

14079

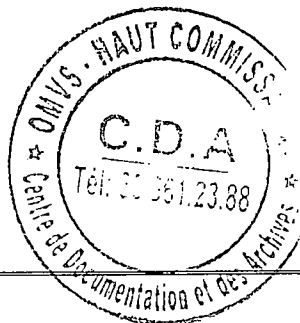
**ORGANISATION POUR LA MISE EN VALEUR DU FLEUVE SÉNÉGAL
(OMVS)**

###

Direction des Infrastructures Régionales (DIR).

**TDR d'une mission d'identification et d'évaluation de l'état de
fonctionnement actuel du réseau hydrométéorologique et
piézométrique de l'OMVS**

Mamadou Lamine BAH, Chef de la Division
Gestion des Ressources en Eau et Prévention
des Risques, Haut Commissariat de l'OMVS
BP : 3152, Tél. 33 859 81 58 et 77 218 51 12
Mail : mlamine_bah@yahoo.fr
Dakar Sénégal.



Dakar, octobre 2011

Ma nomination aux fonctions de Chef de Division Gestion des Ressources en Eau est intervenue pendant que j'étais sous traitement sanitaire, suite à l'accident que j'ai subi, dans la nuit du 27 au 28 juillet 2010, en revenant de Nouakchott en mission.

Aujourd'hui, grâce aux facilités de tous ordres mises à disposition par l'OMVS, ma santé me permet enfin d'accomplir mes attributions. A cet effet, j'adressé mes vifs remerciements aux autorités de notre Organisation.

L'objectif général de la présente mission qui entre dans le cadre du suivi et de la maintenance des outils de mesures hydrologiques et hydrogéologiques est de connaître et d'évaluer à date, l'état de fonctionnement des réseaux hydrométéorologique et piézométrique. Ceci est d'autant plus important quand on sait que la qualité des prestations d'un hydrologue est **incontestablement assujettie à la connaissance physique du réseau qu'il exploite.**

Il reste entendu qu'à l'amont de la mise à jour des bases de données, il y a la collecte, l'analyse et la critique des bulletins d'observations et autres données et que cette collecte, cette analyse et cette critique ne peuvent se faire de façon réaliste que sur la base de la connaissance physique du réseau à exploiter.

En outre (il est utile de le souligner avec insistance), la fiabilité des données hydrologiques est fonction de la qualité des appareils et instruments de mesure du réseau hydrométrique. D'où l'impérieuse nécessité de faire des contrôles périodiques des installations, tout en s'assurant de la fiabilité de la collecte et l'acheminement des données hydrologiques.

Une telle mission permettra enfin aux autorités de l'OMVS, de connaître à date, l'état du réseau hydrométrique, ce qui leur donnera l'opportunité d'envisager toute décision utile à entreprendre, à court, moyen et long termes.

Les objectifs spécifiques de la mission sont :

1. Localiser les stations hydrométéorologiques et piézométriques ;
2. Examiner le mode de collecte et de transfert des données ;
3. Examiner l'état de fonctionnement des appareils et instruments de mesure en ce qui concerne notamment la qualité et la quantité des eaux de surface et des eaux souterraines ;
4. Identifier les dysfonctionnements et anomalies éventuels ;
5. Proposer des améliorations en vue d'une bonne gestion et une bonne exploitation de ces stations.

Composition de la mission.

Pour plus d'efficacité, la mission sera composée de la manière suivante :

- a) Haut commissariat de l'OMVS : les chefs de Division entrant et sortant des Ressources en Eau ;

- b) Niveau Etat : un (1) représentant de la Direction Nationale de l'Hydraulique, un (1) représentant de la Direction Nationale de la Météorologie et un (1) Chauffeur.

Un véhicule 4X4 sera loué pour diligenter le déplacement des missionnaires à l'intérieur de chaque Etat.

La durée de la mission par pays est projetée respectivement comme suit :

- Sénégal : 7 jours
- Mauritanie : 7 jours
- Mali : 10 jours (le réseau du Mali étant plus vaste que les autres)
- Guinée : 7 jours.

La mission durera trente un (31) jours.

Budget de la mission

- a) Perdiem
- Cadres du Haut Commissariat : $2 \times 31 \times 100\,000 = 6\,200\,000$ fcfa
 - Représentants des Etats : $3 \times 4 \times 31 \times 50\,000 = 18\,600\,000$ fcfa

Total perdiem : **24 800 000 fcfa**

- b) Location véhicules : $1 \times 31 \times 70\,000 = 2\,170\,000$ fcfa

- c) Carburant
- Sénégal : $200 \times 790 = 158\,000$ fcfa
 - Mauritanie : $200 \times 790 = 158\,000$ fcfa
 - Mali : $300 \times 790 = 237\,000$ fcfa
 - Guinée : $200 \times 790 = 158\,000$ fcfa

Coût carburant : **711 000 fcfa**

Coût total : $24\,800\,000$ fcfa + $2\,170\,000$ fcfa + $711\,000$ fcfa = $27\,681\,000$ fcfa

- d) Imprévus : 5% du montant total, soient : $5\% \times 27\,681\,000 = 1\,384\,050$ fcfa

Le montant de ces imprévus, servira entres autres, à l'achat d'un ordinateur portable et d'un appareil photo numérique. Ces outils de travail étant d'une grande importance pour l'accomplissement correct de la présente mission et de mes futures prestations.

Coût total mission : $27\,681\,000 + 1\,384\,050 =$ **29 065 050 fcfa**

ARRETE LA PRESENTE FACTURE A LA SOMME DE : vingt neuf million zéro soixante cinq mille zéro cinquante (29 065 050) francs cfa.

NB : le présent devis ne prend pas en compte les billets d'avion aller-retour des deux cadres du Haut Commissariat de l'OMVS vers les capitales des pays concernés.

