>	<b>100</b>	<b>1 751</b>	<b>100</b>	<b>1 783</b>	<b>100</b>	<b>5 705</b>	100
	% sur total RN	9		29		31		31		100	
<b>Routes d'intérêt régional (RR)</b>	routes revêtues	30	100	57	28	107	31	5		<b>199</b>	4
	routes en terre moderne			146	72	172	50	350	7	<b>668</b>	12
	pistes améliorées							370	7	<b>370</b>	7
	pistes saisonnières					65	19	4 293	86	<b>4 358</b>	78
	<b>Total RR</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>344</b>	<b>100</b>	<b>5 018</b>	<b>100</b>	<b>5 595</b>	100
	% sur total RR	1		4		6		90		100	
<b>Routes d'intérêt local (RL)</b>	routes revêtues	9	26							<b>9</b>	1
	routes en terre moderne										
	pistes améliorées					40	30			<b>40</b>	2
	pistes saisonnières	25	74	18	100	95	70	1 526	100	<b>1 664</b>	97
	<b>Total RL</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>1 526</b>	<b>100</b>	<b>1 713</b>	100
	% sur total RL	2		1		8		89		100	
<b>Routes non classées (NC)</b>	routes revêtues	41	28	15	2			104	100	<b>160</b>	9
	routes en terre moderne	5	3	129	16					<b>134</b>	8
	pistes améliorées	100	69	687	83	682	100			<b>1 469</b>	83
	pistes saisonnières										
	<b>Total NC</b>	<b>146</b>	<b>100</b>	<b>831</b>	<b>100</b>	<b>682</b>	<b>100</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>1 763</b>	100
	% sur total NC	8		47		39		6		100	
<b>Total Réseau routier</b>	routes revêtues	549	74	1 266	47	436	15	318	4	<b>2 569</b>	17
	routes en terre moderne	66	9	515	19	272	9	744	9	<b>1 597</b>	11
	pistes améliorées	100	14	894	33	1 416	49	680	8	<b>3 090</b>	21
	pistes saisonnières	25	3	18	1	788	27	6 689	79	<b>7 520</b>	51
	<b>Total réseau</b>	<b>740</b>	<b>100</b>	<b>2 693</b>	<b>100</b>	<b>2 912</b>	<b>100</b>	<b>8 431</b>	<b>100</b>	<b>14 776</b>	100
	% sur total réseau	5		18		20		57		100	

Source : Direction Nationale des Travaux Publics (DNTP)

(\*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.

## R-2.1 Réseau routier par classe technique et administrative (\*)

(Situation en Décembre 1996)

### RECAPITULATIF GENERAL DU RESEAU ROUTIER DU MALI

(km)

Désignation	Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total
Routes d'Intérêt National (R.N.)	2 201		795		1 211		1 498		5 705
Routes d'Intérêt Régional (R.R.)	199		668		370		4 358		5 595
Routes d'Intérêt Local (R.L.)	9				40		1 664		1 713
Routes Non Classées (R.N.C.)	160		134		1 469				1 763
<b>Ensemble du Réseau routier</b>	<b>2 569</b>		<b>1 597</b>		<b>3 090</b>		<b>7 520</b>		<b>14 776</b>

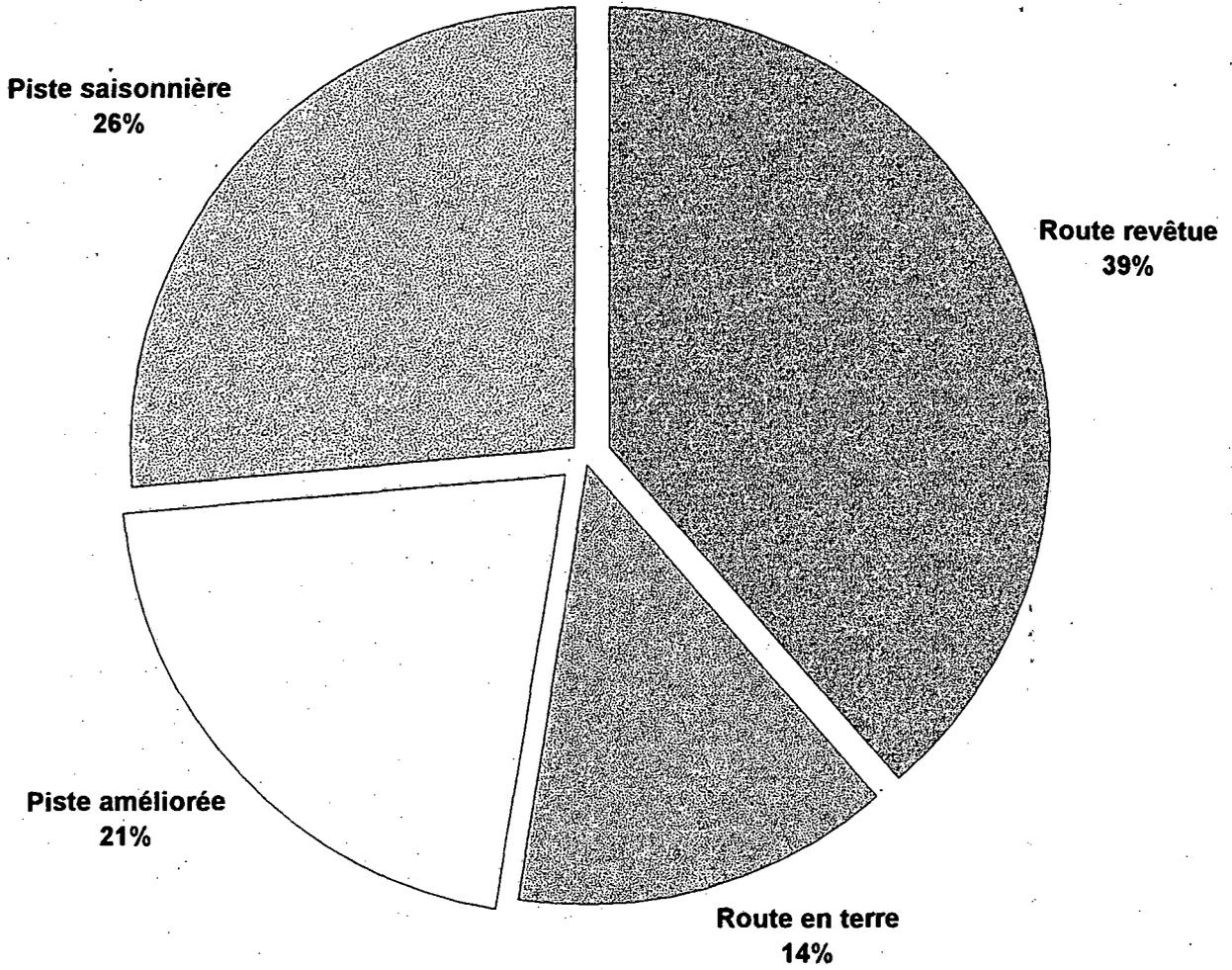
### DETAIL PAR CLASSE ADMINISTRATIVE DE ROUTES

Code Route	Tronçon		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

#### 1. Routes Nationales (RN)

X	RN 1	Nahé	Frontière Mauritanie	6	mauvais	92	assez bon	245	passable	81	mauvais	418
X	RN 2	Bafoulabé	Guinée	6	mauvais					178	mauvais	184
X	RN 3	Bamako	Nioro	6	passable	148	assez bon			342	mauvais	496
X	RN 4	Taotomo	Frontière Mauritanie			100	passable	27	passable	158	mauvais	285
X	RN 5	Bamako	Kouremalé	8	bon	114	mauvais					122
	<del>RN 6</del>	<del>Bamako</del>	<del>Mopti</del>	<del>631</del>								<del>631</del>
				273	bon							
				358	assez bon							
	RN 7	Bamako	Frontière Côte d'Ivoire	461	bon							461
	RN 8	Bougouni	Guinée			113	mauvais					113
	RN 9	Bougouni	Frontière Côte d'Ivoire			123	mauvais					123
	RN 10	Sikasso	Frontière Burkina Faso			44	mauvais					44
	RN 11	Sikasso	Koutiala	138	passable							138
	RN 12	Bla	Frontière Burkina Faso	185								185
				60	bon							
				125	passable							
	RN 13	Koutiala	Sienso	125	mauvais							125
	RN 14	Kimparana	Koury	78	mauvais							78
	RN 15	Sévaré	Frontière Burkina Faso			61	bon	40	passable	111	mauvais	212
	RN 16	Sévaré	Gao	558	assez bon							558
	RN 17	Gao	Frontière Niger	5	assez bon			207				212
								100	bon			
								107	assez bon			
	RN 18	Gao	Frontière Algérie					382	passable	250	passable	632
	RN 19	Anéfis	Frontière Algérie							378	passable	378
	RN 20	Ansongo	Anderamboukané					310	mauvais			310
	<b>Total Routes Nationales</b>			<b>2 201</b>		<b>795</b>		<b>1 211</b>		<b>1 498</b>		<b>5 705</b>

## Composition des Routes Nationales

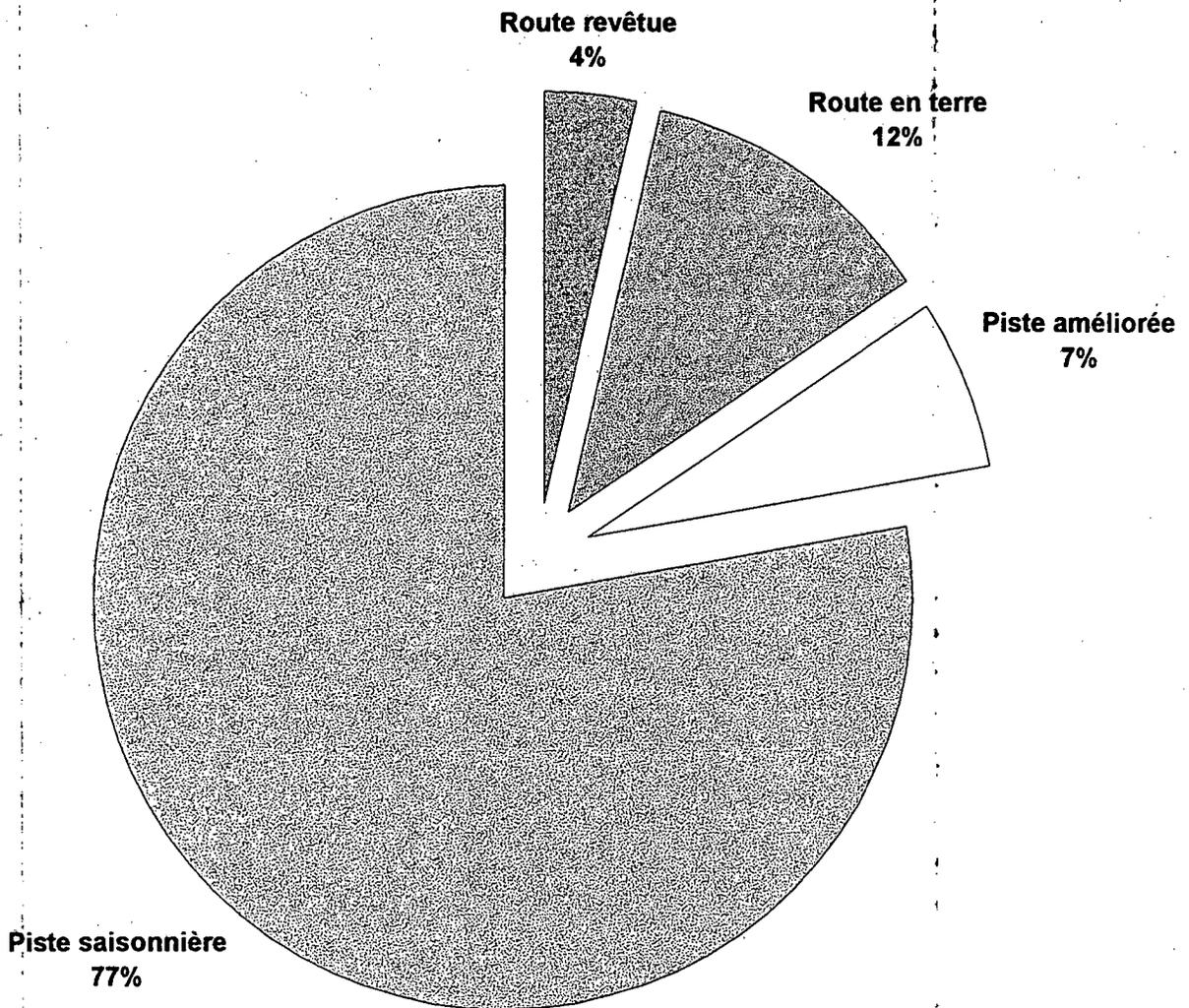


Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

2. Routes Régionales (RR)

RR 1	Kayes	Djiboura			18	passable			169	mauvais	187
RR 2	Kayes	Frontière Maritanie							136	mauvais	136
RR 3	Kayes	Yélimane							98	mauvais	98
RR 4	Kayes	Bafoulabé	5	mauvais					125	mauvais	130
RR 5	Dialaka	Nioro							202	mauvais	202
RR 6	Nioro	Goumbou							260	mauvais	260
RR 7	Sandaré	Diéma							135	mauvais	135
RR 8	Bafoulabé	Sandaré	62						158	mauvais	158
RR 9	Kéniéba	Kita	120						180	mauvais	180
RR 10	Kita	Frontière Guinée							76	mauvais	76
RR 11	Kita Toukoto	Séféto							160	mauvais	160
RR 12	Kita	Nioro					101	mauvais	163	mauvais	264
RR 13	Kati	Kita							165	mauvais	165
RR 14	Bamako	Baman diougou	57	assez bon	86	passable			66	mauvais	209
RR 15	Bamako	Banankoro			90	mauvais			45	mauvais	135
RR 16	Nara	Niono							150	mauvais	150
RR 17	Banamba	Niono							208	mauvais	208
RR 18	Fana	Massigui			40	assez bon	100	mauvais			140
RR 19	Fana	Konodimini							112	mauvais	112
RR 20	Dioila	Sikasso			115	mauvais	90	mauvais			205
RR 21	Zantebougou	Frontière Côte d'Ivoire			145	mauvais					145
RR 22	Badogo	Kalana			33	passable					33
RR 23	Ségou	Goundam	107						509	mauvais	616
			35	bon							
			72	passable							
RR 24	Point A	Tenenkou	30	bon	60	assez bon			80	mauvais	170
RR 25	Tion	Frontière Burkina Faso			46	assez bon					46
RR 26	Somadougou	Bankass					79	mauvais			79
RR 27	Bankass	Ouenkoro							80	mauvais	80
RR 28	Konna	Korientzé							65	passable	65
RR 29	Bandiagara	Douentza							125	mauvais	125
RR 30	Douentza	Rharous							315	mauvais	315
RR 31	Diré	Tombouctou			35	passable			97	mauvais	132
RR 32	Tombouctou	Bourem							329	mauvais	329
RR 33	Kidal	Aquelhoc							150	mauvais	150
<b>Total Routes régionales</b>			<b>199</b>		<b>668</b>		<b>370</b>		<b>4 358</b>		<b>5 595</b>

## Composition des Routes Régionales



Code Route	Désignation		Route revêtue		Route en terre		Piste améliorée		Piste saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	

### 3. Routes Locales (RL)

RL 11	Nioro	Lakamané							85	mauvais	85
RL 12	Nioro	Diankounté							85	mauvais	85
RL 21	Tioribougou	Faladié							45	passable	45
RL 22	Faladié	Yelikébougou							50	passable	50
RL 23	Fana	Nangola					40	passable			40
RL 24	Kolokani	Sirakorola							66	mauvais	66
RL 25	Banamba	Kolokani							70	mauvais	70
RL 26	Bamako	Kourouba							90	mauvais	90
RL 27	Koulikoro	Niamina							85	mauvais	85
RL 28	Banamba	Niamina							60	mauvais	60
RL 31	Sido	Dogo							75	mauvais	75
RL 32	M'Pessoba	Falo							65	mauvais	65
RL 33	Ouolobougou	Diaramana							60	mauvais	60
RL 34	Koutiala	Koninna							103	mauvais	103
RL 41	Kimparana	Mandiakuy							60	mauvais	60
RL 42	Zambougou	Sanando							23	mauvais	23
RL 43	Konobougou	Baroueli							18	assez bon	18
RL 44	Tigui	Baroueli							20	mauvais	20
RL 51	Nyiminiamia	Tanal							35	mauvais	35
RL 52	Kersani	N'Gouma							30	mauvais	30
RL 53	Boni	Mondoro							72	mauvais	72
RL 54	Bankass	Baï							67	mauvais	67
RL 55	Bandiagara	Borko							75	mauvais	75
RL 56	Embr. RR29	Sangha							25	bon	25
RL 61	Gossi	Gourma Rharous							125	mauvais	125
RL 62	Ansongo	Tessit							85	mauvais	85
RL 63	Sao (RN 16)	In Tillit							90	mauvais	90
RL 64	Tombouctou	Kabara	9	bon							9
<b>Total Routes Locales</b>			<b>9</b>				<b>40</b>		<b>1 664</b>		<b>1 713</b>

### 4. Routes Non Classées (RNC)

RNC 1	Diamou	Gangouterie	45	mauvais							45
RNC 2	Bamako	Kati (Sud) RN 3 bis	6	bon	5	bon					11
RNC 3	Gao	Aérodrome	7	mauvais							7
RNC 4	Embr. RN 7	Sélingué	52	mauvais							52
RNC 5	Mahina	Manantali			87	assez bon					87
RNC 6	Embr. RN 6	Djenné	29	bon							29
RNC 7	Banankoro	Dioïro			42	assez bon					42
RNC 8	Pistes rurales des Travaux Neufs						682	passable			682
RNC 9	Pistes rurales OHV						687	assez bon			687
<del>NC 1</del>	<del>Tambaga</del>	<del>Manantali</del>					<del>100</del>	<del>bon</del>			<del>100</del>
NC 1	Men Bamako	Yrimadio	12	assez bon		passable					13
NC 1	Embr. RN 3	Point G	3	assez bon							3
NC 1	Embr. RN 4	Koulouba	2	bon							2
RNC1	Carrefour HGT	Pont Banconi	4	bon							4
<b>Total Routes Non Classées</b>			<b>160</b>		<b>134</b>		<b>1 469</b>				<b>1 763</b>

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

(\*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971.

## R-2.2 Comptages routiers en 1996

Code Route	Origine	Destination	distance (km)	Trafic moyen journalier				
				(VL+PL)	VL	PL	Tonnage	Passagers
<b>1. Routes revêtues</b>								
RN3	Bamako Rond Point Babemba	Lido	8	345	255	90	462	952
RN3 bis	Bamako	Camp Présidentiel - Point G	6	4 103	4 083	21	18	6 537
RN6	Faladié	Fana	125	1 084	828	256	3 625	9 217
RN6	Fana	Banankoroni (Ségou)	94	792	594	198	3 159	6 661
RN6	Banankoroni (Ségou)	Wakoro (Bla)	91	342	199	143	835	3 397
RN6	Wakoro (Bla)	Bonguel	266	201	132	69	988	2 114
RN6	Ségou	Bla (entrée)	80	236	133	103	1 513	2 071
RN7	Sénou	Ouésésébougou	73	334	213	122	1 733	2 962
RN7	Kokélé	Zégoûa	313	268	132	136	2 633	2 131
RN11	Sikasso	Koutiala	218	224	129	95	2 042	1 555
RN12	Bla (sortie)	Frontière Burkina Faso	185	150	88	62	1 119	1 293
RN13	Koutiala (sortie)	Sienso Digue	131	120	73	47	543	1 261
RN14	Kimparana	Tiédiana	1	18	13	5	69	279
RN14	Kifosso	Koury	82	26	19	7	85	442
RN16	Niminiama (sortie)	Gossi - Frontière Niger	235	22	13	9	88	236
RN16	Gossi (sortie)	Djdira (bac)	171	35	16	19	231	569
RN16	Gao (entrée)	Djdira (bac)	1	46	27	19	219	457
RR14	Bamako Bôulkassoumbougou	Droua	5	1 073	760	313	4 064	4 410
RL64	Tombouctou	Kabarà	9	4 065	2 922	1 143	428	562
<b>Ensemble des routes revêtues faisant l'objet de comptage</b>			<b>2 094</b>	<b>285</b>	<b>190</b>	<b>95</b>	<b>1 423</b>	<b>2 247</b>
				100%	67%	33%		

### 2. Routes non revêtues

RN1	Sandaré	Nioro (Aviation)	178	19	9	9	44	180
RN2	Kéniéba (entrée)	Frontière Guinée	35	14	6	8	98	96
RN3	Lido	Niassoumbougou	47	256	200	56	711	1 948
RN3	Niassoumbougou	Djidiéni	105	124	85	39	231	1 070
RN3	Djidiéni	Diéma (Béma)	159	74	49	26	204	868
RN3	Diéma (Béma)	Nioro	99	24	14	10	61	275
RN4	Dougabougou	Goumbou (entrée)	120	42	24	18	105	306
RN4	Goumbou (entrée)	Goumbou (sortie)	2	30	21	9	63	312
RN4	Goumbou (sortie)	Frontière Mauritanie	70	33	19	14	122	224
RN5	Bamako	Siby	81	107	92	15	129	624
RN5	Naréna	Kourémalé - Frontière Guinée	36	2 021	1 816	205	175	161
RN8	Madina	Frontière Guinée	97	37	23	14	221	224
RN9	Bougouni (carrefour)	Manankoro	123	11	6	5	74	124
RN10	Sikasso	Hérémakono Frontière Burkina	44	24	13	10	66	184
RN19	Tessalit (sortie)	Frontière Algérie	100	292	240	52	339	843
RN20	Ansongo (sortie)	Ménaka (entrée)	200	45	31	14	119	376
RR1	Dialafara	Djibrouta	60	12	4	8	45	114
RR5	Kirané	Nioro	74	7	5	2	8	70
RR6	Nioro (Aviation)	Trougoumbé	40	10	8	2	13	99
RR8	Déméké	Sandaré	46	10	5	5	29	22
RR9	Komboréa	Mansala	125	41	30	11	41	246
RR10	Kita	Sirakoro - Frontière Guinée	53	44	23	22	112	310
RR11	Toukoto	Séféto	128	39	25	14	22	394
RR12	Kita	Diankounté	243	23	9	15	62	260
RR13	Farada - Kita	Sébékoro	145	24	17	7	31	70
RR14	Droua-Bamako	Droua-Koulikoro	9	501	345	156	1 090	2 542
RR14	Koulikoro	Bamandiougou	167	66	44	22	192	485
RR15	Bamako Carrefour RN5	Banankoro - Frontière Guinée	135	62	58	4	60	1 459
RR16	Tindié -Sokolo	Niono	148	12	9	3	23	105
RR18	Fana - Diolla	Massigui - Koualé	194	63	47	16	200	498
RR19	Fana - Baraouéli	Tamani -Konodimini	192	10	9	2	30	76
RR20	Diolla	Béléco	80	34	19	15	109	298
RR20	Nangola	Sikasso	179	34	20	14	134	239
RR21	Zantiébougou - Zantiéla	Kolondiéba	86	22	15	7	99	209
RR21	Kadiana	Frontière Côte d'Ivoire	24	9	7	2	26	74
RR22	Badogo	Kalana (entrée)	33	10	7	3	18	72
RR23	Ségou	Nampala Léré	282	187	151	36	438	1 655
RR23	Niafunké (entrée)	Niafunké (sortie)	1	414	320	94	662	3 695
RR24	Markala Point A	Ké-Macina	170	53	43	11	54	419
RR25	Thion	Bénéna	40	36	29	7	111	271
RR30	Douentza (entrée)	Tanal	52	1	1	0	0	4
RR31	Goundam (sortie)	Tombouctou	97	277	228	49	274	1 688
RR32	Tombouctou	Bourem	340	66	59	7	77	396
RLO	Banankoro	Dioro	60	50	43	7	141	517
RL23	Fana	Nangola	40	52	24	28	170	387
RL32	M'Pessoba	Falo	65	11	5	6	72	172
RL33	Ouélessébougou	Sirakélé - Diaramana	90	25	14	11	167	87
RL34	Koutiala (sortie)	Konséguéla	60	36	17	19	208	284
RL41	Kimparana	Diaramana	120	6	3	3	27	9
RL42	Zambougou (sortie)	Sanando	23	7	6	1	7	50
RL43	Konobougou	Konougougou	28	46	40	6	81	474
RL61	Gossi	Inzaber	125	32	28	4	21	227
NC	Bretelle Kadiolo	Misséni	43	54	42	13	141	442
NC	Gao (sortie)	Aérodrome	7	21	14	7	74	148
<b>Ensemble des routes non revêtues faisant l'objet de comptage</b>			<b>5 300</b>	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	<b>126</b>	<b>457</b>
<b>Total Réseau routier faisant l'objet de comptage</b>			<b>7 394</b>	<b>132</b>	<b>94</b>	<b>38</b>	<b>493</b>	<b>964</b>

