

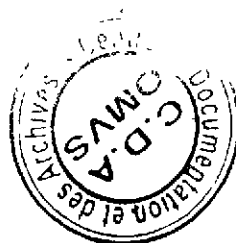
14592

VUIBERT DROIT

Collection dirigée par Frédéric Debove

Directeur de l'Institut de droit et d'économie de l'université Panthéon-Assas
Ancien membre du Conseil national des universités

**DROIT
MARITIME**



2^e édition

Arnaud Montas

Maître de conférences HDR de droit privé et sciences criminelles
Université de Bretagne Occidentale (UBO)

UMR Amure – Institut universitaire européen de la mer
(www-iuem.univ-brest.fr)

Vuibert



Table des matières

Table des sigles et abréviations	III
Introduction	1
Section 1. Définition(s) et sens du droit maritime	1
I. Définition(s) du droit maritime	1
II. Le droit maritime en mouvement	3
III. L'autonomie du droit maritime	4
Section 2. Le risque de mer, fondement du droit maritime	6
Section 3. Droit maritime et droit de la mer	8
I. Les espaces liés à la souveraineté	8
II. Les espaces liés à la territorialité	11
III. « L'espace de tous » : la haute mer	11
Section 4. Les institutions internationales du droit maritime	12
I. L'Organisation maritime internationale	13
II. Les autres institutions.	14
Section 5. Les sources du droit maritime	15
I. Le cadre normatif international	16
II. Le cadre normatif interne	21
Section 6. Les juridictions maritimes	27
I. Les juridictions internationales	27
II. Les juridictions internes	29

Première partie LE DROIT ET LE RISQUE DE MER

Titre I. La prévention du risque de mer

Chapitre 1. Le navire	
Section 1. La notion de navire	39
I. La navigation maritime	40
II. Le navire et le bateau	41
III. Le navire et les engins de plage	43
Section 2. La propriété du navire	44
I. La création de la propriété : le contrat de construction du navire	45
II. L'acquisition de la propriété : le contrat de vente du navire	45
III. La publication de la propriété	48
Section 3. L'identification du navire	49
I. Le nom du navire	50
II. Le port d'attache du navire	50
III. Le tonnage du navire	50
IV. Le pavillon : la nationalité du navire	51
Section 4. L'état du navire	51
I. Le contrôle technique par l'administration	59
II. Le contrôle technique par les sociétés de classification	60
Section 5. La disparition du navire : l'épave maritime	63
I. La notion d'épave	66
II. La propriété de l'épave	66
III. La protection contre l'épave	67
Section 6. L'abandon du navire	67
	68
Chapitre 2. Le droit de l'exploitation du navire	71
Section 1. L'exploitant principal du navire : l'armateur	71
I. La notion d'armateur	71
II. L'armateur et la propriété du navire	75
III. L'armateur et les créanciers du navire	77

Section 2. Le capitaine du navire	83
I. Le statut juridique du capitaine	83
II. Les attributions juridiques du capitaine	87
Section 3. L'équipage du navire : les marins	90
I. Le droit international du travail maritime	92
II. Les relations individuelles du travail maritime	95
III. Les relations collectives du travail maritime	100
IV. La protection sociale des marins	100
Section 4. Les auxiliaires du navire	101
I. Les auxiliaires maritimes	101
II. Les auxiliaires terrestres	105
Chapitre 3. La piraterie maritime	111
Section 1. Le droit international contre la piraterie	112
I. Le droit commun international : la convention de Montego Bay	112
II. Les limites du droit international	113
Section 2. Le droit français contre la piraterie	114
I. La loi du 5 janvier 2011 relative à la lutte contre la piraterie et à l'exercice des pouvoirs de police de l'État en mer	114
II. La loi du 1 ^{er} juillet 2014 relative aux activités privées de protection des navires	118
 Titre II. Les conséquences du risque de mer	
 Chapitre 1. La limitation de responsabilité du propriétaire de navire	123
Section 1. Les conditions de la limitation de responsabilité	125
I. Le bénéficiaire	125
II. La créance	128
Section 2. La mise en œuvre de la limitation de responsabilité : le fonds de limitation	130
I. La procédure de constitution du fonds	131
II. Les effets de la constitution du fonds	132