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

## R-2.3 Comptages routiers en 1996

Code Route	Origine	Destination	Parcours kilométriques (en milliers)				
			VLxKm	PLxKm	VL+PL)xK	TonxKm	PassxKm
<b>1. Routes revêtues</b>							
RN3-	Bamako Rond Point Babemba	Lido	745	263	1007	1349	2780
RN3 bis	Bamako	Camp Présidentiel - Point G	8941	45	8986	39	14315
RN6	Faladié	Fana	37781	11676	49458	165409	420504
RN6	Fana	Banankoroni (Ségou)	20380	6793	27174	108392	228539
RN6	Banankoroni (Ségou)	Wakoro (Bla)	6601	4765	11366	27724	112838
RN6	Wakoro (Bla)	Bonguel	12804	6716	19520	95943	205209
RN6	Ségou	Bla (entrée)	3884	2993	6877	44165	60473
RN7	Sénou	Ouélessébougou	5662	3237	8899	46162	78922
RN7	Kokélé	Zégoua	15059	15534	30594	300757	243465
RN11	Sikasso	Koutiala	10273	7576	17849	162486	123770
RN12	Bla (sortie)	Frontière Burkina Faso	5960	4178	10139	75564	87329
RN13	Koutiala (sortie)	Stenso Digue	3503	2230	5732	25941	60316
RN14	Kimparana	Tiédira	5	2	6	25	102
RN14	Kifosso	Koury	569	210	778	2535	13229
RN16	Niminiamina (sortie)	Gossi - Frontière Niger	1115	772	1887	7565	20243
RN16	Gossi (sortie)	Djidira (bac)	999	1186	2185	14399	35514
RN16	Gao (entrée)	Djidira (bac)	10	7	17	80	167
RR14	Bamako Boulkassoumbougou	Droua	1387	571	1958	7417	8048
RL64	Tombouctou	Kabara	9599	3755	13354	1406	1846
<b>Ensemble des routes revêtues faisant l'objet de comptage</b>			<b>145275</b>	<b>72509</b>	<b>217785</b>	<b>1087359</b>	<b>1717608</b>
<b>2. Routes non revêtues</b>							
RN1	Sandaré	Nioro (Aviation)	615	608	1223	2865	11723
RN2	Kéniéba (entrée)	Frontière Guinée	77	102	179	1252	1226
RN3	Lido	Niossoumbougou	3435	962	4396	12199	33424
RN3	Niossoumbougou	Djidiéni	3255	1510	4765	8855	41007
RN3	Djidiéni	Diéma (Béma)	2815	1480	4295	11810	50345
RN3	Diéma (Béma)	Nioro	506	361	867	2201	9937
RN4	Dougabougou	Goumbou (entrée)	1051	788	1840	4588	13381
RN4	Goumbou (entrée)	Goumbou (sortie)	15	7	22	46	228
RN4	Goumbou (sortie)	Frontière Mauritanie	482	368	851	3130	5720
RN5	Bamako	Siby	2712	456	3168	3822	18443
RN5	Naréna	Kourémalé - Frontière Guinée	23856	2694	26549	2293	2109
RN8	Madina	Frontière Guinée	819	478	1297	7808	7946
RN9	Bougouni (carrefour)	Manankoro	253	242	495	3300	5575
RN10	Sikasso	Hérémakono Frontière Burkina	215	166	381	1053	2957
RN19	Tessalit (sortie)	Frontière Algérie	8760	1898	10658	12366	30770
RN20	Ansongo (sortie)	Ménaka (entrée)	2227	1022	3249	8705	27448
RR1	Dialafara	Djibroua	88	175	263	986	2497
RR5	Kirané	Nioro	129	48	177	207	1882
RR6	Nioro (Aviation)	Trougoumbé	117	29	146	183	1445
RR8	Déméké	Sandaré	84	84	168	479	369
RR9	Komboréa	Mansala	1361	494	1854	1887	11216
RR10	Kita	Sirakoro - Frontière Guinée	437	417	853	2157	5988
RR11	Toukoto	Séfété	1155	664	1820	1040	18388
RR12	Kita	Diankounté	760	1287	2048	5524	23039
RR13	Farada - Kita	Sébékoro	908	353	1261	1664	3718
RR14	Droua-Bamako	Droua-Koulikoro	1133	511	1644	3581	8349
RR14	Koulikoro	Bamandiougou	2677	1347	4023	11733	29550
RR15	Bamako Carrefour RN5	Banankoro - Frontière Guinée	2843	207	3050	2966	71891
RR16	Tindié - Sokolo	Niono	502	166	669	1257	5652
RR18	Fana - Dioïla	Massigui - Koualé	3317	1142	4458	14156	35289
RR19	Fana - Baraouéli	Tamani - Konodimini	599	111	710	2097	5306
RR20	Dioïla	Béléco	555	438	993	3193	8702
RR20	Nangola	Sikasso	1307	935	2242	8763	15623
RR21	Zantiébougou - Zantiéla	Kolondiéba	462	234	696	3111	6559
RR21	Kadiana	Frontière Côte d'Ivoire	57	18	74	231	648
RR22	Badogo	Kalana (entrée)	84	36	120	219	867
RR23	Ségou	Nampala Léré	15585	3664	19249	45045	170354
RR23	Niafunké (entrée)	Niafunké (sortie)	117	34	151	242	1349
RR24	Markala Point A	Ké-Macina	2654	654	3308	3331	26000
RR25	Thion	Bénéna	423	95	518	1613	3957
RR30	Douentza (entrée)	Tanal	19	0	19	6	76
RR31	Goundam (sortie)	Tombouctou	8072	1735	9807	9694	59764
RR32	Tombouctou	Bourem	7358	848	8206	9553	49167
RLO	Banankoro	Dioro	935	149	1084	3093	11326
RL23	Fana	Nangola	350	409	759	2484	5650
RL32	M'Pessoba	Falo	119	142	261	1713	4081
RL33	Ouélessébougou	Sirakélé - Diaramana	460	361	821	5486	2858
RL34	Koutiala (sortie)	Konséguéla	372	416	788	4553	6220
RL41	Kimparana	Diaramana	131	131	263	1200	372
RL42	Zambougou (sortie)	Sanando	50	8	59	59	420
RL43	Konobougou	Konogougou	411	62	473	825	4845
RL61	Gossi	Inzaber	1278	183	1460	972	10357
NC	Bretelle Kadiolo	Misséni	651	196	848	2210	6937
NC	Gao (sortie)	Aérodrome	36	18	54	189	378
<b>Ensemble des routes non revêtues faisant l'objet de comptage</b>			<b>108689</b>	<b>30944</b>	<b>139633</b>	<b>243993</b>	<b>883328</b>
<b>Total Réseau routier faisant l'objet de comptage</b>			<b>253964</b>	<b>103453</b>	<b>357417</b>	<b>1331352</b>	<b>2600936</b>

## R-3 Dépenses routières

en millions FCFA

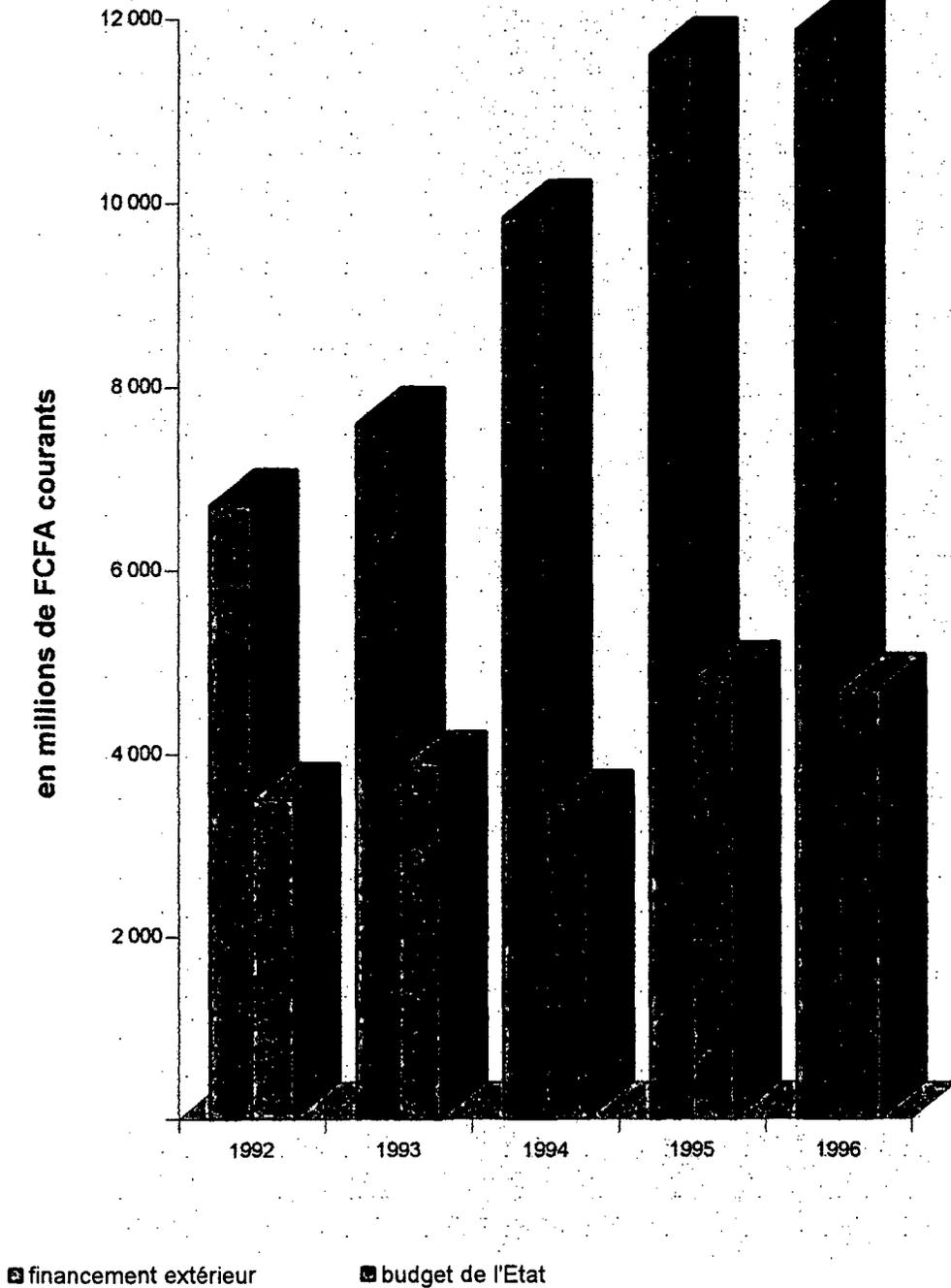
Année	1992	1993	1994	1995	1996	Total
<b>Constructions nouvelles</b>						
Routes revêtues	1 800	4 166	4 617	9 535	3 631	23 749
Routes en terre	50	790			2 729	3 569
Pistes						
<b>Réhabilitation</b>						
Routes revêtues	1 700	3 520	4 977	2 557	4 706	17 460
Routes en terre						
Pistes						
<b>Entretien périodique</b>						
Routes revêtues	3 533	510	350	437		4 830
Routes en terre	606				1 353	1 959
Pistes						
<b>Entretien courant</b>						
Routes revêtues*	2 518	2 453	3 316	3 900	4 140	16 327
Routes en terre						
Pistes						
<b>Total</b>	<b>10 207</b>	<b>11 439</b>	<b>13 260</b>	<b>16 429</b>	<b>16 559</b>	<b>67 894</b>
- financement budget de l'Etat	3 501	3 848	3 419	4 817	4 691	20 276
- financement extérieur	6 706	7 591	9 841	11 612	11 868	47 618
- montant des travaux en régie	2 518	2 453	2 488	3 000	1 028	11 487

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette.

(\*) : Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre.

## Evolution des dépenses routières par source de financement



## R-4.1 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers

Unité : nombre

Genre du véhicule	1992	1993	1994	1995	1996
<b><u>Véhi. de Transport Public de Voyageurs</u></b>					
Taxi 4/5 et 9/10 places	1 368	1 060	673	845	443
Camionnettes bachées	1 182	687	811	1 174	341
Mini-bus	269	417	421	421	304
Autobus, autocars	219	278	275	270	429
<b>Sous total</b>	<b>3 038</b>	<b>2 442</b>	<b>2 180</b>	<b>2 710</b>	<b>1 517</b>
<b><u>Véhi. de Transport Public de marchandises solides</u></b>					
Camions (CU <= 10T)	223	190	577	511	584
Camions (10T < CU <= 25T)	348	447	412	330	148
Camions (25T > CU)					
Semi-remorques pour solides	557	256	784	1 007	751
Semi-remorques bennes	58	37	36	113	
<b>Sous total</b>	<b>1 186</b>	<b>930</b>	<b>1 809</b>	<b>1 961</b>	<b>1 483</b>
<b><u>Véhi. de Transport Public de marchandises liquides</u></b>					
Citernes (<= 10M3)		27	12	19	12
Citernes (> 10 M3 et <= 25 M3)	24	44	34	96	20
Semi-remorques citernes (> 25 M3)	331	267	319	468	214
Remorques	58	37	36	65	77
<b>Sous total</b>	<b>355</b>	<b>338</b>	<b>365</b>	<b>648</b>	<b>323</b>
Tracteurs routiers	858	853	1 002	1 503	967
<b>Total</b>	<b>5 437</b>	<b>4 563</b>	<b>5 356</b>	<b>6 822</b>	<b>4 290</b>

Source : Registre de délivrance des cartes de transports

## R-4.2 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation

période du 1/1/96 au 31/12/96

Unité : nombre

Genre du véhicule	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao Kidal	Total
Voiture de location		45						45
Taxi 4/5 places	30	31	27	50	24			162
Taxi 9/10 places	2	85	69	31	47		2	236
Camionnettes bachées	20	165	93	53	9	1		341
Mini-bus	7	153	68	65	4	1	6	304
Autobus, autocars	3	213	113	85	15			429
Camions pour solides	95	171	276	111	54	6	22	735
Camions citernes	2	20	6	6				34
Camions (25T < CU)								
Semi-remorques pour solides	3	110	492	134	1		8	748
Semi-remorques bennes								
Semi-remorques citernes	3	39	91	43	36			212
Tracteurs routiers	6	183	600	134	36		8	967
Remorques		41	36					77
<b>Total</b>	<b>171</b>	<b>1 256</b>	<b>1 871</b>	<b>712</b>	<b>226</b>	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>4 290</b>

Source : Registre de délivrance des cartes de Transport

## R-5 Trafic international routier de marchandises

en tonnes

Années	1992	1993	1994	1995	1996
--------	------	------	------	------	------

## Trafic import par provenance

Abidjan	429 806	462 887	514 236	519 878	751 700
Dakar			2 139	8 297	8 734
Lomé	9 973	4 531	6 564	3 340	9 217
Autres axes	34 635	20 720	9 561	18 724	9 260
<b>Total</b>	<b>474 414</b>	<b>488 138</b>	<b>532 500</b>	<b>550 239</b>	<b>778 911</b>

## Trafic export par destination

Abidjan	73 269	110 647	180 797	114 185	187 037
Lomé					
Autres axes	6 823	3 876	4 035	3 336	10 633
<b>Total</b>	<b>80 092</b>	<b>114 523</b>	<b>184 832</b>	<b>117 521</b>	<b>197 670</b>

## Trafic import + export

Abidjan	503 075	573 534	695 033	634 063	938 737
Dakar			2 139	8 297	8 734
Lomé	9 973	4 531	6 564	3 340	9 217
Autres axes	41 458	24 596	13 596	22 060	19 893
<b>Total</b>	<b>554 506</b>	<b>602 661</b>	<b>717 332</b>	<b>667 760</b>	<b>976 581</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## R-6.1 Trafic intérieur routier de marchandises

en tonnes

Années	1992	1993	1994	1995	1996
--------	------	------	------	------	------

### par région d'origine

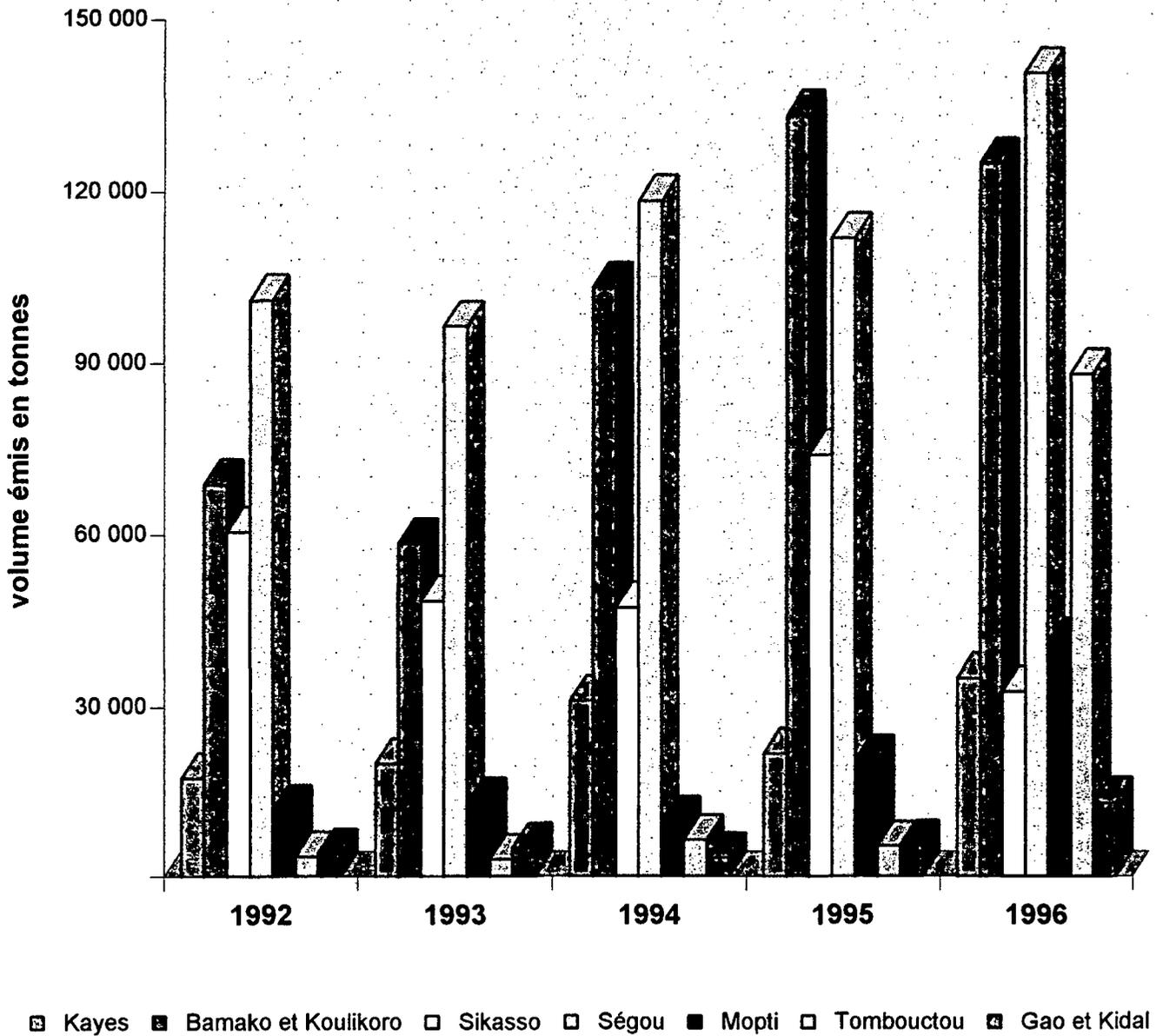
Kayes	17 382	20 019	31 073	21 796	34 950
Bamako et Koulikoro	68 769	58 458	103 245	133 236	125 088
Sikasso	60 506	48 425	47 313	73 971	32 608
Ségou	101 008	96 401	118 399	111 913	140 823
Mopti	11 796	13 086	9 729	20 583	41 009
Tombouctou	3 469	2 957	6 488	5 326	88 084
Gao et Kidal	3 969	5 014	3 280	5 557	13 095
<b>Total</b>	<b>266 899</b>	<b>244 360</b>	<b>319 527</b>	<b>372 382</b>	<b>475 657</b>

### par région de destination

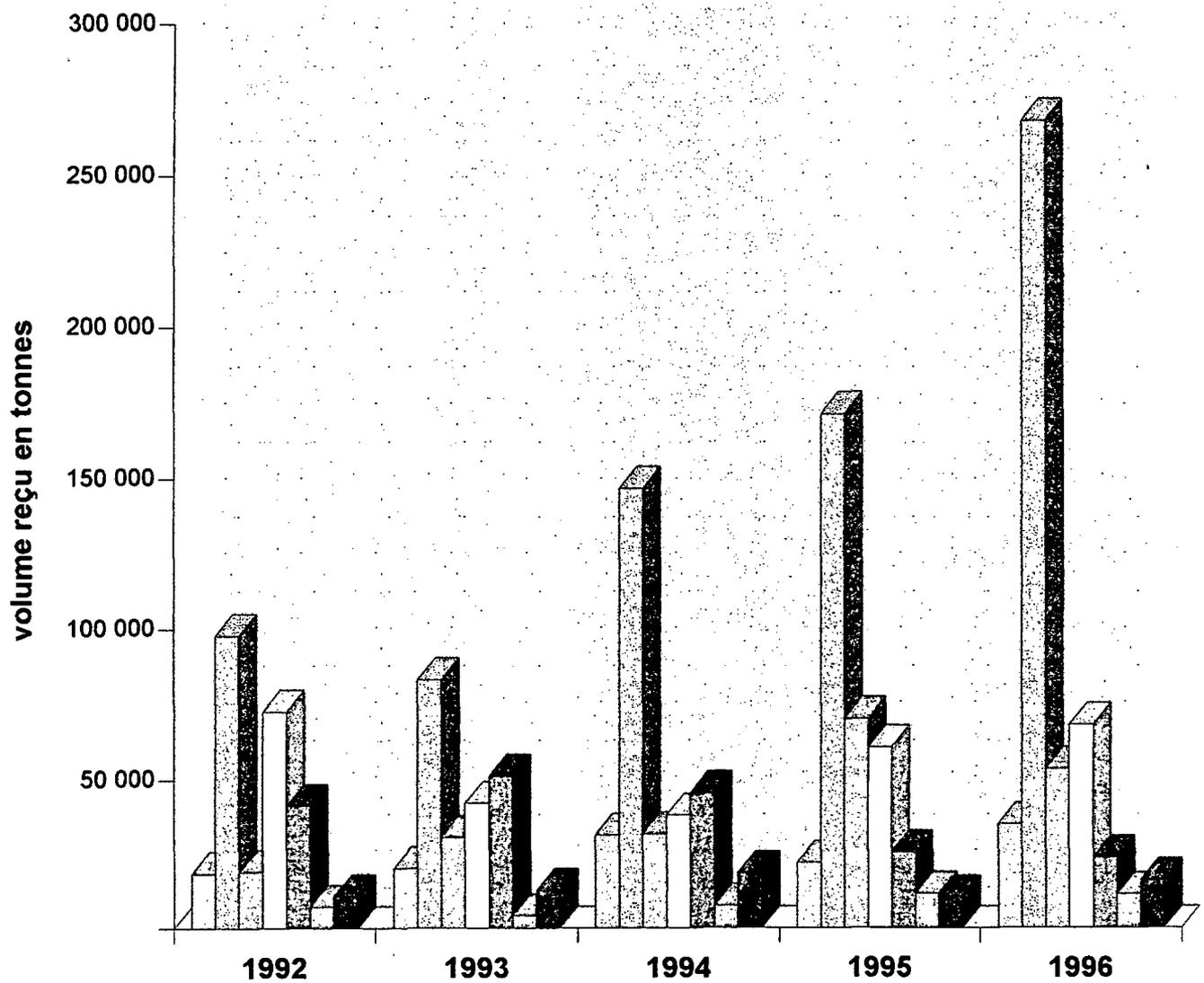
Kayes	18 437	20 171	31 298	22 105	34 950
Bamako et Koulikoro	97 848	83 184	146 958	171 552	268 021
Sikasso	18 866	30 597	31 789	70 295	53 506
Ségou	72 618	42 136	38 020	60 798	68 234
Mopti	41 182	51 276	45 554	25 583	23 690
Tombouctou	7 113	4 215	7 453	11 599	11 308
Gao et Kidal	10 835	12 781	18 455	10 450	15 948
<b>Total</b>	<b>266 899</b>	<b>244 360</b>	<b>319 527</b>	<b>372 382</b>	<b>475 657</b>

Source : Directions Régionales des Transports

## Evolution des volumes de marchandises émis par Région



## Evolution des volumes de marchandises reçus par Région



Kayes  
  Bamako et Koulikoro  
  Sikasso  
  Ségou  
  Mopti  
  Tombouctou  
  Gao et Kidal

## R-6.2 Trafic intérieur routier de marchandises solides en 1996

en tonnes

région d'origine / région de destination	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao	Total
Kayes	34 950							34 950
Bamako et Koulikoro		77 847	16 825	15 797	8 463	3 352	2 804	125 088
Sikasso		21 456	3 542	3 661	2 715		1 234	32 608
Ségou		69 322	19 701	26 810	12 095	3 427	9 468	140 823
Mopti		24 468	11 468	3 289		536	1 248	41 009
Tombouctou		66 801		17 532		3 751		88 084
Gao		8 127	1 970	1 145	417	242	1 194	13 095
<b>Total</b>	<b>34 950</b>	<b>268 021</b>	<b>53 506</b>	<b>68 234</b>	<b>23 690</b>	<b>11 308</b>	<b>15 948</b>	<b>475 657</b>

Source : Directions Régionales des Transports

## R-7.1 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

merchandises solides

Route revêtue : 29,45 FCFAT-Km  
 Route en terre : 48,75 FCFAT-Km  
 Piste : 65,00 FCFAT-Km

Tarifs de référence en 1996

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	36 076
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	42 122
BANKASS	1 297		80	1 377	43 397
BOUGOUNI	1 062			1 062	31 276
DIABALI	1 260		50	1 310	40 357
DJENNE	1 266			1 266	37 284
DOGOFRI	1 260		70	1 330	41 657
DOUMENTZA	1 500			1 500	44 175
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	36 895
FANA	1 261			1 261	37 136
GAO	1 898			1 898	55 896
GOSSI	1 750			1 750	51 538
HOMBORI	1 585			1 585	46 678
KADIOLO	755	15		770	22 966
KIMPARANA	1 073			1 073	31 600
KORO	1 297		132	1 429	46 777
KOULIKORO	1 284			1 284	37 814
KOURY	1 054			1 054	31 040
KOUTIALA	991			991	29 185
MARKALA	1 191			1 191	35 075
MOLODO	1 260		7	1 267	37 562
MOPTI	1 338			1 338	39 404
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	38 082
NIONO	1 260			1 260	37 107
SAN	1 126			1 126	33 161
SEGOU	1 156			1 156	34 044
SERIBALA	1 229			1 229	36 194
SEVARE	1 324			1 324	38 992
SIKASSO	853			853	25 121
SOFARA	1 227			1 227	36 135
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	76 432
YANFOLILA	1 062	107		1 169	36 492
ZEGOUA	755			755	22 235

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.2 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

### hydrocarbures

Route revêtue : 31,84 FCFA / M<sup>3</sup>-km

Route en terre : 47,76 FCFA / M<sup>3</sup>-km

Piste : 63,68 FCFA / M<sup>3</sup>-km

### Tarifs de référence en 1996

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M <sup>3</sup> (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	39 004
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	45 229
BANKASS	1 297		80	1 377	46 391
BOUGOUNI	1 062			1 062	33 814
DIABALI	1 260		30	1 290	42 029
DJENNE	1 266			1 266	40 309
DOGOFRI	1 260		70	1 330	44 576
DOUMENTZA	1 500			1 500	47 760
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	39 704
FANA	1 261			1 261	40 150
GAO	1 898			1 898	60 432
GOSSI	1 750			1 750	55 720
HOMBORI	1 585			1 585	50 466
KADIOLO	755	15		770	24 756
KIMPARANA	1 073			1 073	34 164
KORO	1 297		132	1 429	49 702
KOULIKORO	1 284			1 284	40 883
KOURY	1 054			1 054	33 559
KOUTIALA	991			991	31 553
MARKALA	1 191			1 191	37 921
MOLODO	1 260		7	1 267	40 564
MOPTI	1 338			1 338	42 602
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	41 074
NIONO	1 260			1 260	40 118
SAN	1 126			1 126	35 852
SEGOU	1 156			1 156	36 807
SERIBALA	1 229			1 229	39 131
SEVARE	1 324			1 324	42 156
SIKASSO	853			853	27 160
SOFARA	1 227			1 227	39 068
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	78 645
YANFOLILA	1 062	107		1 169	38 924
ZEGOUA	755			755	24 039

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.3 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

merchandises solides

Route revêtue : 32,50 FCFA / T-km  
 Route en terre : 48,75 FCFA / T-km  
 Piste : 65,00 FCFA / T-km

Tarifs de référence en 1996

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 305
BLA	323			323	10 498
BOUGOUNI	163			163	5 298
DIABALY	339		50	389	14 268
DIOILA	130	39		169	6 126
DOGOFRI	339		70	409	15 568
DOUMENTZA	810			810	26 325
DOUGABOUGOU	270		28	298	10 595
FANA	130			130	4 225
GAO	1 208			1 208	39 260
GOSSI	1 060			1 060	34 450
KIMPARANA	482			482	15 665
KOLOKANI		125		125	6 094
KOLONGO	270	65		335	11 944
KOUTIALA	400			400	13 000
LERE	339		143	482	20 313
MARKALA	270			270	8 775
MOLODO	339		7	346	11 473
MOPTI	646			646	20 995
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 993
NIONO	339			339	11 018
NIORO	125		308	433	24 083
SAN	434			434	14 105
SEGOU	235			235	7 638
SELINGUE	140			140	4 550
SERIBALA	308			308	10 010
SEVARE	634			634	20 605
SIKASSO	372			372	12 090
TOMBOUCTOU	339		605	944	50 343
YANFOLILA	163	107		270	10 514

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.4 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

### hydrocarbures

camion-citerne de moins de 15 000 litres

Route revêtue : 35,56 FCFA / M<sup>3</sup>-km  
 Route en terre : 53,34 FCFA / M<sup>3</sup>-km  
 Piste : 71,12 FCFA / M<sup>3</sup>-km

Tarifs de référence en 1996

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	3 200
BANDIAGARA	634	63		697	2 240
BLA	323			323	
BOUGOUNI	163			163	
DIABALY	337		50	387	2 667
DIOILA	130	39		169	1 387
DOUMENTZA	634	56	51	741	4 712
DOUGABOUGOU	270	28		298	996
FANA	130			130	
GAO					
KANGABA		96		96	3 414
KIMPARANA	482			482	
KOKRY	270	81		351	2 880
KOLOKANI	125			125	
KOLONGO	270	61		331	2 169
KOUTIALA	400			400	
MACINA	270	105		375	3 734
MARKALA	270			270	
MOLODO	339			339	
MOPTI	646			646	
N'DEBOUGOU	339		15	354	800
NARA	125	250		375	8 890
NIONO	339			339	
NIORO		125	308	433	20 874
SAN	434			434	
SEGOU	235			235	
SELINGUE	140			140	
SIKASSO	372			372	
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	21 016
YANFOLILA	163	107		270	3 805

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-7.5 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

**hydrocarbures**  
camion-citerne de 15 000 litres et plus

Route revêtue : 31,84 FCFA / M<sup>3</sup>-km  
oute en terre : 47,76 FCFA / M<sup>3</sup>-km  
Piste : 63,68 FCFA / M<sup>3</sup>-km

Tarifs de référence en 1996

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 177
BANDIAGARA	634	63		697	23 195
BLA	323			323	10 284
BOUGOUNI	163			163	5 190
DIABALY	337		50	387	13 914
DIOILA	130	39		169	6 002
DOUMENTZA	634	56	51	741	26 109
DOUGABOUGOU	270	28		298	9 934
FANA	130			130	4 139
GAO	1 208			1 208	38 463
KANGABA		96		96	4 585
KIMPARANA	482			482	15 347
KOKRY	270	81		351	12 465
KOLOKANI	125			125	3 980
KOLONGO	270	61		331	11 510
KOUTIALA	400			400	12 736
MACINA	270	105		375	13 612
MARKALA	270			270	8 597
MOLODO	339			339	10 794
MOPTI	646			646	20 569
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 749
NARA	125	250		375	15 920
NIONO	339			339	10 794
NIORO		125	308	433	25 583
SAN	434			434	13 819
SEGOU	235			235	7 482
SELINGUE	140			140	4 458
SIKASSO	372			372	11 844
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	45 276
YANFOLILA	163	107		270	10 300

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

## R-8 Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar

### Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs de référence en 1996

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 000	13,42
BANDIAGARA	697	7 500	10,76
BANKASS	685	7 500	10,95
BLA	329	3 000	9,12
BONI	890	8 500	9,55
BOUGOUNI	163	1 500	9,20
DIRE	881	17 000	19,30
DJENNE	574	6 000	10,45
DOUMENTZA	810	8 000	9,88
FANA	130	1 500	11,54
GAO	1 208	12 500	10,35
GOSSI	1 060	10 500	9,91
HOMBORI	970	10 000	10,31
KATI	15	250	16,67
KOLOKANI	125	2 250	18,00
KONAN	721	7 000	9,71
KORO via SOMADOUGOU	737	9 500	12,89
KOULIKORO	59	700	11,86
KOUMANTOUN	243	2 500	10,29
KOURY	500	5 000	10,00
KOUTIALA	400	4 000	10,00
MOPTI	646	6 500	10,06
NARA via KOLOKANI	375	6 000	16,00
NIENA	300	3 000	10,00
NIONO	339	3 500	10,32
NIORO	433	12 500	28,87
SAN	434	4 250	9,79
SEGOU	235	2 250	9,57
SIKASSO via BOUGOUNI	372	3 500	9,41
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 000	9,43
TOMBOUCTOU	944	19 000	20,13
TOMINIAN	490	5 000	10,20
ZEGOUA	472	5 000	10,59

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

# R-9.1 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Mars 1996

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SIR Abidjan</b>	8 226,60	7 582,60	9 225,50	8 993,30	88 643,00	76 608,00
01	CAF Réel	8 226,60	7 582,60	9 225,50	8 993,30	88 643,00	76 608,00
02	Taxe de port	87,46	88,39	96,28	101,38	890,00	890,00
03	Frais de passage Vridi	183,54	180,10	157,23	152,80	847,06	847,06
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	41,50	43,70	500,00	500,00
06	<b>CAF Abidjan</b>	8 535,30	7 889,19	9 517,51	9 291,18	90 880,06	78 845,06
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	28 278,47	26 126,85
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	10 938,97	10 292,86	11 921,18	11 694,85	119 158,53	104 971,91
09	Frais de licence	67,13	63,26	73,03	71,67	729,95	644,83
10	Fonds de Garantie	54,69	51,46	59,61	58,47	595,79	524,86
11	Assurances (0,177%x[08])	19,36	18,22	21,10	20,70	319,34	281,32
12	Transport Zegoua-Bamako	1 333,50	1 333,50	1 333,50	1 333,50	17 618,47	16 277,93
13	TPS sur Transport (7%x[12])	93,35	93,35	93,35	93,35	1 233,29	1 139,46
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15%x[14])	60,45	60,45	60,45	60,45	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2%x[06])	117,00	117,00	117,00	117,00	1 817,60	1 576,90
17	Frais financiers (2%x[06])	170,71	157,78	190,35	185,82	1 817,60	1 576,90
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	13 258,16	12 590,88	14 272,57	14 038,81	146 990,88	126 994,11
19	Droits de douane	739,11	739,67	0,00	380,15	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 478,22	1 479,34	929,43	760,30	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	18 477,71	18 491,84	278,83	6 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3%x[08])	328,17	308,79	357,64	350,85	3 574,76	3 149,16
23	Cumul taxes	21 023,21	21 019,64	1 565,90	8 333,93	3 574,76	3 149,16
24	Prix de revient rendu BAMAKO	34 281,36	33 610,51	15 838,46	22 372,73	150 565,63	130 143,27
25	<b>Prix de vente théorique (ex Abidjan)</b>	34 281,36	33 610,51	15 838,46	22 372,73	150 565,63	130 143,27
26	Transport ville	133,16	133,16	133,16	133,16	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 414,52	33 743,67	15 971,62	22 505,89	151 774,10	131 259,79
28	arrondi à FCFA / litre	344,15	337,44	159,72	225,06	129,01	120,76
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	400,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	55,85	52,56	40,28	49,94	69,99	2,24
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	16%	16%	25%	22%	5%	0%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[ ] : fait référence à un numéro de lignes

## R-9.2 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Mars 1996

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SAR Dakar</b>	7 378,42	6 863,26	8 878,01	8 609,07	87 577,00	71 162,00
01	CAF Réel	7 378,42	6 863,26	8 878,01	8 609,07	87 577,00	71 162,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	284,00	284,00	284,00	284,00	4 200,00	3 880,43
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	37,70	38,10	41,50	43,70	650,00	650,00
06	<b>CAF Dakar</b>	7 700,12	7 185,36	9 203,51	8 936,77	92 427,00	75 692,43
07	Transport Dakar-Kidira	2 095,00	2 095,00	2 095,00	2 095,00	20 482,73	19 684,82
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	9 795,12	9 280,36	11 298,51	11 031,77	112 909,73	95 377,25
09	Frais de licence	60,27	57,18	69,29	67,69	692,46	587,26
10	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	564,55	476,89
11	Assurances (0,268%{08})	26,25	24,87	30,28	29,57	302,60	255,61
12	Transport Kidira-Bamako	1 892,50	1 892,50	1 892,50	1 892,50	11 382,63	11 207,39
13	TPS sur Transport (incluse dans [12])					796,78	784,52
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	3 217,65	0,00
15	TPS sur frais passage (15%{14})	60,45	60,45	60,45	60,45	482,65	0,00
16	Transit et HAD (2%{06})	117,00	117,00	117,00	117,00	1 848,54	1 513,85
17	Frais financiers (2%{06})	154,00	143,71	184,07	178,74	1 848,54	1 513,85
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	12 499,68	11 979,07	14 055,10	13 780,72	134 046,13	111 716,62
19	Droits de douane	775,34	776,06	0,00	380,15	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 550,68	1 552,12	929,43	760,30	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	19 383,46	19 401,47	278,83	6 842,63	0,00	0,00
22	CPS (3%{08})	293,85	278,41	338,96	330,95	3 387,29	2 861,32
23	Cumul taxes	22 003,33	22 008,06	1 547,22	8 314,03	3 387,29	2 861,32
24	Prix de revient rendu Bamako	34 503,01	33 987,13	15 602,32	22 094,75	137 433,42	114 577,93
25	<b>Prix de vente théorique (ex Dakar)</b>	34 503,01	33 987,13	15 602,32	22 094,75	137 433,42	114 577,93
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	34 636,17	34 120,29	15 735,48	22 227,91	138 641,89	115 694,45
28	arrondi à FCFA / litre	346,36	341,20	157,35	222,28	117,85	106,44
29	Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)	400,00	390,00	200,00	275,00	199,00	123,00
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	53,64	48,80	42,65	52,72	81,15	16,56
	<b>% Marge / prix rev rendu Bko</b>	16%	14%	27%	24%	6%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de lignes

## R-9.3 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Décembre 1996

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SIR Abidjan</b>	10 458,90	9 752,90	11 311,40	11 491,10	120 761,00	85 988,00
01	CAF théorique	10 458,90	9 752,90	11 311,40	11 491,10	120 761,00	85 988,00
02	Taxe de port	87,46	88,39	101,38	96,28	1 160,00	1 160,00
03	Frais de passage Vridi	183,54	180,10	152,80	154,23	847,00	847,00
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMACI	37,70	38,10	43,80	41,50	500,00	500,00
06	<b>CAF Dakar</b>	10 767,60	10 059,49	11 609,38	11 783,11	123 268,00	88 495,00
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	28 278,47	26 126,85
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	13 171,27	12 463,16	14 013,05	14 186,78	151 546,47	114 621,85
09	Frais de licence	80,53	76,26	85,58	86,62	924,28	702,73
10	Fonds de Garantie(0,5%x[08])	65,86	62,32	70,07	70,93	757,73	573,11
11	Assurances (0,177%x[08])	23,31	22,06	24,80	25,11	268,24	202,88
12	Transport Zegoua-Bamako	1 333,50	1 333,50	1 333,50	1 333,50	15 688,24	14 494,57
13	TPS sur Transport (7%x[12])	93,35	93,35	93,35	93,35	1 098,18	1 014,62
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 741,18	0,00
15	TPS sur frais passage (15%x[14])	60,45	60,45	60,45	60,45	711,18	0,00
16	Transit et HAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 375,47	1 271,74
17	Frais financiers (2%x[06])	215,35	201,19	232,19	235,66	2 465,36	1 769,90
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	15 563,62	14 832,28	16 432,99	16 612,40	179 576,32	134 651,40
19	Droits de douane	739,11	739,67	380,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 478,22	1 479,34	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	18 477,71	18 491,84	6 842,63	278,83	0,00	0,00
22	CPS (3%x[08])	395,14	373,89	420,39	425,60	4 546,39	3 438,66
23	Cumul taxes	21 090,18	21 084,74	8 403,47	1 633,86	4 546,39	3 438,66
24	Prix de revient rendu Bamako	36 653,80	35 917,03	24 836,46	18 246,26	184 122,72	138 090,06
25	<b>Prix de vente théorique (ex Abidjan)</b>	36 653,80	35 917,03	24 836,46	18 246,26	184 122,72	138 090,06
26	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,16	0,00
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	36 786,96	36 050,19	24 969,62	18 379,42	185 608,88	138 090,06
28	arrondi à FCFA / litre	367,87	360,50	249,70	183,79	122,51	110,66
29	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	<b>400,00</b>	<b>390,00</b>	<b>275,00</b>	<b>200,00</b>	<b>199,00</b>	<b>123,00</b>
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	32,13	29,50	25,30	16,21	76,49	12,34
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	9%	8%	10%	9%	4%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[ ] : fait référence à un numéro de code

## R-9.4 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Décembre 1996

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SAR Dakar</b>	9 497,69	8 996,10	10 879,03	11 093,78	121 443,00	81 013,00
01	CAF théorique	9 497,69	8 996,10	10 879,03	11 093,78	121 443,00	81 013,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	284,00	284,00	284,00	284,00	3 341,18	3 086,96
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	37,70	38,10	43,70	41,50	500,00	500,00
06	<b>CAF Dakar</b>	9 819,39	9 318,20	11 206,73	11 419,28	125 284,18	84 599,96
07	Transport Dakar-Kidira	2 095,00	2 095,00	2 095,00	2 095,00	24 647,06	22 771,74
08	<b>Prix CAF Frontière</b>	11 914,39	11 413,20	13 301,73	13 514,28	149 931,24	107 371,70
09	Frais de licence	72,99	69,98	81,31	82,59	914,59	659,23
10	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Assurances (0,177% $\times$ {08})	21,09	20,20	23,54	23,92	265,38	190,05
12	Transport Kidira-Bamako	1 892,50	1 892,50	1 892,50	1 892,50	22 264,71	20 570,65
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 741,18	0,00
15	TPS sur frais passage (15% $\times$ {14})	60,45	60,45	60,45	60,45	711,18	0,00
16	Transit et HAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 376,47	1 271,74
17	Frais financiers (2% $\times$ {06})	196,39	186,36	224,13	228,39	2 505,68	1 692,00
18	<b>Prix Bamako sous douane</b>	14 677,81	14 162,70	16 103,67	16 322,13	182 710,43	131 755,37
19	Droits de douane	775,34	776,06	380,15	0,00	0,00	0,00
20	D.F.I. 10%	1 550,68	1 552,12	760,30	929,43	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	19 383,46	19 401,47	6 842,63	278,83	0,00	0,00
22	CPS (3% $\times$ {08})	357,43	342,40	399,05	405,43	4 497,94	3 221,15
23	Cumul taxes	22 066,91	22 072,05	8 382,13	1 613,69	4 497,94	3 221,15
24	Prix de revient rendu Bamako	36 744,72	36 234,74	24 485,80	17 935,81	187 208,37	134 976,52
25	<b>Prix de vente théorique ex Dakar</b>	36 744,72	36 234,74	24 485,80	17 935,81	187 208,37	134 976,52
26	Transport ville (96 FCFA/hl + TPS 7%)	102,72	102,72	102,72	102,72	1 208,47	1 116,52
27	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	36 847,44	36 337,46	24 588,52	18 038,53	188 416,84	136 093,04
28	arrondi à FCFA / litre	368,47	363,37	245,89	180,39	126,69	103,96
29	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	<b>423,00</b>	<b>390,00</b>	<b>275,00</b>	<b>200,00</b>	<b>199,00</b>	<b>123,00</b>
30	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	54,53	26,63	29,11	19,61	72,31	19,04
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	15%	7%	12%	11%	4%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

## R-9.5 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Février 1997

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SIR Abidjan</b>	10 197,00	9 792,20	11 395,60	11 839,50	124 063,00	84 175,00
01	CAF théorique	10 197,00	9 792,20	11 395,60	11 839,50	124 063,00	84 175,00
02	Taxe de port	87,46	88,16	101,38	95,12	1 160,00	1 160,00
03	Frais de passage Vridi	133,00	133,00	95,00	95,00	1 060,27	1 195,65
04	Coulage dépôt Vridi	52,09	50,07	57,96	60,15	631,42	432,65
05	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Taxe EMACI	37,70	38,00	43,70	41,00	500,00	500,00
07	<b>CAF Abidjan</b>	10 507,25	10 101,43	11 693,64	12 130,77	127 414,69	87 463,30
08	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	26 826,71	26 126,89
09	<b>Prix CAF Frontière</b>	12 910,92	12 505,10	14 097,31	14 534,44	154 241,40	113 590,19
10	Frais de licence	80,08	77,53	87,40	90,11	956,30	704,26
11	Fonds de Garantie (0,5%x[09])	64,55	62,53	70,49	72,67	771,21	567,95
12	Assurances (0,177%x[09])	22,85	22,13	24,95	25,73	273,01	201,05
13	Transport Zegoua-Bamako	1 496,33	1 496,33	1 496,33	1 496,33	16 700,07	16 264,42
14	TPS sur Transport (7%x[13])	104,74	104,74	104,74	104,74	1 169,00	1 138,51
15	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
16	TPS sur frais passage (15%x[15])	60,45	60,45	60,45	60,45	674,67	0,00
17	Transit et HAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	1 271,74
18	Frais financiers (2%x[06])	210,15	202,03	233,87	242,62	2 548,29	1 749,27
19	Coulage dépôt Bamako	77,35	75,25	83,48	85,74	915,69	0,00
20	<b>Prix Bamako sous douane</b>	15 547,43	15 126,09	16 779,02	17 232,83	184 053,21	135 487,39
21	Droits de douane	739,11	687,91	319,97	0,00	0,00	0,00
22	D.F.I. 10%	1 478,22	1 375,82	639,94	0,00	0,00	0,00
23	I.S.C.P.	17 477,71	17 197,85	5 759,49	136,09	0,00	0,00
24	CPS (3%x[08])	387,33	375,15	422,92	436,03	4 627,24	3 407,71
25	Cumul taxes	20 082,37	19 636,73	7 142,32	572,12	4 627,24	3 407,71
26	Prix de revient rendu Bamako	35 629,79	34 762,82	23 921,34	17 804,95	188 680,45	138 895,10
27	<b>Prix de vente théorique (ex Abidjan)</b>	35 629,79	34 762,82	23 921,34	17 804,95	188 680,45	138 895,10
28	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,16	0,00
29	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	35 762,95	34 895,98	24 054,50	17 938,11	190 166,61	138 895,10
30	arrondi à FCFA / litre	357,63	348,96	240,55	179,38	126,44	104,87
31	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	<b>415,00</b>	<b>390,00</b>	<b>275,00</b>	<b>200,00</b>	<b>199,00</b>	<b>123,00</b>
32	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	57,37	41,04	34,45	20,62	72,56	18,13
33	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	16%	12%	14%	12%	4%	1%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