Section 3. Les ventes maritimes	213
I. Généralités	214
II. Les ventes au départ	215
III. Les ventes à l'arrivée	216
Chapitre 2. Le transfert de risques : l'assurance maritime	217
Section 1. Les règles communes aux assurances maritimes	220
I. L'objet des assurances maritimes : la fortune de mer, le risque de mer	220
II. Les acteurs de l'assurance maritime	221
III. L'obligation de l'assureur	223
Section 2. Les règles propres à l'assurance sur corps : le navire	225
I. La formation du contrat	226
II. L'exécution du contrat : les obligations de l'assuré	229
Section 3. Les règles propres à l'assurance sur facultés : les marchandises	230
I. La formation du contrat	231
II. L'exécution du contrat : les obligations de l'assuré	235
Section 4. Les règles propres à l'assurance de responsabilité	236
I. La police « responsabilité du propriétaire de navires de mer »	236
II. La police « responsabilité du transporteur maritime »	237
III. Les P and I Clubs	238
Titre II. Les activités humaines au préjudice de la mer : les dommages de pollution	
Chapitre 1. La prévention des dommages de pollution	245
Section 1. Le cadre du droit international	245
I. La convention MARPOL (Londres, 1973)	245
II. La convention sur le droit de la mer (Montego Bay, 1982)	248
III. Les autres instruments	250
Section 2. Le cadre du droit de l'union européenne	252

Chapitre 2. Les événements de mer

Section 1. L'abordage

- I. La qualification de l'abordage 135
- II. Le régime juridique de l'abordage 136
- III. La réparation des dommages en cas d'abordage 138
- IV. L'action en responsabilité 141

Section 2. Les avaries communes

- I. La notion d'avarie commune 143
- II. Le classement en avarie commune 144

Section 3. L'assistance maritime

- I. La notion d'assistance maritime 150
- II. Le régime juridique de l'assistance maritime 151

Section 4. Le sauvetage maritime

- I. L'obligation générale de sauvetage 160
- II. Le régime juridique du sauvetage : la non-rémunération 160
- III. L'assistance maritime mixte 162

Deuxième partie LE DROIT ET LES ACTIVITÉS MARITIMES

Titre I. La mer au service des activités humaines

Chapitre 1. Le transfert de droits : l'activité de transport maritime

Section 1. Le contrat d'affrètement maritime

- I. Les règles communes aux affrètements maritimes 169
- II. L'affrètement au voyage 170
- III. L'affrètement à temps 174
- IV. L'affrètement coque-nue 180

Section 2. Le contrat de transport maritime

- I. Le transport maritime de marchandises 182
- II. Le transport maritime de personnes 184

Chapitre 2. La responsabilité des dommages de pollution. Focus sur les pollutions par hydrocarbures

Section 1. La répression des dommages de pollution	257
I. Les sources	260
II. Les pollutions volontaires (dégazage, déballastage)	260
III. Les pollutions accidentelles (marées noires)	262
IV. Les personnes responsables	263
V. Les règles de procédure	264
	265
Section 2. La réparation des dommages de pollution	266
I. La convention CLC (Bruxelles, 1992)	267
II. Le FIPOL	270
III. Les autres instruments	274

Bibliographie

275



Achévé d'imprimer en août 2015
sur les presses numériques de l'Imprimerie Maury S.A.S.
Z.I. des Ondes - 12100 Millau
N° d'éditeur : 2015_1025 - N° d'imprimeur : G15/52684N
Dépôt légal : août 2015

Imprimé en France



14592

VUIBERT DROIT

Collection dirigée par Frédéric Debove

Directeur de l'Institut de droit et d'économie de l'université Panthéon-Assas
Ancien membre du Conseil national des universités

DROIT MARITIME



2^e édition

Arnaud Montas

Maître de conférences HDR de droit privé et sciences criminelles
Université de Bretagne Occidentale (UBO)

UMR Amure – Institut universitaire européen de la mer
(www-iuem.univ-brest.fr)

Vuibert