## R-9.6 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Février 1997

Code	Désignation	super	essence	gas-oil	pétrole	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	<b>Prix Ex SAR Dakar</b>	9 792,88	9 234,76	11 296,01	11 601,36	125 594,00	76 948,00
01	CAF théorique	9 792,88	9 234,76	11 296,01	11 601,36	125 594,00	76 948,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	284,00	284,00	284,00	284,00	2 840,00	2 840,00
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE	37,70	38,00	43,70	41,00	500,00	500,00
06	<b>CAF Dakar</b>	10 114,58	9 556,76	11 623,71	11 926,36	128 934,00	80 288,00
07	Transport Dakar-Kidira	1 484,00	1 484,00	1 484,00	1 484,00	16 562,50	16 130,43
08	Location wagons citernes	611,00	611,00	611,00	611,00	6 819,20	6 641,30
09	<b>Prix CAF Frontière</b>	12 209,58	11 651,76	13 718,71	14 021,36	152 315,70	103 059,73
10	Frais de licence	75,70	72,24	85,06	86,93	944,36	638,97
11	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Assurances (0,177% $\times$ [09])	21,61	20,62	24,28	24,82	269,60	182,42
13	Transport Kidira-Bamako	1 333,50	1 333,50	1 333,50	1 333,50	14 882,81	14 494,57
14	Location wagons citernes	558,73	558,73	558,73	558,73	6 235,83	6 073,15
15	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
16	TPS sur frais passage (15% $\times$ [15])	60,45	60,45	60,45	60,45	674,67	0,00
17	Transit et HAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	1 271,74
18	Frais financiers (2% $\times$ [06])	202,29	191,14	232,47	238,53	2 578,68	1 605,76
19	Coulage dépôt Bamako	74,91	72,04	82,67	84,22	918,53	0,00
20	<b>Prix Bamako sous douane</b>	15 056,77	14 480,48	16 615,88	16 928,54	184 623,74	127 326,34
21	Droits de douane	775,34	730,36	356,33	0,00	0,00	0,00
22	D.F.I. 10%	1 550,68	1 460,71	712,66	0,00	0,00	0,00
23	I.S.C.P.	19 383,46	18 260,90	6 413,94	136,09	0,00	0,00
24	CPS (3% $\times$ [09])	366,29	349,55	411,56	420,64	4 569,47	3 091,79
25	Cumul taxes	22 075,77	20 801,52	7 894,49	556,73	4 569,47	3 091,79
26	Prix de revient rendu Bamako	37 132,54	35 282,00	24 510,37	17 485,27	189 193,22	130 418,13
27	<b>Prix de vente théorique (ex Dakar)</b>	37 132,54	35 282,00	24 510,37	17 485,27	189 193,22	130 418,13
28	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,16	0,00
29	<b>Prix de vente théorique Bamako</b>	37 265,70	35 415,16	24 643,53	17 618,43	190 679,38	130 418,13
30	arrondi à FCFA / litre	372,66	354,15	246,44	176,18	114,72	90,71
31	<b>Prix actuel à la pompe (FCFA / litre)</b>	<b>415,00</b>	<b>390,00</b>	<b>275,00</b>	<b>200,00</b>	<b>199,00</b>	<b>123,00</b>
32	<b>Marge brute (FCFA / litre)</b>	42,34	35,85	28,56	23,82	84,28	32,29
33	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	11%	10%	12%	14%	4%	2%

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

## R-10.1 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

**Liaison interurbaine : Bamako - Gao**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Autobus		Amortissement	42,50
Conditions économiques	sept-96		Frais financiers	25,00
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule	2,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	5,80
Marque et type	TOYOTA-HIACE		Salaires et charges salariales	16,05
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	10,48
Capacité (charge utile)	50 places		<b>Total Coûts fixes</b>	<b>101,83</b>
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		<b>Coûts variables</b>	
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant	96,25
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Lubrifiants	6,86
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Pneumatiques	28,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	7,50
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	20,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	<b>Total Coûts variables</b>	<b>158,61</b>
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux	26,04
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>286,48</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	2 000 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 048 000		
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>			
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		(FCFA/V-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Taux de remplissage moyen 70%	8,19
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000	80%	7,16
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000	90%	6,37
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500	100%	5,73
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35	Tarifs pratiqués	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24	liaison interurbaine : Bamako - Gao	(FCFA/V-Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	750 000		<b>8,75</b>
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	- distance moyenne de transport	1 200 km
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%	- tarif par passager	10 500 FCFA
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%		

Source : Bani Transports

(\*) frais de route (40000 FCFA/Voyage)

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an),  
DTR (16 000 FCFA/voyage AR).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.2 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	autobus		Amortissement	62,50
Conditions économiques	fin 1995		Frais financiers	29,41
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule	2,35
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	6,82
Marque et type	Mercedes 0303		Salaires et charges salariales	18,88
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	12,35
Capacité (charge utile)	50 places		<b>Total Coûts fixes</b>	<b>132,32</b>
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Coûts variables	
<b>Éléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant	96,25
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Lubrifiants	6,86
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Pneumatiques	28,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	8,47
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	21,18
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	<b>Total Coûts variables</b>	<b>160,75</b>
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Frais Généraux	29,31
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>322,39</b>
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	<b>COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE</b>	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000		(FCFA/V-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	Taux de remplissage moyen	
<b>Conditions d'exploitation</b>	<b>unité</b>		70%	<b>9,21</b>
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	75%	<b>8,60</b>
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4	80%	8,06
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000	90%	7,16
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000	Tarifs pratiqués	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500	liaison interurbaine : Bamako - San	(FCFA/V-Km)
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35		<b>9,30</b>
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24	- distance moyenne de transport	430 km
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000	- tarif par passager	4 000 FCFA
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%		

Source : Bani Transports

(\*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.3 Estimation du coût d'exploitation d'un Mini Car (Nombre de Place offerte : 22)

### Transports en milieu urbain - Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		<b>Coûts fixes</b>		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		21,11
Catégorie de véhicule	Mini Car		Frais financiers		0,00
Conditions économiques	Septembre 1996		Assurances véhicule		5,74
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		6,11
Marque et type	Toyota HIACE		Taxes et droits divers		3,21
Carburant utilisé	Gas-oil		<b>Total Coûts fixes</b>		<b>36,18</b>
Capacité (charge utile)	22 places		<b>Coûts variables</b>		
Nombre total de pneus	5 (4+1 de secours)		Carburant		68,75
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Lubrifiants		4,80
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	6 000 000	Pneumatiques		6,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	75 000	Entretien et réparation		5,56
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Frais de route		5,56
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	<b>Total Coûts variables</b>		<b>90,66</b>
Assurances véhicule	(FCFA/an)	310 000	Frais Généraux		6,34
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)		<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>		<b>133,18</b>
Salaires équipage	(FCFA/mois)	27 500	<b>COUT DE REVIENT AU VOYAGEUR-KILOMETRE</b>		
Charges salariales	(FCFA/an)				(FCFA/T-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	300 000	Taux de chargement moyen	40%	15,13
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	173 600	Aller-Retour	50%	12,11
<b>Conditions d'exploitation</b>				80%	7,57
	<b>unité</b>			90%	6,73
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		100%	6,05
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	54 000			6,67
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	50 000	- distance moyenne de transport	15 km	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- recette par voyage simple	2 200 FCFA	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	25			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	300 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (1 000 FCFA/jour pour équipage).

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (130 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an),  
taxe de stationnement à Bamako District (33 600 FCFA/an).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

## R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable		<b>Coûts fixes</b>	
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement	84,375
Conditions économiques	fin 1995		Frais financiers	0
<b>Caractéristiques du véhicule</b>			Assurances véhicule	32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales	45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	20,7875
Capacité (charge utile)	10 tonnes		<b>Total Coûts fixes</b>	<b>182,6625</b>
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		<b>Coûts variables</b>	
<b>Eléments financiers</b>	<b>unité</b>	<b>Prix TTC</b>	Carburant	171,875
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Lubrifiants	14
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Pneumatiques	64,6875
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	150
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	65
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	<b>Total Coûts variables</b>	<b>465,5625</b>
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Frais Généraux	32,41125
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	<b>Coût d'exploitation du véhicule</b>	<b>680,63625</b>
Charges salariales	(FCFA/an)		<b>COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE</b>	
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000		(FCFA/T-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600	Taux de chargement moyen	50%
Conditions d'exploitation	unité		Aller-Retour	60%
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		70%
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20		80%
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000	Tarifs pratiqués	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		(FCFA/T-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	liaison routière Bamako - Nioro	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63		93,75
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28	- distance moyenne de transport	480 km
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	- tarif par tonne	45 000 FCFA
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%		

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(\*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(\*\*) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(\*\*\*) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.



## R-11.1 Nombre de vignettes ordinaires vendues

Catégorie véhicules en CV	Nature du tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Kouli- koro	Mopti	Segou	Sikasso	Tombou- ctou	Total
---------------------------------	-------------------------------	--------	-----------------	-------	----------------	-------	-------	---------	-----------------	-------

### 1 - Année 1994

<b>Plein Tarif</b>										
2 à 6	7 000	2 404	10	53	54	50	156	163	2	2 892
7 à 9	13 000	9 953	86	283	235	318	946	829	11	12 661
10 à 14	32 000	4 260	52	165	101	216	446	477	37	5 754
15 à 19	50 000	420	1	29	11	24	51	25	21	582
20 et plus	75 000	273	4	14	8	7	67	109		482
<b>Sous total</b>		<b>17 310</b>	<b>153</b>	<b>544</b>	<b>409</b>	<b>615</b>	<b>1 666</b>	<b>1 603</b>	<b>71</b>	<b>22 371</b>
<b>Demi Tarif</b>										
2 à 6	3 500	6				1	3			10
7 à 9	6 500	28				8	12	9		57
10 à 14	16 000	11				3	5	8		27
15 à 19	25 000	2								2
20 et plus	37 500	1						2		3
<b>Sous total</b>		<b>48</b>				<b>12</b>	<b>20</b>	<b>19</b>		<b>99</b>
<b>Total</b>		<b>17 358</b>	<b>153</b>	<b>544</b>	<b>409</b>	<b>627</b>	<b>1 686</b>	<b>1 622</b>	<b>71</b>	<b>22 470</b>

### 2 - Année 1995

<b>Plein Tarif</b>										
2 à 6	7 000	2 726	20	78	51	71	189	212	5	3 352
7 à 9	13 000	11 152	104	333	402	359	1 089	953	9	14 401
10 à 14	32 000	4 558	89	254	154	273	509	572	26	6 435
15 à 19	50 000	477	5	52	30	31	64	33	8	700
20 et plus	75 000	317	4	23	37	12	53	139	1	586
<b>Sous total</b>		<b>19 230</b>	<b>222</b>	<b>740</b>	<b>674</b>	<b>746</b>	<b>1 904</b>	<b>1 909</b>	<b>49</b>	<b>25 474</b>
<b>Demi Tarif</b>										
2 à 6	3 500	24	1	1	1	1		1		29
7 à 9	6 500	87	2	4	2	8	5	5		113
10 à 14	16 000	31	1	5		5	3	1		46
15 à 19	25 000	5		1						6
20 et plus	37 500	2								2
<b>Sous total</b>		<b>149</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>7</b>		<b>196</b>
<b>Total</b>		<b>19 379</b>	<b>226</b>	<b>751</b>	<b>677</b>	<b>760</b>	<b>1 912</b>	<b>1 916</b>	<b>49</b>	<b>25 670</b>

### 3 - Année 1996

<b>Plein Tarif</b>										
2 à 6	7 000	2 793	16	55	50	64	204	207	5	3 394
7 à 9	13 000	11 222	128	296	230	380	1 097	1 018	28	14 399
10 à 14	32 000	4 446	87	207	80	265	499	506	45	6 135
15 à 19	50 000	554	7	33	12	34	68	42	13	763
20 et plus	75 000	308	13	16	17	24	57	170	4	609
<b>Sous total</b>		<b>19 323</b>	<b>251</b>	<b>607</b>	<b>389</b>	<b>767</b>	<b>1 925</b>	<b>1 943</b>	<b>95</b>	<b>25 300</b>
<b>Demi Tarif</b>										
2 à 6	3 500	6		4	12					22
7 à 9	6 500	32	3	2	20		2	4		63
10 à 14	16 000	20		1	4	7		1		33
15 à 19	25 000	1			3	1				5
20 et plus	37 500	14			1			1		16
<b>Sous total</b>		<b>73</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>		<b>139</b>
<b>Total</b>		<b>19 396</b>	<b>254</b>	<b>614</b>	<b>429</b>	<b>775</b>	<b>1 927</b>	<b>1 949</b>	<b>95</b>	<b>25 439</b>

Source : Direction Nationale des Impôts

## R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues (suite)

### 1 - Année 1994

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Sékou	Sikasso	Tombouctou	Total
<b>véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins</b>										
<b>Plain Tarif</b>										
<= 16 pl	128 000	231		35	19	2	12	6		305
16 < pl <= 35	168 000	273		9	12	1	19	14	1	329
35 < pl <= 45	253 000						9	14		23
45 < pl	326 600	9						17		26
<b>Sous total</b>		513		44	31	3	40	51	1	683
<b>Demi Tarif</b>										
<= 16 pl	64 000	10								10
16 < pl <= 35	84 000	41				1	1	1		44
35 < pl <= 45	126 500									
45 < pl	163 300	2								2
<b>Sous total</b>		53				1	1	1		56
<b>Total</b>		566		44	31	4	41	52	1	739
<b>véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans</b>										
<b>Plain Tarif</b>										
<= 16 pl	88 000	1 068	3	194	124	189	191	203	2	1 974
16 < pl <= 35	116 000	269		33	15	10	55	9	5	396
35 < pl <= 45	174 800	9	5		4	6	6	9	1	40
45 < pl	230 000	20	1		1	6		12	1	41
<b>Sous total</b>		1 366	9	227	144	211	252	233	9	2 451
<b>Demi Tarif</b>										
<= 16 pl	44 000	47		3		7	5	8		70
16 < pl <= 35	58 000	17					2	4		23
35 < pl <= 45	87 400							1		1
45 < pl	115 000					1				1
<b>Sous total</b>		64		3		8	7	13		95
<b>Total</b>		1 430	9	230	144	219	259	246	9	2 546
<b>véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins</b>										
CU <= 10	188 600	25		4	4			4		37
10 < CU <= 15	243 800	10		5						15
15 < CU <= 24	317 400									
24 < CU et tracteurs	414 000	85			6	3	3	11		108
<b>Sous total</b>		120		9	10	3	3	15		160
CU <= 10	133 400	204	13	99	10	69	50	104	15	564
10 < CU <= 15	170 200	66	8	28	10	13	17	66	1	209
15 < CU <= 24	220 800	4		2			1	11		18
24 < CU et tracteurs	289 800	305	8		17	59	120	352		861
<b>Sous total</b>		579	29	129	37	141	188	533	16	1 652
<b>Total</b>		699	29	138	47	144	191	548	16	1 812
<b>véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans</b>										
CU <= 10	94 300	4								4
10 < CU <= 15	121 900									
15 < CU <= 24	158 700									
24 < CU et tracteurs	207 000	1								1
<b>Sous total</b>		5								5
CU <= 10	66 700	8		3		1	1	3		16
10 < CU <= 15	85 100	1		1			1	1		4
15 < CU <= 24	110 400							7		7
24 < CU et tracteurs	144 900	4					2	3		9
<b>Sous total</b>		13		4		1	4	14		36
<b>Total</b>		18		4		1	4	14		41
<b>Total général</b>		<b>2 713</b>	<b>38</b>	<b>416</b>	<b>222</b>	<b>368</b>	<b>495</b>	<b>860</b>	<b>26</b>	<b>5 138</b>

Source : Direction Nationale des Impôts

## R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues (suite)

2 - Année 1995

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Ségou	Sikasso	Tombouctou	Total
<b>véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins</b>										
<b>Plein Tarif</b>										
<= 16 pl	160 000	195		26	6	5	14	25		271
16 < pl <= 35	210 000	334		4	14	8	24	20	1	405
35 < pl <= 45	275 000						10	24		34
45 < pl	355 000	8					1	1		10
<b>Sous total</b>		537		30	20	13	49	70	1	720
<b>Demi Tarif</b>										
<= 16 pl	80 000	15			2	1				18
16 < pl <= 35	105 000	57				1	2			60
35 < pl <= 45	137 500				1					1
45 < pl	177 500	2			1			3		6
<b>Sous total</b>		74			4	2	2	3		85
<b>Total</b>		611		30	24	15	51	73	1	805
<b>véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans</b>										
<b>Plein Tarif</b>										
<= 16 pl	110 000	1 214		166	114	253	206	320	7	2 280
16 < pl <= 35	145 000	434	13	28	24	6	49	28	1	583
35 < pl <= 45	190 000	8				3	34	7		52
45 < pl	250 000	22			4	13	1	13		53
<b>Sous total</b>		1 678	13	194	142	275	290	368	8	2 968
<b>Demi Tarif</b>										
<= 16 pl	55 000	90	1	4	2	13	1	5		116
16 < pl <= 35	72 500	22		1		2	2	6		33
35 < pl <= 45	95 000									
45 < pl	125 000	1				1				2
<b>Sous total</b>		113	1	5	2	16	3	11		151
<b>Total</b>		1 791	14	199	144	291	293	379	8	3 119
<b>véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins</b>										
<b>Plein Tarif</b>										
CU <= 10	205 000	46		10	4		1			61
10 < CU <= 15	265 000	9		2				1		12
15 < CU <= 24	345 000							1		1
24 < CU	450 000	69			6	2	7			84
et tracteurs										
<b>Sous total</b>		124		12	10	2	8	2		158
<b>Demi Tarif</b>										
CU <= 10	102 500	5		1	1					7
10 < CU <= 15	132 500				2					2
15 < CU <= 24	172 500	1			1					2
24 < CU	225 000	11			1					12
et tracteurs										
<b>Sous total</b>		17		1	5					23
<b>Total</b>		141		13	15	2	8	2		181
<b>véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans</b>										
<b>Plein Tarif</b>										
CU <= 10	145 000	341		132	31	67	90	124	10	795
10 < CU <= 15	185 000	90	5	31	9	17	18	80	1	251
15 < CU <= 24	240 000	7	1	2				7		17
24 < CU	315 000	355	10		40	33	148	360		946
et tracteurs										
<b>Sous total</b>		793	16	165	80	117	256	571	11	2 009
<b>Demi Tarif</b>										
CU <= 10	72 500	11		1				2		14
10 < CU <= 15	92 500	5		1			2			8
15 < CU <= 24	120 000	1					3	11		15
24 < CU	157 500	9					3			12
et tracteurs										
<b>Sous total</b>		26		2			8	13		49
<b>Total</b>		819	16	167	80	117	264	584	11	2 058
<b>Total général</b>		<b>3 362</b>	<b>30</b>	<b>409</b>	<b>263</b>	<b>425</b>	<b>616</b>	<b>1 038</b>	<b>20</b>	<b>6 163</b>

Source : Direction Nationale des Impôts

## R-11.2 Nombre de vignettes TTR vendues (suite)

### 3 - Année 1996

Catégorie de véhicules	Tarif en FCFA	Bamako	Gao et Kidal	Kayes	Koulikoro	Mopti	Ségou	Sikasso	Tombouctou	Total
<b>véhicules de transport en commun des personnes de 10 ans et moins</b>										
<b>Plein Tarif</b>										
<= 16 pl	128 000	161		19	5	4	15	11		215
16 < pl <= 35	168 000	496		9	25	7	53	31	1	622
35 < pl <= 45	253 000	1			3		10	9		23
45 < pl	326 000	12					2	23		37
<b>Sous total</b>		670		28	33	11	80	74	1	897
<b>Demi Tarif</b>										
<= 16 pl	64 000	6		2				1		9
16 < pl <= 35	84 000	82			4					86
35 < pl <= 45	126 500									
45 < pl	163 300	1						1		2
<b>Sous total</b>		89		2	4			2		97
<b>Total</b>		759		30	37	11	80	76	1	994
<b>véhicules de transport en commun des personnes de plus de 10 ans</b>										
<b>Plein Tarif</b>										
<= 16 pl	88 000	1 171	4	113	150	267	170	338	11	2 224
16 < pl <= 35	116 000	627		20	60	12	122	70	1	912
35 < pl <= 45	174 800	11	2			5	47	14		79
45 < pl	230 000	15	2		7	10	3	17		54
<b>Sous total</b>		1 824	8	133	217	294	342	439	12	3 269
<b>Demi Tarif</b>										
<= 16 pl	44 000	20		3	16	12		2		53
16 < pl <= 35	58 000	47			6	2	1	3		59
35 < pl <= 45	87 400					1		4		5
45 < pl	115 000							5		5
<b>Sous total</b>		67		3	22	15	1	14		122
<b>Total</b>		1 891	8	136	239	309	343	453	12	3 391
<b>véhicules de transport de marchandises de 10 ans et moins</b>										
<b>Plein Tarif</b>										
CU <= 10	188 600	32		7	5	2	2	3		51
10 < CU <= 15	243 800	2			3	1	11			17
15 < CU <= 24	317 400				2					2
24 < CU et tracteurs	414 000	80			13	2	9	40		144
<b>Sous total</b>		114		7	23	5	22	43		214
<b>Demi Tarif</b>										
CU <= 10	94 300									
10 < CU <= 15	121 900									
15 < CU <= 24	158 700									
24 < CU et tracteurs	207 000	18						1		19
<b>Sous total</b>		18						1		19
<b>Total</b>		132		7	23	5	23	43		233
<b>véhicules de transport de marchandises de plus de 10 ans</b>										
<b>Plein Tarif</b>										
CU <= 10	133 400	407	18	143	40	78	117	151	11	965
10 < CU <= 15	170 200	115	9	24	15	12	30	83	1	289
15 < CU <= 24	220 800	12	1	1	12	1	1	8		36
24 < CU et tracteurs	289 800	458	10	1	45	42	239	499		1 294
<b>Sous total</b>		992	38	169	112	133	387	741	12	2 584
<b>Demi Tarif</b>										
CU <= 10	66 700	16			8	2	1	1		28
10 < CU <= 15	85 100	5			2	1		2		10
15 < CU <= 24	110 400	1			1					2
24 < CU et tracteurs	144 900	15			6	2	1	6		30
<b>Sous total</b>		37			17	5	2	9		70
<b>Total</b>		1 029	38	169	129	138	389	750	12	2 654
<b>Total général</b>		<b>3 811</b>	<b>46</b>	<b>342</b>	<b>428</b>	<b>463</b>	<b>835</b>	<b>1 322</b>	<b>25</b>	<b>7 272</b>

Source : Direction Nationale des Impôts

## R-12 Délivrance des principaux documents de transport

Unité : nombre

Désignation	1992	1993	1994	1995	1996
<b>1 - Permis et autorisations de conduire</b>					
<b>a - Délivrance</b>	6 554	4 277	6 807	8 043	9 696
Catégorie : A	71	38	117	152	119
A1	14	31	62	77	70
AC	14	8		6	15
B	1 514	1 413	2 389	2 631	1 993
BC	3 424	2 018	3 153	3 799	2 407
BCD	1 192	513	746	961	2 056
BCDE	323	255	340	417	2 434
F	2	1			602
<b>b - Duplicata et renouvellement</b>	2 683	2 060	3 190	3 825	21 040
<b>Sous-total 1</b>	<b>9 237</b>	<b>6 337</b>	<b>9 997</b>	<b>11 868</b>	<b>30 736</b>
<b>2 - Cartes grises</b>					
Immatriculations	3 160	3 217	2 577	6 937	3 433
Mutations	2 044	2 218	3 156	3 080	5 485
Duplicatas	478	569	1 185	1 357	3 068
Renouvellements	278	1 070	1 469	984	17 214
<b>Sous-total 2</b>	<b>5 960</b>	<b>7 074</b>	<b>8 387</b>	<b>12 358</b>	<b>29 200</b>
<b>3 - Visites Techniques</b>					
Visites et revisites*	19 212	14 804	17 350	17 121	6 393
Procès Verbaux de Constatation			9 055	14 198	21 183
Expertises d'accidents			2 423	3 567	6 615
<b>Sous-total 3</b>	<b>19 212</b>	<b>14 804</b>	<b>26 405</b>	<b>31 319</b>	<b>27 576</b>
<b>4 - Cartes de Transport</b>	<b>5 437</b>	<b>4 563</b>	<b>5 356</b>	<b>6 822</b>	<b>4 290</b>

Source : Direction Nationale des Transports

\* Visites effectuées par les DRT sans les chiffres de MTS après le transfert de l'activité.

**R-13 Fichier des cartes grises - Situation au 21/08/97**

Genre de véhicule	Année de 1ère mise en circulation							Total
	non connue	avant 73	de 73 à 77	de 78 à 82	de 83 à 87	de 88 à 92	93 et après	
Age du véhicule en années	Inconnu	>= 25 ans	>= 20 et <25	>= 15 et <20	>= 10 et <15	>= 5 et <10	<5 ans	tous âges

**R-13.1 Immatriculations et ré-immatriculations des véhicules routiers**

(nombre de véhicules)

voitures particulières	60	611	3 189	6 051	9 446	4 607	2 414	26 378
camionnettes	21	147	400	740	1 118	1 483	1 555	5 464
transports en commun	14	298	1 270	1 850	2 346	1 194	178	7 150
camions	6	793	797	895	515	289	354	3 649
tracteurs routiers	1	79	428	783	555	143	48	2 037
semi-remorques	1	379	570	637	313	86	134	2 120
remorques	1	3	8	5	4	3	18	42
tracteurs agricoles	0	0	0	0	0	2	3	5
véhicules spéciaux	0	2	0	5	13	22	11	53
deux-roues	20	10	71	371	502	472	1 756	3 202
<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>2 322</b>	<b>6 733</b>	<b>11 337</b>	<b>14 812</b>	<b>8 301</b>	<b>6 471</b>	<b>50 100</b>

**R-13.2 Remorques et semi-remorques par carrosserie et charge utile / capacité**

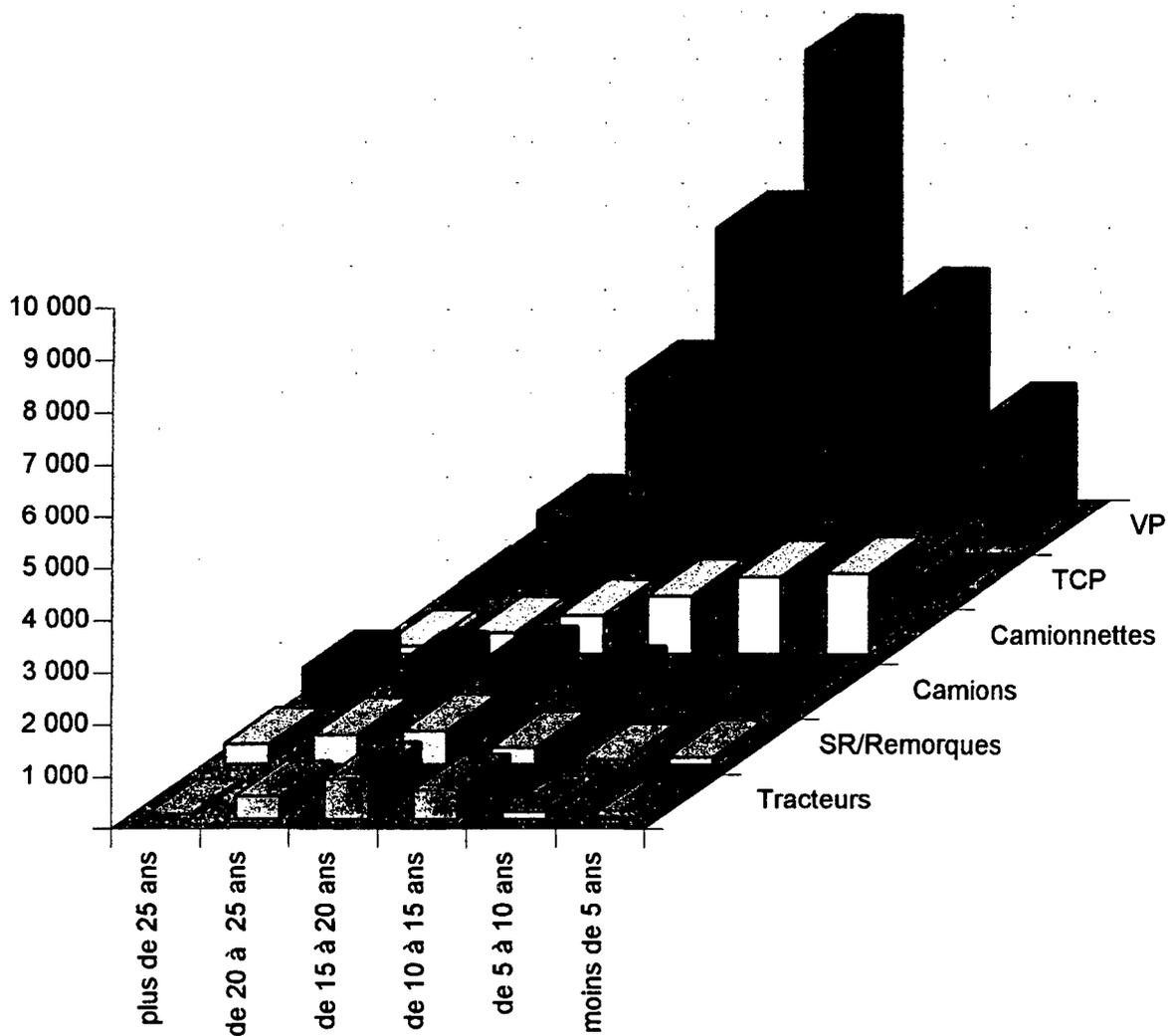
Benne	nombre	0	0	3	9	6	7	0	25
	total charge utile (tonnes)	0	0	63	205	138	204	0	610
Fourgon	nombre	0	1	5	4	3	1	0	14
	total charge utile (tonnes)	0	30	103	84	73	25	0	315
Frigo	nombre	0	0	0	1	0	0	0	1
	total charge utile (tonnes)	0	0	0	27	0	0	0	27
Plate-forme	nombre	0	12	10	18	10	4	5	59
	total charge utile (tonnes)	0	305	252	410	277	70	93	1 407
Plateau ridelle	nombre	2	308	446	462	207	43	115	1 583
	total charge utile (tonnes)	34	7 875	11 547	11 191	5 200	935	2 073	38 856
Porte Char	nombre	0	0	0	1	1	0	1	3
	total charge utile (tonnes)	0	0	0	24	50	0	48	122
Porte Conteneur	nombre	0	0	1	1	2	0	0	4
	total charge utile (tonnes)	0	0	28	28	20	0	0	76
<b>Total matériel transport solide</b>	nombre	<b>2</b>	<b>321</b>	<b>465</b>	<b>496</b>	<b>229</b>	<b>55</b>	<b>121</b>	<b>1 689</b>
	total charge utile (tonnes)	<b>34</b>	<b>8 209</b>	<b>11 993</b>	<b>11 969</b>	<b>5 758</b>	<b>1 234</b>	<b>2 215</b>	<b>41 412</b>
Citerne	nombre	0	61	113	146	88	34	31	473
	total capacité (m3)	0	2 122	4 072	5 656	3 831	1 577	1 434	18 692
<b>Total ensemble</b>	nombre	<b>2</b>	<b>382</b>	<b>578</b>	<b>642</b>	<b>317</b>	<b>89</b>	<b>152</b>	<b>2 162</b>

**R-13.3 Camions par carrosserie et charge utile / capacité**

benne	nombre	1	543	455	380	233	129	165	1 906
	total charge utile (tonnes)	8	5 022	4 159	3 561	1 956	1 182	1 704	17 592
fourgon	nombre	0	12	24	41	29	13	4	123
	total charge utile (tonnes)	0	86	138	274	208	69	18	793
grue	nombre	0	3	2	1	4	6	7	23
	total charge utile (tonnes)	0	16	21	10	47	52	70	216
plate forme	nombre	0	3	4	10	9	11	6	43
	total charge utile (tonnes)	0	24	37	102	92	113	58	426
plateau ridelle	nombre	4	206	278	428	210	108	153	1 387
	total charge utile (tonnes)	34	1 840	2 513	3 859	1 882	894	1 347	12 369
porte conteneur	nombre	0	0	1	0	0	0	0	1
	total charge utile (tonnes)	0	0	15	0	0	0	0	15
<b>Total matériel transport solide</b>	nombre	<b>5</b>	<b>767</b>	<b>764</b>	<b>860</b>	<b>485</b>	<b>267</b>	<b>335</b>	<b>3 483</b>
	total charge utile (tonnes)	<b>43</b>	<b>6 988</b>	<b>6 883</b>	<b>7 806</b>	<b>4 184</b>	<b>2 310</b>	<b>3 196</b>	<b>31 411</b>
citerne	nombre	1	26	33	35	30	22	19	166
	total capacité (m3)	25	247	344	418	350	290	302	1 977
<b>Total ensemble</b>	nombre	<b>6</b>	<b>793</b>	<b>797</b>	<b>895</b>	<b>515</b>	<b>289</b>	<b>354</b>	<b>3 649</b>

Source : Direction Nationale des Transports

## Situation au 21/08/1997 des véhicules immatriculés et réimmatriculés par genre et par classe d'âge



### R 13-4 Proportion de véhicules par type de carburant utilisé

genre de véhicule	gas-oil		essence		Total
	nombre	%	nombre	%	
voitures particulières	4 433	16,8%	21 928	83,2%	26 361
camionnettes marchandises	3 112	57,1%	2 336	42,9%	5 448
transports en commun de personnes	3 195	44,7%	3 946	55,3%	7 141
camions	3 597	97,4%	95	2,6%	3 692
tracteurs routiers	2 037	100,0%		0,0%	2 037
tracteurs agricoles*	5	100,0%		0,0%	5
véhicules utilitaires spéciaux**	52	98,1%	1	1,9%	53
deux-roues (Motocyclette).		0,0%	3 202	100,0%	3 202
<b>Total parc roulant</b>	<b>16 431</b>	<b>34,3%</b>	<b>31 508</b>	<b>65,7%</b>	<b>47 939</b>
semi-remorques					2 119
remorques					42
<b>Total parc immatriculé</b>					<b>50 100</b>

Source : Direction Nationale des Transports

(\*) Seulement 5 tracteurs agricoles se sont faits ré-immatriculés depuis le lancement de l'opération.

(\*\*) Engins de travaux publics et de manutention.

# R-14 Accidents corporels de la circulation routière

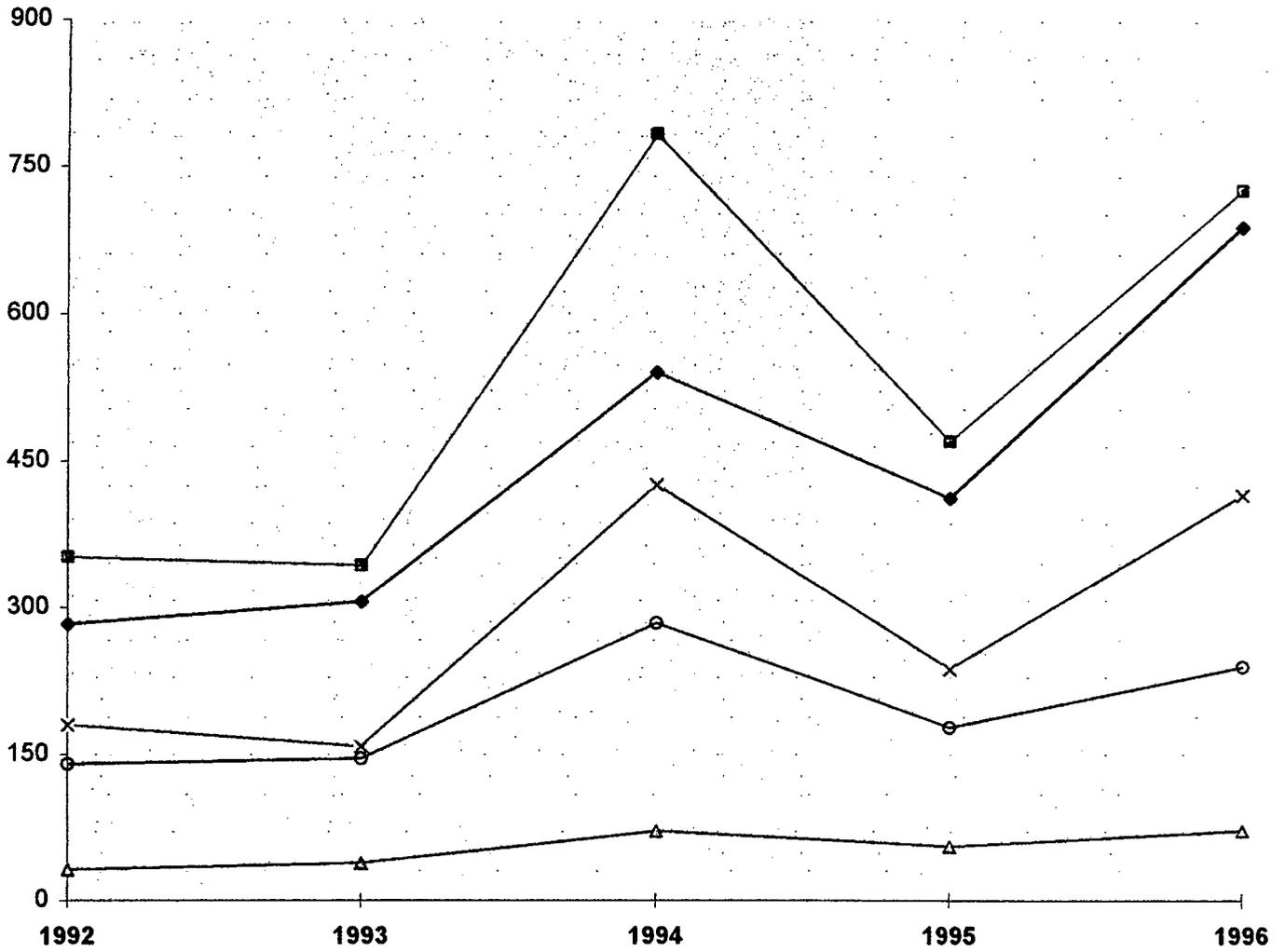
(District de Bamako)

Désignation	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Nombre d'accidents</b>	<b>283</b>	<b>306</b>	<b>540</b>	<b>412</b>	<b>689</b>
- piétons	78	78	197	132	184
- deux-roues	206	184	329	264	316
- voitures particulières	254	293	376	298	85
- transports collectifs	n.d.	n.d.	110	78	91
- poids lourds	n.d.	58	21	32	13
<b>Nombre de victimes</b>	<b>352</b>	<b>343</b>	<b>782</b>	<b>470</b>	<b>726</b>
- tués	32	39	72	56	72
- blessés graves	180	158	426	237	415
- blessés légers	140	146	284	177	239
<b>Nombre de tués</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>72</b>
- piétons	n.d.	19	44	23	43
- occupants deux-roues	n.d.	17	21	28	24
- occupants voitures particulières	n.d.	3	7	4	2
- occupants transports collectifs	n.d.	1		1	3
- occupants poids lourds		(*)	(*)		(*)
<b>Nombre de blessés graves</b>	<b>180</b>	<b>158</b>	<b>426</b>	<b>237</b>	<b>415</b>
- piétons	n.d.	54	165	86	115
- occupants deux-roues	n.d.	69	199	113	202
- occupants voitures particulières	n.d.	35	62	10	46
- occupants transports collectifs	n.d.	21	85	21	52
- occupants poids lourds		(*)	(*)	7	(*)
<b>Nombre de blessés légers</b>	<b>140</b>	<b>146</b>	<b>284</b>	<b>177</b>	<b>239</b>
- piétons	n.d.	23	50	27	26
- occupants deux-roues	n.d.	81	180	109	126
- occupants voitures particulières	n.d.	42	54	26	38
- occupants transports collectifs	n.d.	8	2	12	49
- occupants poids lourds		(*)	(*)	3	(*)

Source : BRCTU - District de Bamako

(\*) : compris dans les occupants transports collectifs en 1993, 1994 et 1996

## Evolution des indicateurs d'accidents corporels de la circulation routière dans le district de Bamako



-△- Nombre de tués  
 -x- Nombre de blessés graves  
 -○- Nombre de blessés légers

-◆- Nombre d'accidents  
 -■- Nombre de victimes

# Transport ferroviaire

## F-1 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Ecartement : 1,00 mètre (voie métrique)

Nature de la voie : unique

Caractéristiques de la voie	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Longueur des voies en km</b>	725	729	729	729	729
- voie principale	643	643	643	643	643
- voie de service	66	70	70	70	70
- embranchements de desserte	7	7	7	7	7
- embranchements particuliers	8	8	8	8	8
<b>Age de la voie principale en %</b>					
- plus de 40 ans	53	64	64	64	64
- de 30 à 40 ans	28	17	17	17	17
- de 20 à 30 ans	10	10	10	10	10
- de 10 à 20 ans	3	6	6	6	6
- moins de 10 ans	7	4	4	4	4
<b>Ballastage en %</b>					
- normal (800 à 1000 L/M)	31*	34	34	29	29
- moyen (500 à 700 L/M)	22	22	22	22	22
- faible ou sans (moins de 500 L/M)	47	44	44	49	49
<b>Poids des rails en %</b>					
- 25 Kg/M	6	6	6	6	6
- 26 Kg/M	3	3	3	32	32
- 30 Kg/M	90	90	90	61	61
- 36 Kg/M	1	1	1	1	1
<b>Type de rails en %</b>					
- soudés	33	33	33	33	33
- éclissés	67	67	67	67	67
<b>Travelage en %</b>					
- 1500 au Km	64	64	64	64	64
- 1600 ou plus au Km	36	36	36	36	36
<b>Vitesse moyenne des trains en km/h</b>					
- train passagers	50	50	50	50	50
- train marchandises	30	30	30	30	30
<b>Charge maximale à l'essieu (tonnes)</b>	17	17	17	17	17

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

## F-2 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel moteur	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Nombre de locomotives lignes</b>	23	23	20	21	23
<b>Age des locomotives lignes en %</b>					
- plus de 40 ans					
- de 31 à 40 ans	4	4	5		
- de 21 à 30 ans	9	9	20	5	4
- de 16 à 20 ans	13	13	5	19	13
- de 11 à 15 ans	13	13	10	9	13
- de 6 à 10 ans	26	61	60	19	26
- 5 ans ou moins	35			48	44
<b>Taux de disponibilité (%)</b>	51	50	59	79	71
<b>Nombre de locomoteurs</b>	5	5	5	5	
<b>Age des locomoteurs en %</b>					
- plus de 40 ans					
- de 31 à 40 ans	20	20	20	20	20
- de 21 à 30 ans					
- de 16 à 20 ans					40
- de 11 à 15 ans	40	40	40	40	40
- de 6 à 10 ans	40	40	40	40	
- 5 ans ou moins					
<b>Taux de disponibilité en %</b>	56	73	67	75	100
<b>Nombre d'autorails et d'automoteurs</b>	7	7	7	7	7
<b>Age des autorails et automoteurs</b>					
- % plus de 40 ans					
- % de 31 à 40 ans					
- % de 21 à 30 ans					
- % de 16 à 20 ans	14	14	14	29	29
- % de 11 à 15 ans	14	14	14		
- % de 6 à 10 ans				71	71
- 5 ans ou moins	71	71	71		
<b>Taux de disponibilité en %</b>	6	(*)	(*)	(*)	(*)

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

(\*) : immobilisés toute l'année

### F-3 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel remorqué	1992	1993	1994	1995	1996
---------------------------------------	------	------	------	------	------

#### 1 - Matériel voyageurs

- voitures	nombre	45	41	41	41	41
	places	3 249	2 939	2 939	2 939	3 280
- remorques	nombre	23	20	20	20	16
	places	1 392	1 206	1 206	1 206	1 520
- automoteurs	nombre	10	10	10	10	
	places	234	162	162	162	
- voitures-lits	nombre	3	3	3	3	3
	places	48	48	48	48	144
- restaurants	nombre	1	1	1	1	1
	places	48	48	48	48	40
- cuisine-bar	nombre	2	1	1	1	1
	places	98	76	76	76	38
<b>Total</b>	<b>nombre</b>	<b>84</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>62</b>
	<b>places</b>	<b>5 069</b>	<b>4 479</b>	<b>4 479</b>	<b>4 479</b>	<b>5 022</b>

#### 2 - Matériel marchandises

- couverts ordinaires	nombre	196	193	193	193	242
	tonnes	7 145	7 025	7 025	7 025	8 865
- denrées périssables	nombre	22	22	22	22	22
	tonnes	880	880	880	880	880
- frigorifiques modifiés	nombre	2	2	2	2	2
	tonnes	60	60	60	60	60
- plateformes ordinaires	nombre	94	92	92	92	43
	tonnes	2 680	2 600	2 600	2 600	1 665
- portes autos	nombre	2	2	2	2	2
	tonnes	80	80	80	80	80
- portes conteneurs	nombre	20	20	20	20	40
	tonnes	795	795	795	795	1 600
- plateformes surbaissées	nombre	3	3	3	3	3
	tonnes	115	115	115	115	115
- tombereaux	nombre	60	57	57	57	49
	tonnes	2 255	2 135	2 135	2 135	1 895
- citernes RCFM	nombre	44	44	44	44	40
	tonnes	1 937	1 937	1 937	1 937	1 753
- citernes de particuliers	nombre	10	10	10	10	10
	tonnes	460	460	460	460	460
<b>Total</b>	<b>nombre</b>	<b>453</b>	<b>445</b>	<b>445</b>	<b>445</b>	<b>453</b>
	<b>tonnes</b>	<b>16 407</b>	<b>16 087</b>	<b>16 087</b>	<b>16 087</b>	<b>17 373</b>

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

### F-4 Statistiques de trafic ferroviaire de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	1992	1993	1994	1995	1996
-------------	------	------	------	------	------

#### 1 - Voyageurs

Voyageurs en milliers  
 Voyageurs-kilomètres en millions  
 Distance en km

<b>International</b>					
- voyageurs	79	66	78	83	74
- voyageurs-kilomètres	33	28	35	40	27
- distance moyenne de transport	419	423	444	485	371
<b>National</b>					
- voyageurs	868	813	867	860	690
- voyageurs-kilomètres	175	163	185	214	154
- distance moyenne de transport	201	200	213	248	223
<b>Total</b>					
- voyageurs	947	879	945	944	763
- voyageurs-kilomètres	208	191	220	254	181
- distance moyenne de transport	220	217	232	269	237

#### 2 - Marchandises

Tonnage en milliers de tonnes  
 Tonnes-kilomètres en millions  
 Distance en km

<b>Importation</b> (en wagons complets)					
- tonnage	370	319	313	337	374
- tonnes-kilomètres	195	167	157	161	171
- distance moyenne de transport	526	525	503	477	458
<b>Exportation</b> (en wagons complets)					
- tonnage	92	94	86	103	95
- tonnes-kilomètres	51	53	50	60	54
- distance moyenne de transport	553	563	573	578	565
<b>International</b> (en wagons complets)					
- tonnage	462	413	399	440	469
- tonnes-kilomètres	246	220	207	220	225
- distance moyenne de transport	531	534	518	500	480
<b>National</b> (en wagons complets)					
- tonnage	82	92	89	90	90
- tonnes-kilomètres	25	31	31	29	31
- distance moyenne de transport	301	334	347	320	344
<b>Détail</b>					
- tonnage	18	13	12	15	15
- tonnes-kilomètres	5	4	4	5	5
- distance moyenne de transport	291	297	328	348	350
<b>Total</b>					
- tonnage	562	518	501	545	573
- tonnes-kilomètres	275	255	242	254	261
- distance moyenne de transport	490	492	483	466	455

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-5 Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unité	1992	1993	1994	1995	1996
-------------	-------	------	------	------	------	------

## 1 - Données financières

PRODUITS D'EXPLOITATION	millions FCFA	8 085	7 577	9 274	11 771	11 420
recettes marchandises	id	4 906	4 768	5 572	7 271	7 441
recettes voyageurs	id	2 078	2 084	2 808	3 521	3 499
subventions d'exploitation de l'Etat	id	400	74	113	150	150
autres produits d'exploitation	id	314	299	338	351	242
autres produits	id	386	352	442	479	88
CHARGES D'EXPLOITATION	id	5 720	5 689	7 051	9 072	8 851
consommation matières	id	1 611	1 509	2 085	3 001	3 043
frais de Personnel	id	2 218	2 238	2 708	3 045	3 094
impôts et taxes	id	884	875	929	1 118	1 135
autres charges	id	1 007	1 067	1 329	1 908	1 579
MARGE BRUTE D'EXPLOITATION	id	2 366	1 889	2 223	2 700	2 569
amortissements et provisions	id	1 436	1 546	1 916	2 125	1 816
charges financières	id	603	582	263	257	300
impôts sur les bénéfices	id	56	55	70	114	86
RESULTAT NET D'EXPLOITATION	id	271	-294	-25	204	368

## 2 - Données de production

UNITES DE SYNTHESE						
unités de trafic Ukm = Vkm+Tkm	millions U-Km	483	446	462	508	442
effectifs totaux	nombre d'agents	2 290	2 217	2 128	2 248	1 686
unités de trafic par agent	milliers U-Km / agent	211	201	217	226	262
<b>MARCHANDISES</b>						
charges marchandises	millions FCFA	5 971	5 069	5 572	6 762	8 423
tonnage	milliers de tonnes	562	518	501	545	559
tonnes-kilomètres	millions T-Km	275	255	242	254	254
distance moyenne de transport	Km	490	492	483	466	454
coût moyen	FCFA / T-Km	22	20	23	27	33
recette moyenne	FCFA / T-Km	18	19	23	29	29
recette moyenne/coût moyen	%	82	94	100	108	88
VOYAGEURS						
charges voyageurs (millions FCFA)	millions FCFA	1 757	2 748	3 657	4 442	3 725
nombre de voyageurs (milliers)	milliers	947	879	945	944	689
voyageurs - km (millions)	millions	208	191	220	254	181
distance moyenne de transport (km)	Km	220	217	232	269	263
coût moyen (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	8	14	17	17	21
recette moyenne (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	10	11	13	14	19
recette moyenne / coût moyen (%)	%	118	76	77	79	94

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-6 Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unités	1992	1993	1994	1995	1996
-------------	--------	------	------	------	------	------

### 1. Productivité globale

Longueur totale des lignes	km	643	643	643	643	643
Unités de trafic (Ukm = Vkm + Tkm)	millions Ukm	483	446	462	508	435
Effectifs totaux	nombre d'agents	2 290	2 217	2 128	2 248	1 686
Masse salariale	millions FCFA	2 218	2 238	2 708	3 045	3 094
Recettes sans subvention de l'Etat	id	7 685	7 503	9 161	11 238	11 182
Recettes avec subvention de l'Etat	id	8 085	7 577	9 274	11 388	11 332
Dépenses d'exploitation courantes	id	5 720	5 689	7 051	8 855	8 938
Unités de trafic par agent	milliers Ukm / agent	211	201	217	226	258
Densité de trafic	milliers Ukm / Km de ligne	752	693	718	791	677
Nombre d'agents par km de ligne	nombre	4	3	3	3	3
Salaires annuels moyens du personnel	milliers FCFA	969	1 010	1 272	1 355	1 835
Salaires / Recettes totales	%	27	30	29	27	27
Salaires / Unités de trafic	FCFA/Ukm	5	5	6	6	7
Recettes totales / Dépenses courantes	%	134	132	130	129	127
Recettes sans subvention de l'Etat / Dépenses courantes	%	141	133	132	127	125

### 2. Productivité marchandises

Tonnage	milliers tonnes	562	518	501	545	559
Tonnes - kilomètres	millions T-Km	275	255	242	254	254
Nombre total de wagons	nombre	453	445	445	445	453
Charge utile totale	milliers tonnes	16	16	16	16	17
Recettes marchandises	millions FCFA	4 906	4 768	5 572	7 271	7 441
Coût de production services marchandises	millions FCFA	5 971	5 069	5 572	6 762	5 572
Distance moyenne de transport	Km	490	492	483	466	454
Densité de trafic	milliers T-Km / Km de ligne	428	397	376	395	395
Tkm / nombre de wagons	milliers T-Km / wagon	608	573	544	571	561
Tonnage transporté / charge utile totale	nombre	35	32	31	34	32
Recettes marchandises / coût de production	%	82	94	100	108	134

### 3. Productivité voyageurs

Nombre de voyageurs	milliers	947	879	945	944	689
Voyageurs - kilomètres	millions V-Km	208	191	220	254	181
Nombre total de voitures	nombre	84	76	76	76	62
Nombre total de sièges offerts	nombre	5 069	4 479	4 479	4 479	5 022
Recettes voyageurs	millions FCFA	2 078	2 084	2 808	3 521	3 499
Coût de production services voyageurs	millions FCFA	1 757	2 748	3 657	4 442	3 657
Distance moyenne de transport	Km	220	217	232	269	263
Densité de trafic	milliers V-Km / Km de ligne	323	296	342	395	282
Voyageurs-kilomètres / nombre de voitures	milliers V-Km / voiture	2 475	2 508	2 890	3 345	2 920
Nbre de voyageurs / nbre de sièges offerts	nombre	187	196	211	211	137
Recettes voyageurs / coût de production	%	118	76	77	79	96

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

## F-7.1 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1992	1993	1994	1995	1996
----------------------	------	------	------	------	------

### 1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

<b>Total tous produits</b>	<b>370</b>	<b>319</b>	<b>313</b>	<b>337</b>	<b>374</b>
Céréales	55	32	27	40	58
Produits alimentaires	94	66	72	55	47
Produits chimiques	44	35	37	44	5
Matériel et Equipement	1		0	1	2
Véhicules et pièces détachées	3	3	3	3	2
Matériaux de construction	20	7	13	20	22
Marchandises en conteneurs	98	114	82	109	117
Hydrocarbures	48	53	69	55	66
Autres produits importés	7	9	9	11	55

### 2. Distance moyenne parcourue (Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>526</b>	<b>525</b>	<b>503</b>	<b>477</b>	<b>458</b>
Céréales	487	524	469	491	490
Produits alimentaires	513	536	503	490	495
Produits chimiques	594	594	589	571	562
Matériel et Equipement	565		594	133	449
Véhicules et pièces détachées	525	502	508	384	409
Matériaux de construction	456	458	186	175	124
Marchandises en conteneurs	569	530	548	511	499
Hydrocarbures	470	460	467	418	349
Autres produits importés	544	560	574	527	561

### 3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
Céréales	17	18	23	24	26
Produits alimentaires	18	20	26	28	26
Produits chimiques	16	18	25	25	31
Matériel et Equipement	42		21	88	34
Véhicules et pièces détachées	47	62	97	81	79
Matériaux de construction	18	19	29	34	36
Marchandises en conteneurs	18	19	23	26	27
Hydrocarbures	18	19	30	33	36
Autres produits importés	21	23	27	32	27

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-7.2 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1992	1993	1994	1995	1996
----------------------	------	------	------	------	------

### 1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

<b>Total tous produits</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>86</b>	<b>103</b>	<b>95</b>
Céréales	2	2	7	29	2
Coton et produits cotonniers	36	35	34	43	21
Fruits et légumes			6	8	4
Amandes et beurre de karité			0		
Colas	5	5	6	7	9
Peaux et cuirs	0	0	0	1	0
Gomme arabique	0	0	0	0	0
Tourteaux	0		1	1	1
Marchandises en conteneurs	15	16	17	11	47
Autres produits exportés	12	13	15	5	12

### 2. Distance moyenne parcourue (Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>600</b>	<b>600</b>	<b>573</b>	<b>578</b>	<b>565</b>
Céréales	588	540	528	569	589
Coton et produits cotonniers	624	624	606	602	592
Fruits et légumes			582	580	573
Amandes et beurre de karité			100		
Colas	588	589	588	588	587
Peaux et cuirs	620	615	631	578	583
Gomme arabique	520	511	472	184	100
Tourteaux	600		566	587	585
Marchandises en conteneurs	588	587	586	547	578
Autres produits exportés	554	567	499	496	436

### 3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>17</b>
Céréales	17	19	19	18	17
Coton et produits cotonniers	16	18	21	21	23
Fruits et légumes			22	23	24
Amandes et beurre de karité			36		
Colas	19	21	33	34	32
Peaux et cuirs	23	24	26	21	17
Gomme arabique	17	19	19	18	23
Tourteaux	13		15	16	17
Marchandises en conteneurs	7	8	27	8	11
Autres produits exportés	17	18	14	30	18

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## F-7.3 Trafic national de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1992	1993	1994	1995	1996
----------------------	------	------	------	------	------

## 1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

<b>Total tous produits</b>	<b>82</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>90</b>
Céréales	12	23	19	14	17
Produits alimentaires	5	6	10	12	14
Sel	1	0	1	0	1
Arachides	9	4	3	7	9
Amandes et beurre de karité				0	0
Colas	3	2	3	2	1
Tourteaux				2	0
Bois de chauffe	5	4	4	3	1
Hydrocarbures	1	1	1	1	3
Ciment	19	21	16	22	22
Engrais	1	0	0	1	0
Marbre	2	1	1	1	1
Produits manufacturés	0	1	2	2	2
Marchandises groupées	15	20	20	13	6
Véhicules routiers	1	1	2	2	2
Autres produits	7	7	7	9	9

## 2. Distance moyenne parcourue (Km)

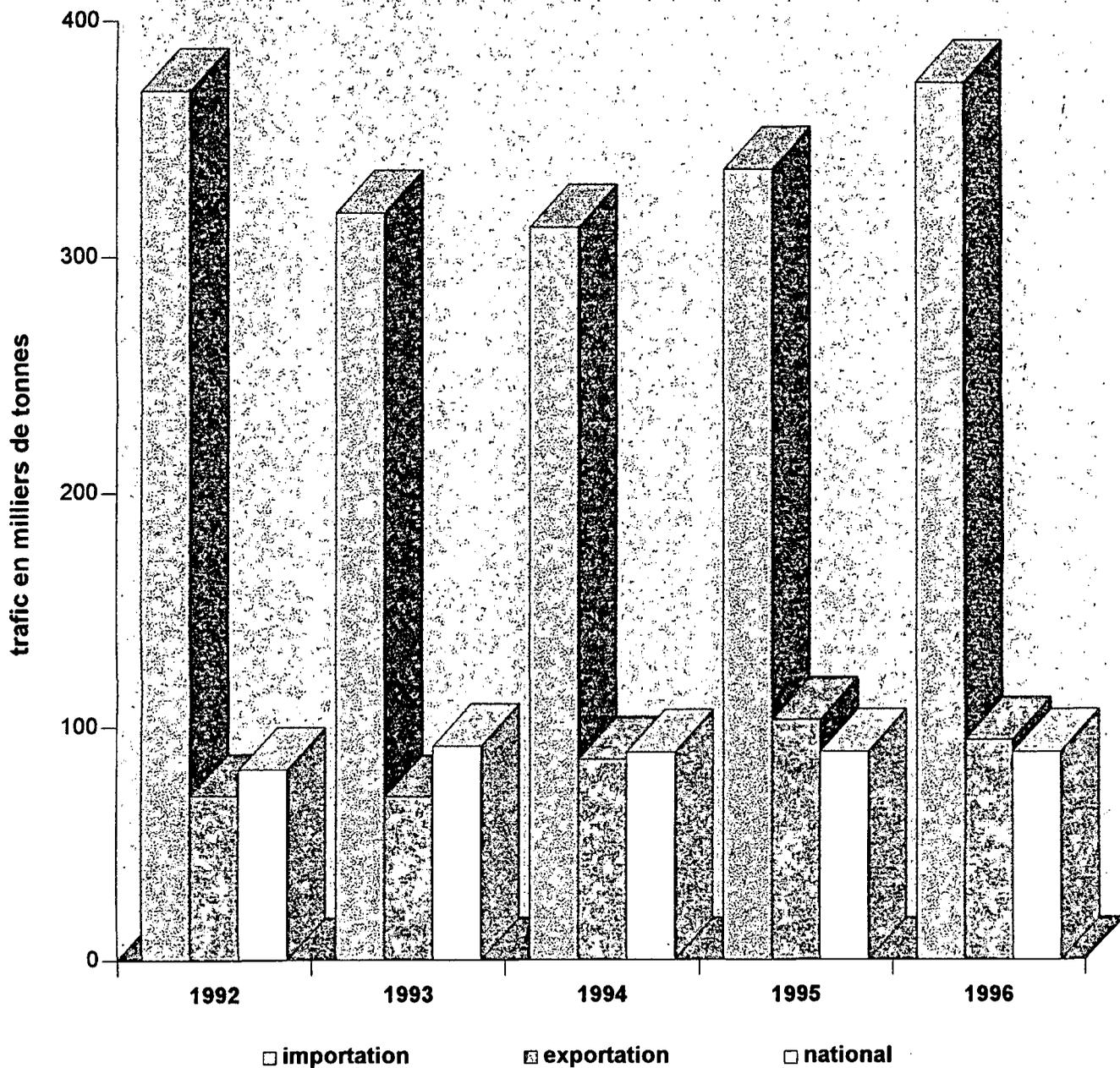
<b>Total tous produits</b>	<b>301</b>	<b>334</b>	<b>346</b>	<b>320</b>	<b>344</b>
Céréales	379	459	449	387	431
Produits alimentaires	406	421	426	416	429
Sel	295	278	274	254	355
Arachides	200	293	265	229	330
Amandes et beurre de karité				169	133
Colas			492	493	491
Tourteaux				379	2 340
Bois de chauffe	80	69	79	82	73
Hydrocarbures	308	380	379	312	227
Ciment	114	101	85	152	152
Engrais	160	411	193	183	206
Marbre	414	386	405	390	437
Produits manufacturés	433	443	395	466	434
Marchandises groupées	452	401	426	438	486
Véhicules routiers	447	437	450	436	454
Autres produits	416	440	434	385	433

## 3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

<b>Total tous produits</b>	<b>21,1</b>	<b>22,1</b>	<b>28,4</b>	<b>29,6</b>	<b>29,4</b>
Céréales	16,2	16,4	21,1	22,8	23,4
Produits alimentaires	17,0	19,6	22,1	22,0	23,3
Sel	16,9	18,7	21,3	27,4	25,0
Arachides	16,4	15,4	24,8	22,4	20,3
Amandes et beurre de karité				33,6	44,0
Colas			30,6	31,4	33,3
Tourteaux				23,0	71,3
Bois de chauffe	33,0	40,3	39,6	39,3	53,4
Hydrocarbures	24,3	25,2	29,1	32,5	40,1
Ciment	20,3	23,5	43,5	33,3	16,4
Engrais	16,8	13,6	20,0	23,6	22,8
Marbre	17,3	23,2	24,4	23,3	24,6
Produits manufacturés	32,9	31,4	34,6	32,4	37,4
Marchandises groupées	24,0	26,5	31,7	32,9	34,4
Véhicules routiers	53,3	56,7	58,6	62,1	61,1
Autres produits	23,1	25,6	31,0	37,5	33,5

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

## Evolution du tonnage transporté par la RCFM par nature de trafic



## F-7.4 Statistiques de production de la RCFM

(Trafic en wagons complets - Année 1996)

Produits transportés	Tonnage transporté	Distance moyenne	Tonnes-km réalisées	Recettes totales	Recette moyenne
	(milliers tonnes)	(Km)	(millions T-km)	(millions FCFA)	(FCFA / T-km)

### 1. Trafic à l'importation

<b>Total tous produits</b>	<b>374</b>	<b>458</b>	<b>171</b>	<b>4 872</b>	<b>28</b>
Céréales	58	490	28	723	26
Produits alimentaires	47	495	23	603	26
Produits chimiques	5	562	3	84	31
Matériel et Equipement	2	449	1	31	34
Véhicules et pièces détachées	2	409	1	80	79
Matériaux de construction	22	124	3	99	36
Marchandises en conteneurs	117	499	58	1 567	27
Hydrocarbures	66	349	23	841	36
Autres produits importés	55	561	31	844	27

### 2. Trafic à l'exportation

<b>Total tous produits</b>	<b>95</b>	<b>565</b>	<b>54</b>	<b>925</b>	<b>17</b>
Céréales	2	589	1	24	17
Coton et produits cotonniers	21	592	13	295	23
Fruits et légumes	4	573	2	49	24
Amandes et beurre de karité					
Colas	9	587	5	159	32
Peaux et cuirs	0	583	0	1	17
Gomme arabique	0	100	0	0	23
Tourteaux	1	585	0	6	17
Marchandises en conteneurs	47	578	27	299	11
Autres produits exportés	12	436	5	93	18

### 3. Trafic national

<b>Total tous produits</b>	<b>90</b>	<b>320</b>	<b>29</b>	<b>850</b>	<b>30</b>
Céréales	14	387	5	120	23
Produits alimentaires	12	416	5	106	22
Sel	0	254	0	3	27
Arachides	7	229	2	38	22
Amandes et beurre de karité	0	169	0	1	34
Colas	2	493	1	24	31
Tourteaux	2	379	1	13	23
Bois de chauffe	3	82	0	8	39
Hydrocarbures	1	312	0	13	33
Ciment	22	152	3	109	33
Engrais	1	183	0	3	24
Marbre	1	390	0	9	23
Produits manufacturés	2	466	1	24	32
Marchandises groupées	13	438	6	193	33
Véhicules routiers	2	436	1	51	62
Autres produits	9	385	4	136	37

Source : Régie du Chemin de Fer Malien (RCFM)

# Transport fluvial



## N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	---------------	-------------------------	----------------------------

### A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	X écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuil rocheux de Tondiferma seuils sableux
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	accès au port de Tombouctou ensablé nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
Gao - Ansongo	100	id	entrée à l'escale de Gao très ensablée zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kouroussa	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

### B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie  
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)  
 - Direction Nationale des Transports

## N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale

Type de bateau	Nom ou nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
		place	tonnage	place	tonnage

### 1. Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Courrier	Général A. Soumaré	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	304	130	304	130
Courrier	Kankou Moussa	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan		1 200		1 200
Automoteur	Gouina	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber		330		330
Remorqueur	Famakan Kanté				
Remorqueur	Bilaly Cissé				
Remorqueur	Kourouba				
Barges	4		240		960
Barges	5		200		1 000
Barges	6		180		1 080
Barges	2		100		200
Chalands	2		150		300
<b>Total matériel flottant CMN</b>	<b>28</b>			<b>1 140</b>	<b>5 660</b>

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

### 2. Flotte de la Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Pirogue	5	20	20	100	100
id	2	25	20	50	40
id	8	30	20	240	160
id	4	30	25	120	100
id	1	30	30	30	30
id	1	30	40	30	40
id	1	35	30	35	30
id	3	40	20	120	60
id	1	40	30	40	30
id	1	40	40	40	40
id	1	50	40	50	40
id	2	50	100	100	200
id	1	55	40	55	40
id	1	60	30	60	30
id	1	60	35	60	35
id	6	60	40	360	240
id	2	60	50	120	100
id	1	65	100	65	100
id	1	70	40	70	40
id	1	70	55	70	55
id	1	80	40	80	40
<b>Total</b>	<b>45</b>			<b>1 895</b>	<b>1 550</b>

Source : Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

### 3. Flotte du Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Pirogue	1	10	20	10	20
id	5	10	25	50	125
id	6	15	30	90	180
id	7	15	35	105	245
id	14	15	40	210	560
id	5	15	50	75	250
id	2	15	60	30	120
id	1	20	70	20	70
id	5	25	80	125	400
id	3	25	100	75	300
<b>Total</b>	<b>49</b>			<b>790</b>	<b>2 270</b>

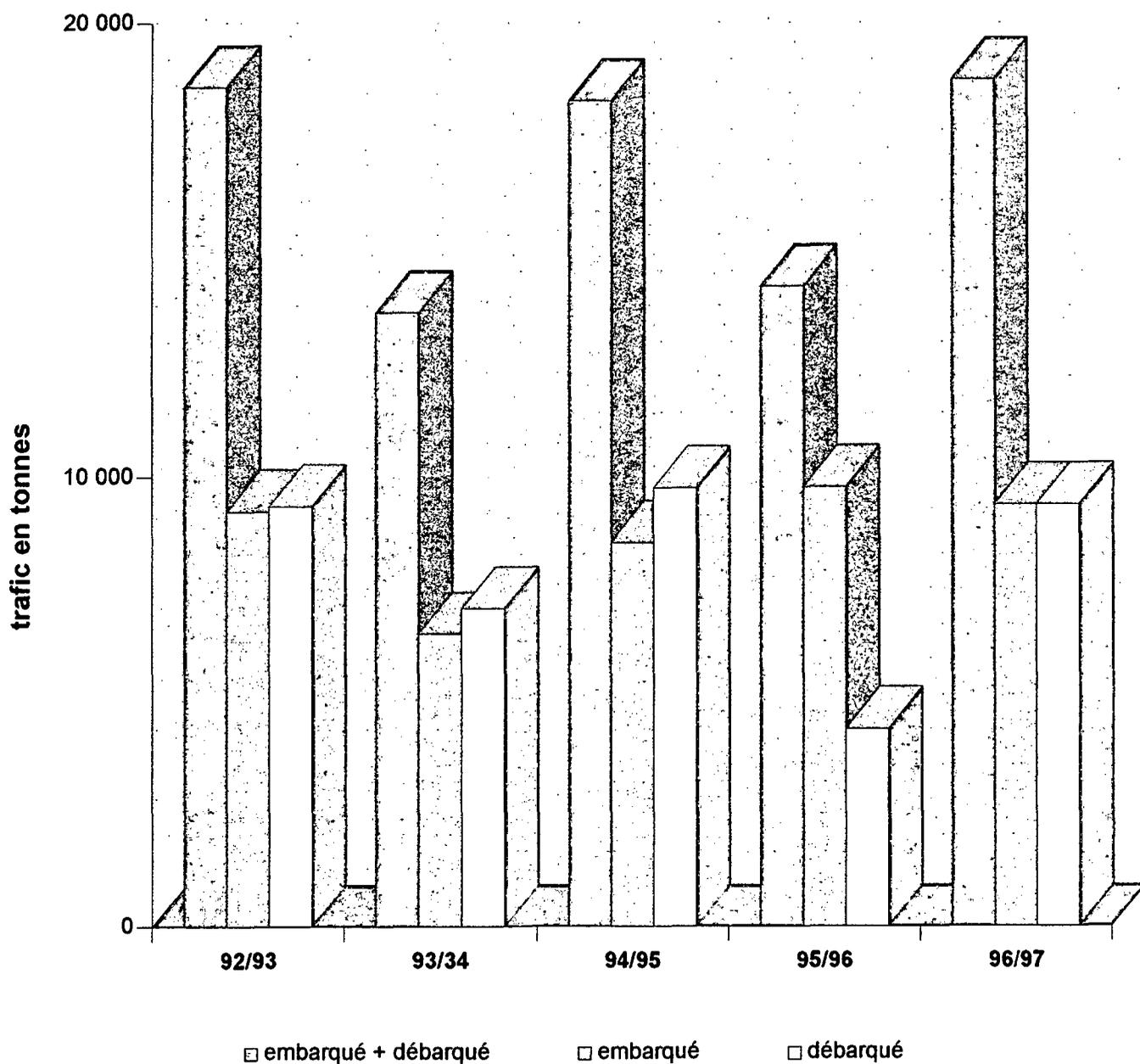
Source : Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti

## N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

escale portuaire	Exercice				
	1992/1993	1993/1994	1994/1995	1995/1996	1996/1997
<b>1. Tonnage embarqué (en tonnes)</b>					
<b>Total</b>	<b>9 240</b>	<b>6 528</b>	<b>8 544</b>	<b>9 768</b>	<b>9 379</b>
Koulikoro	4 175	704	730	595	963
Niamina	0				
Ségou	397	1 861	1 079	2 788	210
Markala	1				
Dioro	1				
Macina	7				
Diafarabé	0	303			
Mopti	3 998	2 595	3 935	5 239	5 508
Aka	0				
Niafunké	29	91	34	81	88
Tonka	25	25	46	83	72
Diré	15	97	108	179	144
Kabara	204	290	2 171	528	207
Rharous	36	115	30	93	12
Temera					
Bourem	18	14	47	11	1 304
Bamba	17				
Gao	317	434	364	170	870
<b>2. Tonnage débarqué (en tonnes)</b>					
<b>Total</b>	<b>9 347</b>	<b>7 089</b>	<b>9 744</b>	<b>4 425</b>	<b>9 380</b>
Koulikoro	143	488	396	426	285
Niamina		3			1
Ségou	1 697	612	815	220	54
Markala		8			10
Dioro		0			1
Macina		2			4
Diafarabé		1			27
Mopti	198	398	2 366	660	342
Aka		3			4
Niafunké	97	33	153	193	213
Tonka		139	79	392	33
Diré	453	214	468	407	2 456
Kabara	5 744	4 115	4 691	743	4 065
Rharous	260	470	241	448	218
Temera		11			15
Bourem	276	83	184	310	52
Bamba		147			75
Gao	479	364	351	625	1 525
<b>3. Tonnage total (en tonnes)</b>					
<b>Total</b>	<b>18 587</b>	<b>13 617</b>	<b>18 288</b>	<b>14 193</b>	<b>18 758</b>
Koulikoro	4 318	1 191	1 126	1 021	1 248
Niamina	0	3			1
Ségou	2 094	2 473	1 894	3 008	265
Markala	1	8			10
Dioro	1	0			1
Macina	7	2			4
Diafarabé	0	304			27
Mopti	4 196	2 993	6 301	5 899	5 850
Aka	0	3			4
Niafunké	126	124	187	275	301
Tonka	25	164	125	475	105
Diré	468	312	576	586	2 600
Kabara	5 948	4 405	6 862	1 271	4 272
Rharous	296	584	271	542	230
Temera		11			15
Bourem	294	96	231	322	1 357
Bamba	17	147			75
Gao	796	798	715	795	2 395

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

## Evolution du tonnage embarqué et débarqué dans les principales escales fluviales par la CMN



## N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité					
		1992/1993	1993/1994	1994/1995	1995/1996	1996/1997

### 1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	20 953	22 205	21 919	24 572	18 975
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	9 696	9 393	9 414	11 757	8 651
parcours moyen voyageur	km	463	423	429	478	456
parcours bateaux	bateaux-km		52 768	49 092	45 168	42 552
nombre de rotations	nombre		23	24	21	21
voyageurs par rotation	nombre		965	913	1 170	904
recettes voyageurs	milliers FCFA	185 550	171 430	245 957	313 282	211 897
recette par V-km	FCFA / V-km	19	18	26	27	24
coût moyen par V-km	FCFA / V-km				24	
recette moyenne / coût moyen	%				112	

### 2. Transport de marchandises

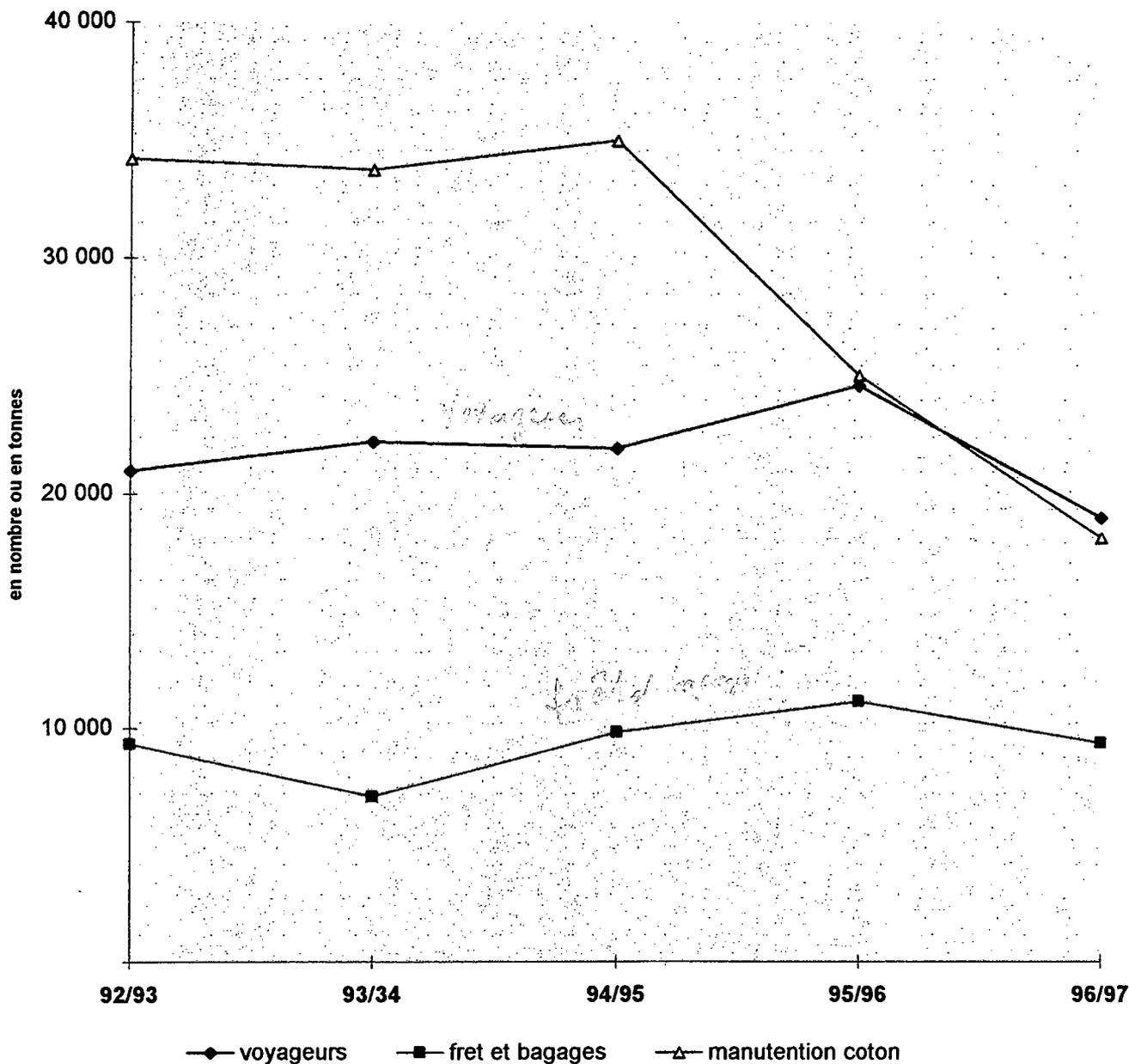
tonnage de fret et bagages	tonne	9 348	7 089	9 839	11 147	9 379
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	5 066	3 502	4 707	5 056	3 935
distance moyenne de transport	km	542	494	478	454	420
parcours bateaux	bateaux-km		59 658	59 496	55 788	60 544
nombre de rotations	nombre		33	38	34	40
tonnage par rotation	nombre		215	259	328	234
recettes marchandises	milliers FCFA	155 602	107 692	165 400	199 508	173 221
recette par T-km	FCFA / T-km	31	31	35	39	44
coût moyen par T-km	FCFA / T-km				55	
recette moyenne / coût moyen	%				71	

### 3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	34 180	33 708	34 947	25 023	18 109
recettes de manutention	milliers FCFA	138 729	107 989	94 430	73 554	62 477
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	4 059	3 204	2 702	2 939	3 450
coût moyen par tonne	FCFA / tonne				2 131	2 131
recette moyenne / coût moyen	%				138	162

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

## Evolution des activités de transport et de manutention de la CMN



# Transport aérien

## A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

### 1. Desserte régulière

Bamako/Senou (b)	12°32N / 07°56W	1	2 700 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux Obstacles balisés
Gao (b)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 40	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	
Goundam (c)	16°15N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Obstacles balisés
Kayes (b)	14°26N / 11°26W	2	1 165 x 40	Maccadam	AN 24/DC 3	
Kenieba	12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	Moins de 5,7 T	Balisage lumineux Balisage lumineux
Mopti/Barbe (b)	14°30N / 14°05W	2	2 500 x 40	Béton bitumineux	B 727/IL 18	
Nioro (c)	15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou (b)	16°44N / 03°00W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4/ IL 14	
Yelimane	15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	Balisage lumineux

### 2. Desserte à la demande

Ansongo	15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	DC 4	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe	13°48N / 10°51W	3	1 100 x 80	Argile	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Balle		3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara	14°20N / 03°36W	3	800 x 25	Argile + sable	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni	11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem	17°02N / 00°24W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Dioïla	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza	12°30N / 06°48W	3	500 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Délaissé - impraticable
Gourma-Rharous	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Faladié	17°00N / 20°90W	3	700 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Restriction possible
Kidal	13°09N / 08°20W	3	700 x 50	Argile	Moins de 5,7 T	Délaissé - impraticable
Kita	18°26N / 01°25W	3	1 500 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani		3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala	13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Manantali	12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala	13°15N / 10°31W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	Moins de 27T/AN 26	Balisage lumineux
Menaka	13°42N / 06°04W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Mourdiah	15°51N / 02°26W	3	1 100 x 100	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Nara/Keibane		3	900 x 25	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké	15°16N / 07°16W	2	1 200 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 24 H avant le vol
Sikasso	15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Tessalit	11°20N / 05°42W	3	2 000 x 40	Latéritique	DC 3	En bon état
	20°15N / 00°59W	2	2 515 x 30	Maccadam	DC 4	Obstacles balisés
			1 210 x 47	Gravier	DC 3	Obstacles balisés

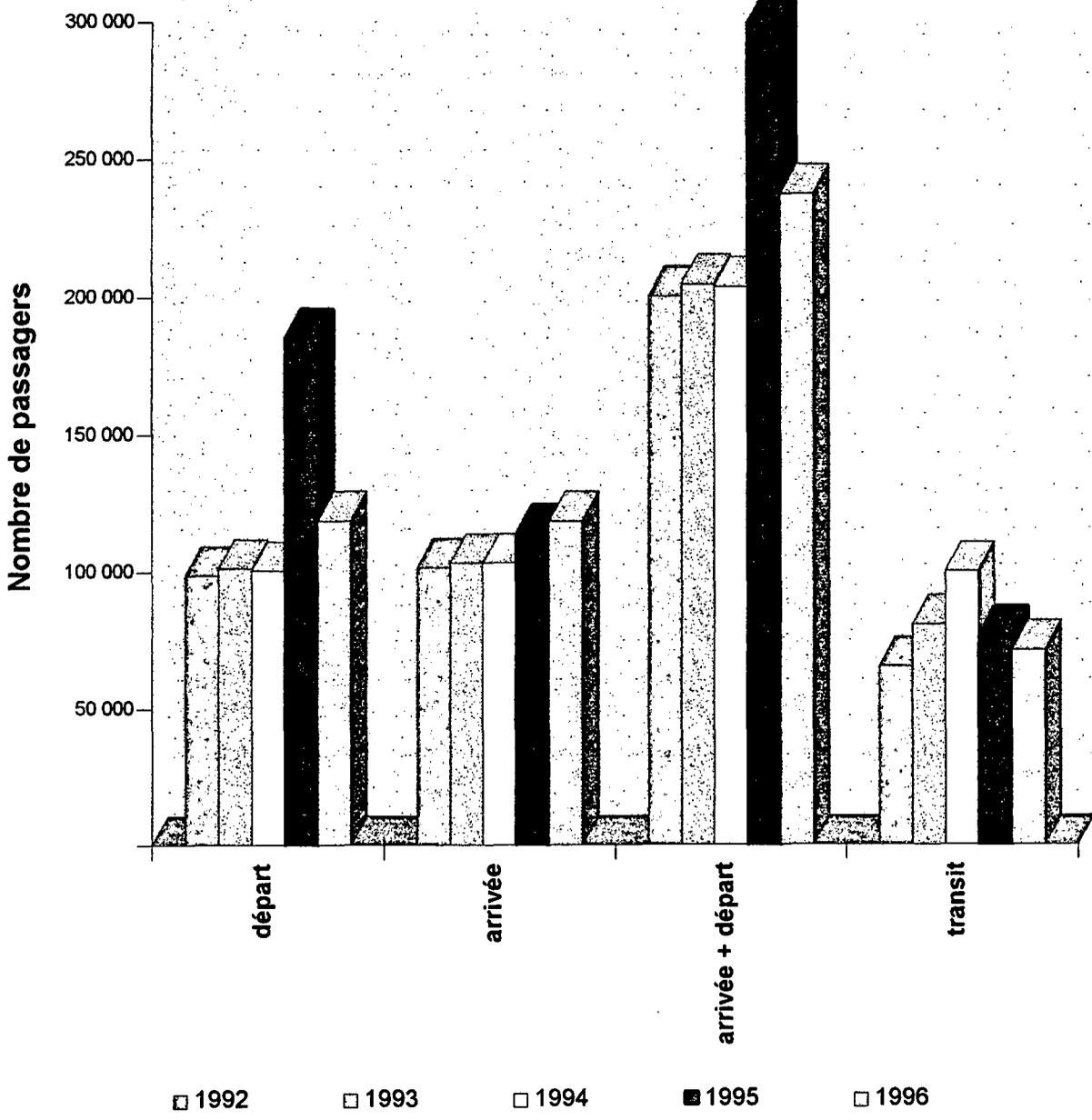
### 3. Desserte privée

Bani Koni - San		4	800 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Oussoubidiagna		4	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Sadiola		4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	
Syama		4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

- (a) Aérodrome principal international = 1, autre aérodrome principal = 2, aérodrome secondaire = 3, aérodrome privé = 4.  
 (b) Aérodrome douanier disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.  
 (c) Autre aérodrome disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

# Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou



### A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par compagnie

Année 1996

Compagnie	Mouvements d'appareils (nombre)			Trafic de passagers (nombre)			
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	transit
Air Afrique	878	878	1 756	44 981	42 218	87 199	37 907
Air France	325	325	650	20 428	20 088	40 516	17 179
Sabena	125	124	249	6 354	7 191	13 545	5 543
Aéroflot	32	32	64	1 306	1 199	2 505	440
Royal Air Maroc	150	151	301	4 982	5 251	10 233	3 333
Air Algérie	150	150	300	3 317	3 335	6 652	2 928
Ethiopian Airlines	139	140	279	4 119	5 473	9 592	2 910
Air Ivoire	152	151	303	6 967	8 191	15 158	4
Air Guinée	111	112	223	3 631	3 407	7 038	582
Air Burkina	97	97	194	2 860	3 184	6 044	48
Air Gabon	56	55	111	3 105	2 722	5 827	222
Guinée Air Service	33	32	65	402	472	874	
Air Mali - SA	617	618	1 235	13 555	13 299	26 854	
S.T.A	395	395	790	1 026	1 113	2 139	
Autres Compagnies	201	202	403	1 465	1 528	2 993	
<b>Total</b>	<b>3 461</b>	<b>3 462</b>	<b>6 923</b>	<b>118 498</b>	<b>118 671</b>	<b>237 169</b>	<b>71 096</b>

Compagnie	Trafic de fret commercial (tonnes)			Trafic de fret postal (tonnes)		
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ
Air Afrique	1 623	903	2 526	47	16	62
Air France	644	429	1 073	49		49
Sabena	362	394	756	31	3	34
Aéroflot	9	2	11			
Royal Air Maroc	15	1	16	1	1	1
Air Algérie	24	50	74	2		2
Ethiopian Airlines	115	8	123	1		1
Air Ivoire	21	5	25			
Air Guinée	126	1	127			
Air Burkina	4		4			1
Air Gabon	19	11	30			
Guinée Air Service						
Air Mali -SA	1	9	10		3	3
S.T.A						
Autres Compagnies	124	33	156	2	1	3
<b>Total</b>	<b>3 086</b>	<b>1 847</b>	<b>4 933</b>	<b>133</b>	<b>24</b>	<b>157</b>

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)  
Direction des Aéroports du Mali

## A-4 Trafic commercial des autres aéroports

Aérodrome	1994			1995			1996		
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ

### 1. Mouvement d'appareils (nombre)

Gao	135	135	270	184	184	368	34	34	68
Tombouctou	134	134	268	292	292	584	106	106	212
Goundam	45	45	90	46	46	92	24	24	48
Mopti	269	269	538	431	431	862	162	162	324
Kayes	80	80	160	44	44	88	78	78	156
Nioro	91	91	182	95	95	190	92	92	184
Autres aéroports	75	75	150	95	95	190	120	120	240
<b>Total</b>	<b>829</b>	<b>829</b>	<b>1 658</b>	<b>1 187</b>	<b>1 187</b>	<b>2 374</b>	<b>616</b>	<b>616</b>	<b>1 232</b>

### 2. Trafic de passagers (nombre)

Gao	483	385	868	1 165	1 063	2 228	148	242	390
Tombouctou	1 925	1 605	3 530	4 481	7 131	11 612	909	920	1 829
Goundam	108	215	323	96	318	414	31	87	118
Mopti	2 505	2 002	4 507	3 218	2 589	5 807	2 772	3 374	6 146
Kayes	687	571	1 258	312	273	585	668	824	1 492
Nioro	1 080	1 281	2 361	1 463	1 336	2 799	1 943	1 177	3 120
Autres aéroports	650	582	1 232	1 009	908	1 917	889	1 715	2 604
<b>Total</b>	<b>7 438</b>	<b>6 641</b>	<b>14 079</b>	<b>11 744</b>	<b>13 618</b>	<b>25 362</b>	<b>7 360</b>	<b>8 339</b>	<b>15 699</b>

### 3. Trafic de fret commercial (kg)

Gao				6 634	9 233	15 867		71	71
Tombouctou	907		907	49 276	42 657	91 933		768	768
Goundam					139	139		24	24
Mopti	5 652	2 002	7 654	3	1 415	1 418	335	3 344	3 679
Kayes				15		15		132	132
Nioro	5		5			0	7	1 282	1 289
Autres aéroports				43	712	755	150	505	655
<b>Total</b>	<b>6 564</b>	<b>2 002</b>	<b>8 566</b>	<b>55 971</b>	<b>54 156</b>	<b>110 127</b>	<b>492</b>	<b>6 126</b>	<b>6 618</b>

### 4. Trafic de fret postal (kg)

Gao	1 214	1 316	2 530	242	426	668	239	436	675
Tombouctou	212	183	395	423	249	672	413	255	668
Goundam						0			
Mopti	441	632	1 073	135	510	645	133	526	659
Kayes	477	533	1 010			0			
Nioro	145	103	248	52	44	96	57	53	110
Autres aéroports						0			
<b>Total</b>	<b>2 489</b>	<b>2 767</b>	<b>5 256</b>	<b>852</b>	<b>1 229</b>	<b>2 081</b>	<b>842</b>	<b>1 270</b>	<b>2 112</b>

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)  
Direction des Aéroports du Mali

## A-5.1 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes

1. Horaires d'été (de Mars à Octobre 1996)

Nombre de vols par semaine

Aéroports desservis	au départ de Bamako					à destination de Bamako				
	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total
<b>hors Afrique</b>										
Bruxelles				2					2	2
Jeddah										
Moscou				1					1	1
Paris	3	4			7	3	4			7
Marseille						1				1
Rome						1				1
Geneve				1					1	1
<b>en Afrique de l'Ouest</b>										
Abidjan	7		1		8	6		1		7
Banjul										
Conakry	1	2			3	1	2			3
Cotonou	1					1				
Dakar	4	1		3	5	4		1	3	8
Lagos										
Lomé										
Niamey	1			2	1	2			3	5
Nouakchott	1	1		1	2		1		1	2
Ouagadougou	3			1	3	2			1	3
<b>en Afrique de l'Est et du Centre</b>										
Addis Abéba									1	1
Brazzaville	2					1				
Douala	2			1	2	1				1
Freetown				1		1			1	
Johanesburg	1					1				
Libreville				1		1			1	2
N'Djaména				1					2	2
<b>en Afrique du Nord</b>										
Alger				3					3	3
Casablanca				2					2	2
Tunis				1					1	1
<b>au Mali</b>										
Gao										
Goundam										
Kayes										
Kenieba										
Mopti										
Nioro										
Tombouctou										
Yelimane										

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(\*) Sabena, Aéroflot, Air Algérie, Royal Air Maroc, Ethiopian Airlines, Air Gabon, Air Ivoire, Air Burkina et Air Guinée, Air Dabia

## A-5.2 Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes

2. Horaires d'hiver (d'octobre 1996 à mars 1997)

Nombre de vols par semaine

Aéroports desservis	au départ de Bamako					à destination de Bamako				
	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total	Air Afrique	Air France	Air Mali	autres (*)	Total
<b>hors Afrique</b>										
Bruxelles				2	2				2	2
Jeddah	1			1	2	1			1	2
Moscou				1	1				1	1
Paris	6	5			11	8	4			12
Marseille						1				
Rome						1				
Zurich				1					1	
<b>en Afrique de l'Ouest</b>										
Abidjan	5		3	2	10	6		4	3	13
Banjul				3	3				3	3
Conakry	1	3	1		5	1	4		2	7
Dakar	8		4	3	15	6		4	3	13
Lagos			1		1				1	1
Kano				1					1	
Cotonou	1					2				
Lomé	2				2					
Niamey	2			2	4	2			3	5
Nouakchott	2	2		2	6		2		2	4
Nema				1					1	
Bobo				1					1	
Ouagadougou	5			3	8	3			3	6
<b>en Afrique de l'Est, du Centre et du Sud</b>										
Addis Abéba				2	2				2	2
Brazzaville	2					2				
Douala	1			1	2	1			1	2
Johannesburg	1									
Libreville	1			1	2	1			1	2
N'Djaména									2	2
Freetown				1						
<b>en Afrique du Nord</b>										
Alger				3	3				3	3
Casablanca				2	2				2	2
Tunis				1	1				1	1
<b>au Mali</b>										
Gao			1		1			1		1
Goundam			1		1			1		1
Kayes			3		3			2		2
Kenieba			2		2			1		1
Mopti			2		2		1	2		3
Nioro			2		2			2		2
Tombouctou			3		3		1	2		3
Yelimane			2		2			2		2

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(\*) Sabena, Aéroflot, Air Algérie, Royal Air Maroc, Ethiopian Airlines, Air Gabon, Air Ivoire, Air Burkina et Air Guinée.  
Air Dabia

# Trafic corridors terrestres

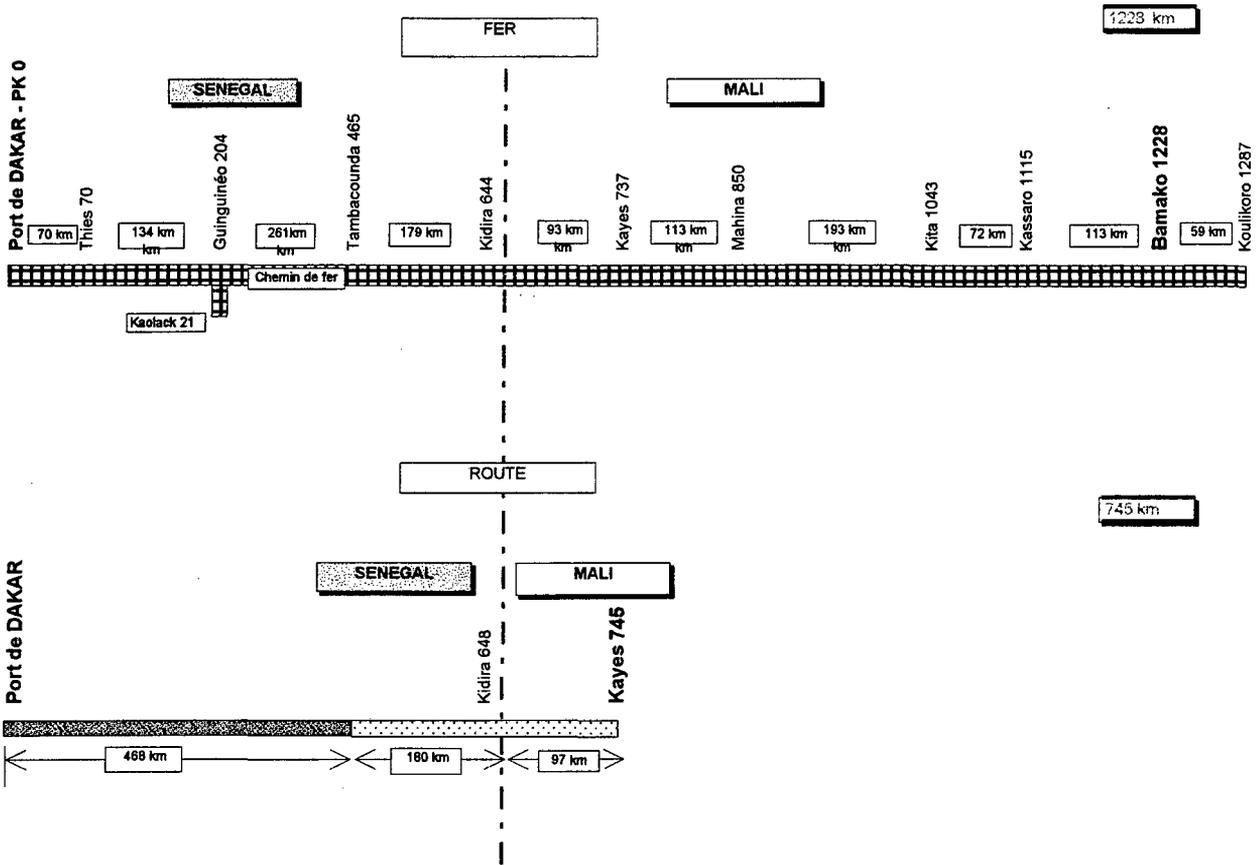
## C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
<b>Sénégal</b>	Dakar	Bamako	Dakar	rail	<b>1 228</b>
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	<b>745</b>
<b>Côte d'Ivoire</b>	Abidjan	Bamako	Abidjan	route	<b>1 225</b>
id	Abidjan	Bamako	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	<b>1 177</b>
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	<b>1 091</b>
<b>Togo</b>	Lomé	Bamako	Lomé	route	<b>1 967</b>
<b>Guinée</b>	Conakry	Bamako	Conakry	route	<b>980</b>
<b>Mauritanie</b>	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	<b>1 430</b>
<b>Bénin</b>	Cotonou	Gao	Cotonou	route	<b>1 476</b>
<b>Ghana</b>	Téma	Mopti	Téma	route	<b>1 392</b>

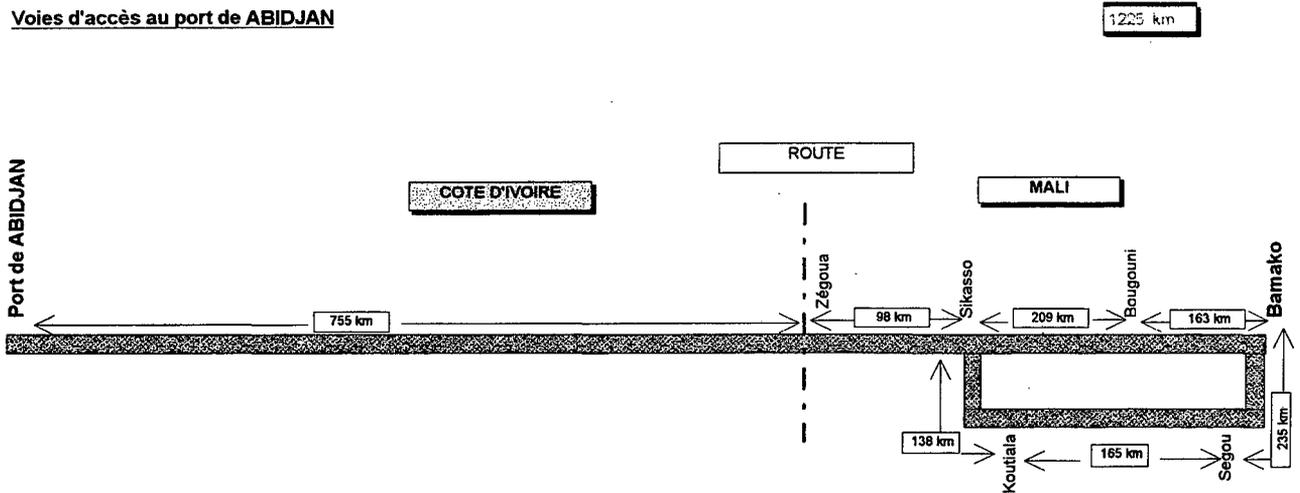
Source : Direction Nationale des Transports

# Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI

## Voies d'accès au port de DAKAR



## Voies d'accès au port de ABIDJAN

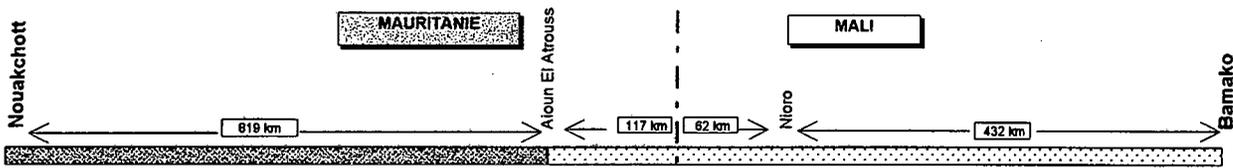


-  Route revêtue
-  route en terre
-  Chemin de fer

## Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI

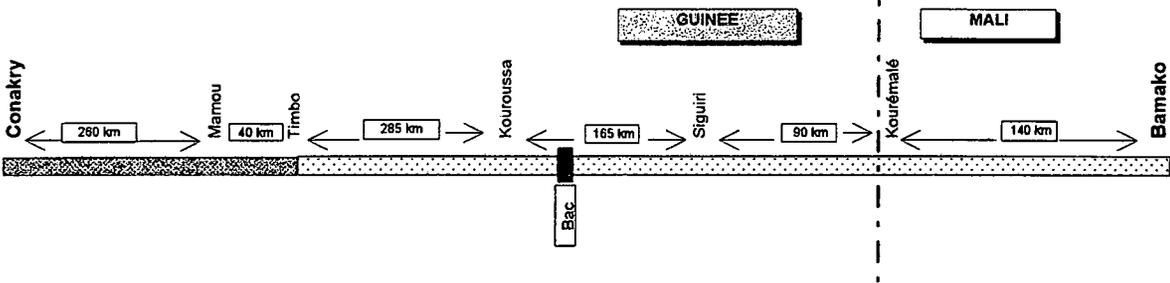
**Voies d'accès au port de Nouakchott**

1430 km



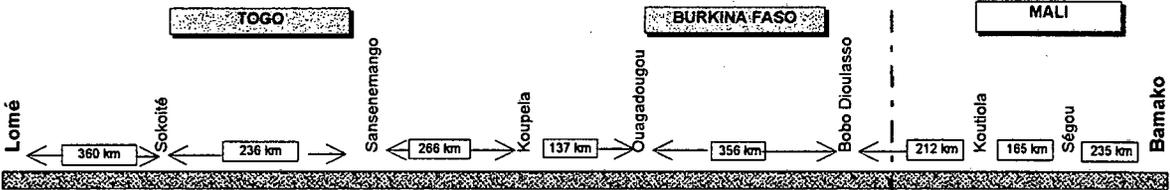
**Voies d'accès au port de Conakry**

930 km



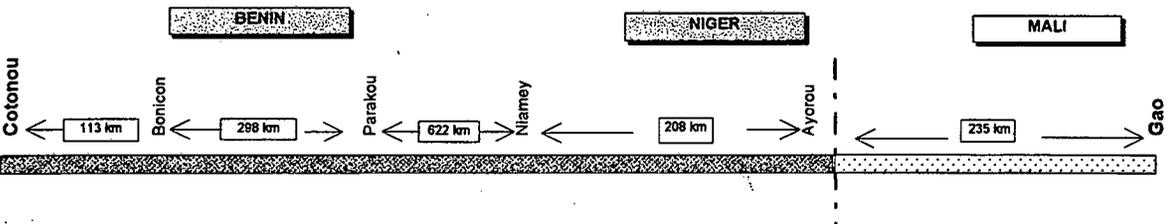
**Voies d'accès au port de Lomé**

1937 km



**Voies d'accès au port de Cotonou**

1476 km



- Route revêtue
- route en terre

## C-2 Trafic international de marchandises

en tonnes

Année	1992	1993	1994	1995	1996
-------	------	------	------	------	------

### 1. Trafic import par provenance

Abidjan	429 806	462 887	514 236	519 878	751 700
Dakar	325 718	260 561	274 480	326 560	344 963
Lomé	9 973	4 531	6 564	3 340	9 217
Autres axes	34 635	20 720	9 561	18 724	9 260
<b>Total</b>	<b>800 132</b>	<b>748 699</b>	<b>804 841</b>	<b>868 502</b>	<b>1 115 140</b>

### 2. Trafic export par destination

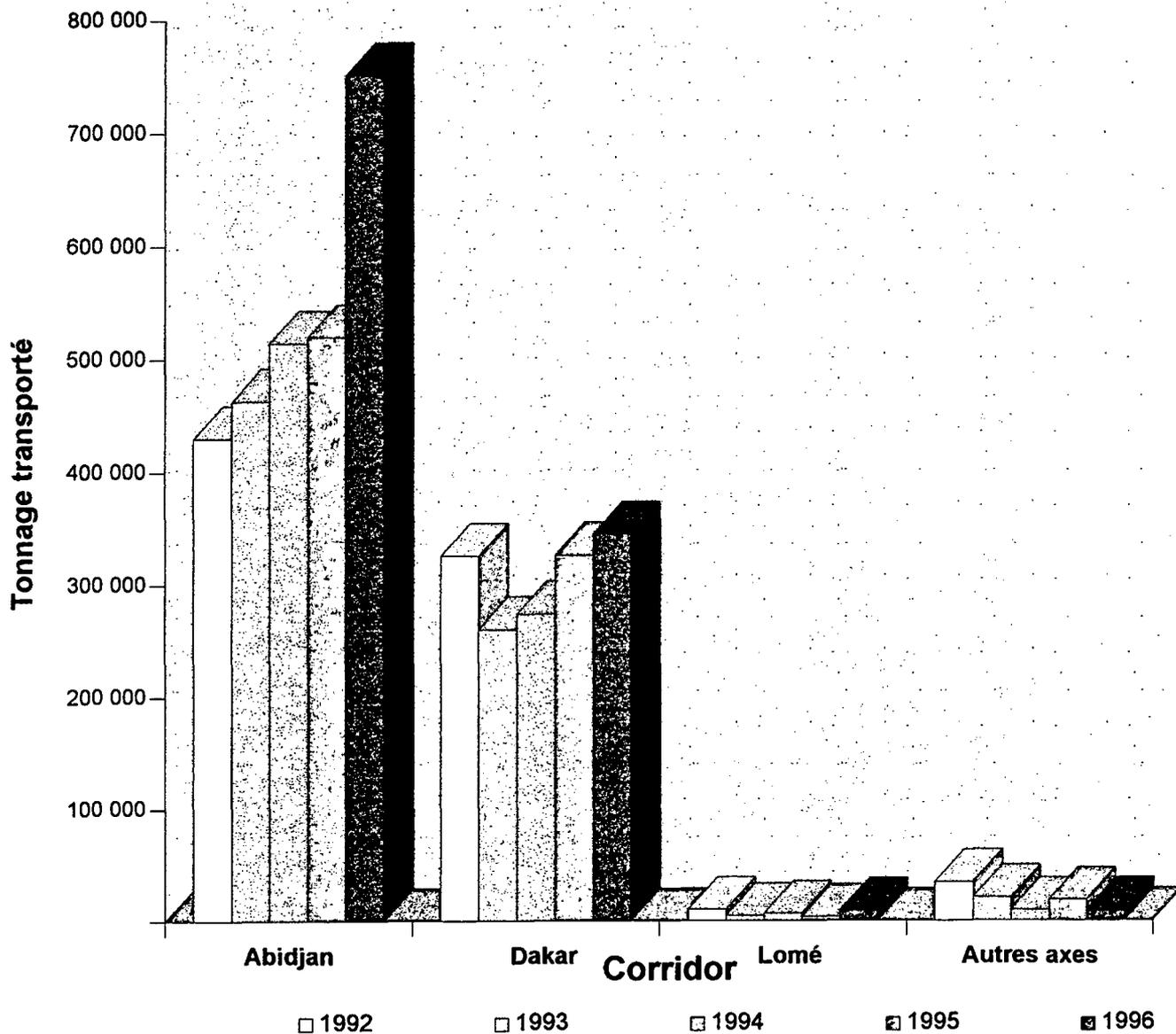
Abidjan	73 269	110 647	180 797	114 185	187 037
Dakar	57 950	50 524	69 794	78 187	77 595
Lomé					
Autres axes	6 823	3 876	4 035	3 336	10 633
<b>Total</b>	<b>138 042</b>	<b>165 047</b>	<b>254 626</b>	<b>195 708</b>	<b>275 265</b>

### 3. Total Trafic import + export

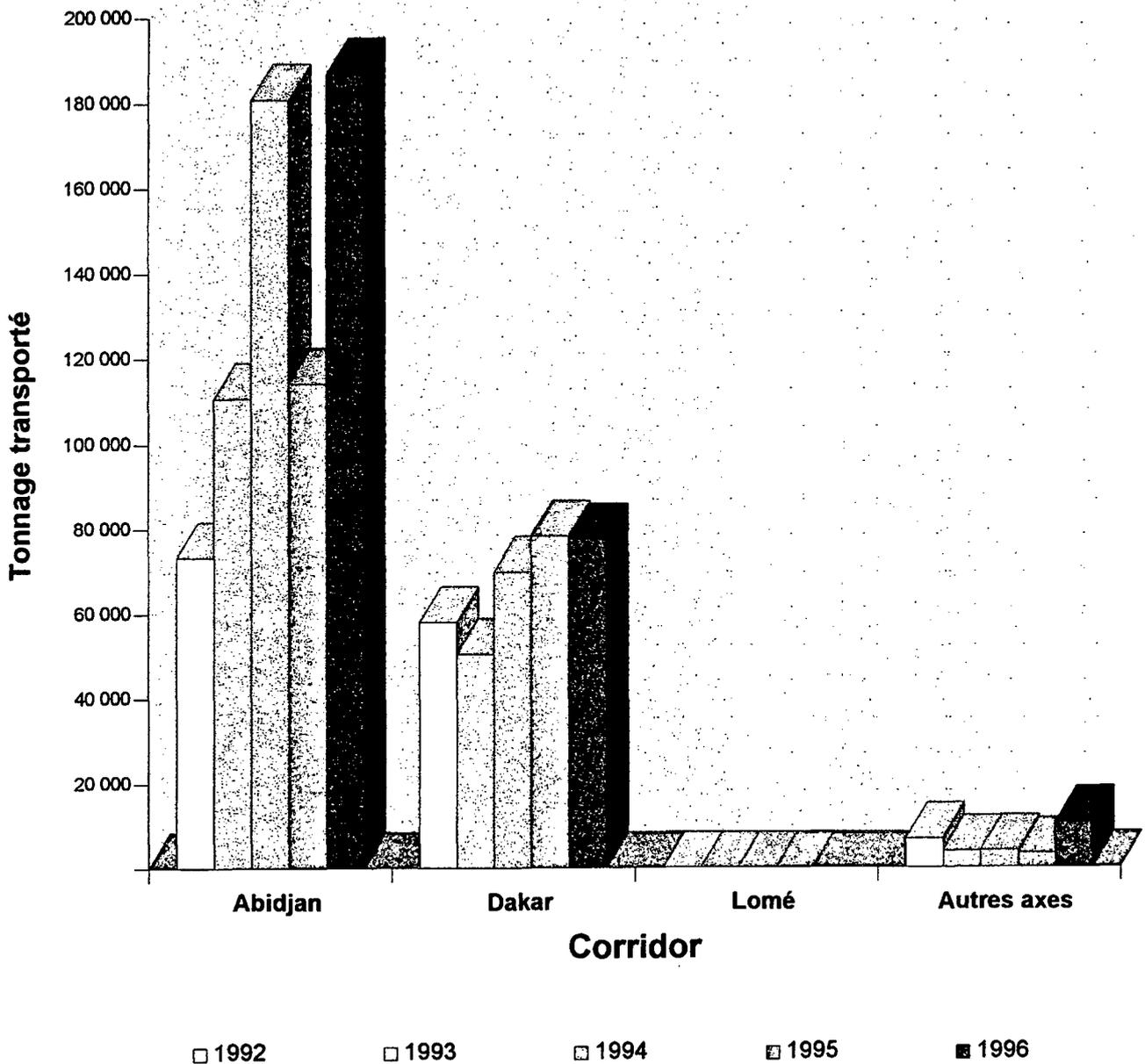
Abidjan	503 075	573 534	695 033	634 063	938 737
Dakar	383 668	311 085	344 274	404 747	422 558
Lomé	9 973	4 531	6 564	3 340	9 217
Autres axes	41 458	24 596	13 596	22 060	19 893
<b>Total</b>	<b>938 174</b>	<b>913 746</b>	<b>1 059 467</b>	<b>1 064 210</b>	<b>1 390 405</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## Evolution des importations du Mali par Corridor



## Evolution des exportations du Mali par Corridor



## C-3.1 Exportation des principaux produits (tonnes)

Nature des produits	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Axe Abidjan</b>					
Coton et produits cotonniers	69 982	89 759	158 571	81 735	110 455
Amandes et beurre de karité	436		316	30	1 921
Tourteaux	7	2 199	1 710	2 207	4 150
Céréales			24	882	2 988
Produits alimentaires	1 145		736	3 395	4 290
Colas					
Gomme arabique			30		
Peaux et cuirs	154	245	284	460	150
Fibre de dah	885		1 027	724	139
Divers	660	18 444	18 099	24 752	62 944
<b>Total</b>	<b>73 269</b>	<b>110 647</b>	<b>180 797</b>	<b>114 185</b>	<b>187 037</b>

<b>Axe Dakar</b>					
Coton et produits cotonniers	34 745	32 380	32 812	31 778	54 656
Amandes et beurre de karité					
Tourteaux	160	105			
Céréales	2 055	4 208	415	1 660	3 480
Produits alimentaires	515		117		8 940
Colas	5 515	3 791	4 985	5 670	7 671
Gomme arabique					130
Peaux et cuirs	45	102	40		432
Fibre de dah					
Divers	14 915	9 938	31 425	39 079	2 286
<b>Total</b>	<b>57 950</b>	<b>50 524</b>	<b>69 794</b>	<b>78 187</b>	<b>77 595</b>

<b>Axe Lomé et autres</b>					
Coton et produits cotonniers					
Amandes et beurre de karité					
Tourteaux					
Céréales	965	1 092	90	91	350
Produits alimentaires	2 165	534	1 450	1 026	1 982
Colas	45				
Gomme arabique			8		
Peaux et cuirs	1 844	135	589	565	2 005
Fibre de dah					
Divers	1 804	2 115	1 898	1 654	6 296
<b>Total</b>	<b>6 823</b>	<b>3 876</b>	<b>4 035</b>	<b>3 336</b>	<b>10 633</b>

<b>Ensemble</b>					
Coton et produits cotonniers	104 727	122 139	191 383	113 513	165 111
Amandes et beurre de karité	436		316	30	1 921
Tourteaux	167	2 304	1 710	2 207	4 150
Céréales	3 020	5 300	529	2 633	6 818
Produits alimentaires	3 825	534	2 303	4 421	15 212
Colas	5 560	3 791	4 985	5 670	7 671
Gomme arabique			38		130
Peaux et cuirs	2 043	482	913	1 025	2 587
Fibre de dah	885		1 027	724	139
Divers	17 379	30 497	51 422	65 485	71 526
<b>Total</b>	<b>138 042</b>	<b>165 047</b>	<b>254 626</b>	<b>195 708</b>	<b>275 265</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

## C-3.2 Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)

Nature des produits	en tonnes				
	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Axe Abidjan</b>					
Céréales	24 832	18 952	14 796	27 707	59 380
Produits alimentaires	33 375	47 477	60 634	86 998	117 710
Produits chimoques	42 098	55 540	81 584	52 716	53 730
Matériel, équipement	1 363	2 796	2 759	3 046	7 162
Véhicules et pièces détachées	4 459	4 929	6 009	9 702	16 566
Matériaux de construction	186 300	207 460	216 798	222 653	323 255
Librairie, papeterie	425	339	272	169	2 157
Divers	12 851	13 908	17 286	27 156	43 220
<b>Total</b>	<b>305 703</b>	<b>351 401</b>	<b>400 138</b>	<b>430 147</b>	<b>623 180</b>
<b>Axe Dakar</b>					
Céréales	53 937	38 427	30 640	50 276	58 175
Produits alimentaires	90 124	67 623	67 845	65 777	70 085
Produits chimiques	32 371	26 365	31 106	39 904	51 394
Matériel, équipement	3 418	6 182	2 124	13 229	6 973
Véhicules et pièces détachées	3 037	2 288	2 787	3 198	6 228
Matériaux de construction	16 172	4 080	12 756	16 292	24 021
Librairie, papeterie	1 113	1 533	1 002	1 544	618
Divers	68 866	59 266	56 546	76 492	62 528
<b>Total</b>	<b>269 038</b>	<b>205 764</b>	<b>204 806</b>	<b>266 712</b>	<b>280 022</b>
<b>Axe Lomé et autres</b>					
Céréales	3 462	398	630	469	406
Produits alimentaires	2 069	1 242	1 128	84	3 215
Produits chimiques	4 202	1 534	1 348	8 899	1 906
Matériel, équipement	495	76			
Véhicules et pièces détachées		809	684		2 037
Matériaux de construction	397	48	35	987	1 949
Librairie, papeterie					
Divers	13 907	13 830	9 773	10 585	8 498
<b>Total</b>	<b>24 532</b>	<b>17 937</b>	<b>13 598</b>	<b>21 024</b>	<b>18 011</b>
<b>Ensemble</b>					
Céréales	82 231	57 777	46 066	78 452	117 961
Produits alimentaires	125 568	116 342	129 607	152 859	191 010
Produits chimoques	78 671	83 439	114 038	101 519	107 030
Matériel, équipement	5 276	9 054	4 883	16 275	14 135
Véhicules et pièces détachées	7 496	8 026	9 480	12 900	24 831
Matériaux de construction	202 869	211 588	229 589	239 932	349 225
Librairie, papeterie	1 538	1 872	1 274	1 713	2 775
Divers	95 624	87 004	83 605	114 233	114 246
<b>Total</b>	<b>599 273</b>	<b>575 102</b>	<b>618 542</b>	<b>717 883</b>	<b>921 213</b>

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

**C-4 Importation d'hydrocarbures (tonnes)****1 - par produit**

Produit	1 991	1 992	1 993	1 994	1 995	1 996
Super	1 738	1 977	2 050	2 455	3 504	13 797
Essence	57 287	61 458	56 402	65 384	69 414	66 559
Gas-oil	57 791	65 005	73 671	79 912	118 901	144 022
Pétrole	15 711	14 687	12 692	24 114	30 040	34 051
Diesel-oil	35 550	34 064	35 721	37 548	46 112	51 947
Fuel-oil	3 934	8 180	660	1 958	5 080	6 811
Jet	14 029	14 535	14 650	14 632	16 855	15 656
<b>Total</b>	<b>186 040</b>	<b>199 906</b>	<b>195 846</b>	<b>226 003</b>	<b>289 906</b>	<b>332 843</b>

**2 - par produit et provenance**

Produit	1995			1996		
	Abidjan	Dakar	Total	Abidjan	Dakar	Total
Super	896	2 608	3 504	9 655	4 142	13 797
Essence	58 731	10 683	69 414	54 034	12 525	66 559
Gas-oil	99 330	19 571	118 901	119 604	24 418	144 022
Pétrole	25 741	4 299	30 040	29 743	4 308	34 051
Diesel-oil	32 182	13 930	46 112	41 453	10 494	51 947
Fuel-oil	3 557	1 523	5 080	2 350	4 461	6 811
Jet	9 494	7 361	16 855	10 077	5 579	15 656
<b>Total</b>	<b>229 931</b>	<b>59 975</b>	<b>289 906</b>	<b>266 916</b>	<b>65 927</b>	<b>332 843</b>
en %	69	18	87	80	20	100

**3 - par produit et groupe de distributeurs**

Produit	1994			1995		
	Etrangers	Nationaux	Total	Etrangers	Nationaux	Total
Super	810	1 645	2 455	3 035	469	3 504
Essence	21 577	43 808	65 385	18 714	50 700	69 414
Gas-oil	26 371	53 541	79 912	53 322	65 579	118 901
Pétrole	7 958	16 156	24 114	3 651	26 389	30 040
Diesel-oil	12 391	25 157	37 548	22 196	23 916	46 112
Fuel-oil	646	1 312	1 958	143	4 937	5 080
Jet	4 829	9 804	14 633	13 003	3 852	16 855
<b>Total</b>	<b>74 582</b>	<b>151 423</b>	<b>226 005</b>	<b>114 064</b>	<b>175 842</b>	<b>289 906</b>
en %	33	67	100	39	61	100

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

## Evolution des importations de carburants routiers

