

ORGANISATION DES ÉTATS
RIVERAINS DU SÉNÉGAL
(O. E. R. S.)

PROGRAMME DES NATIONS UNIES
POUR LE DÉVELOPPEMENT
(P. N. U. D.)

N° 13/15

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
ETUDE DE LA NAVIGABILITE ET DES PORTS DU FLEUVE SENEGAL
(REG-86)

Schéma d'Amélioration
et de Développement des Ports et Escales du Fleuve
S É N É G A L

PODOR

PAR

A. M. MEGLITSKY
INGENIEUR CIVIL

Traduit du Russe par

A. M. FELMAN
INTERPRÈTE

Saint-Louis,
Décembre 1970

ORGANISATION des ETATS
RIVERAINS du SENEGAL
(O.E.R.S.)

PROGRAMME des NATIONS UNIES
pour le DEVELOPPEMENT
(P.N.U.D.)

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
ETUDE DE LA NAVIGABILITE ET DES PORTS DU FLEUVE SENEGAL
(REG-86)

—ooOoo—

SCHEMA d'AMELIORATION
et de DEVELOPPEMENT des PORTS et ESCALES du FLEUVE
SENEGAL

PODOR

par

A. M. MBGLITSKY
Ingénieur Civil

Traduit du russe par

A. M. FELMAN
Interprète

SAINT-LOUIS

Décembre 1970

1221

S O M M A I R E

=====

	<u>Pages</u>
I - Schéma d'aménagement de l'escale	1
II - Trafic marchandises et passagers	1
III - Dispositions à prendre pour l'aménagement de l'escale	2
IV - Coût approximatif des travaux à entreprendre	2

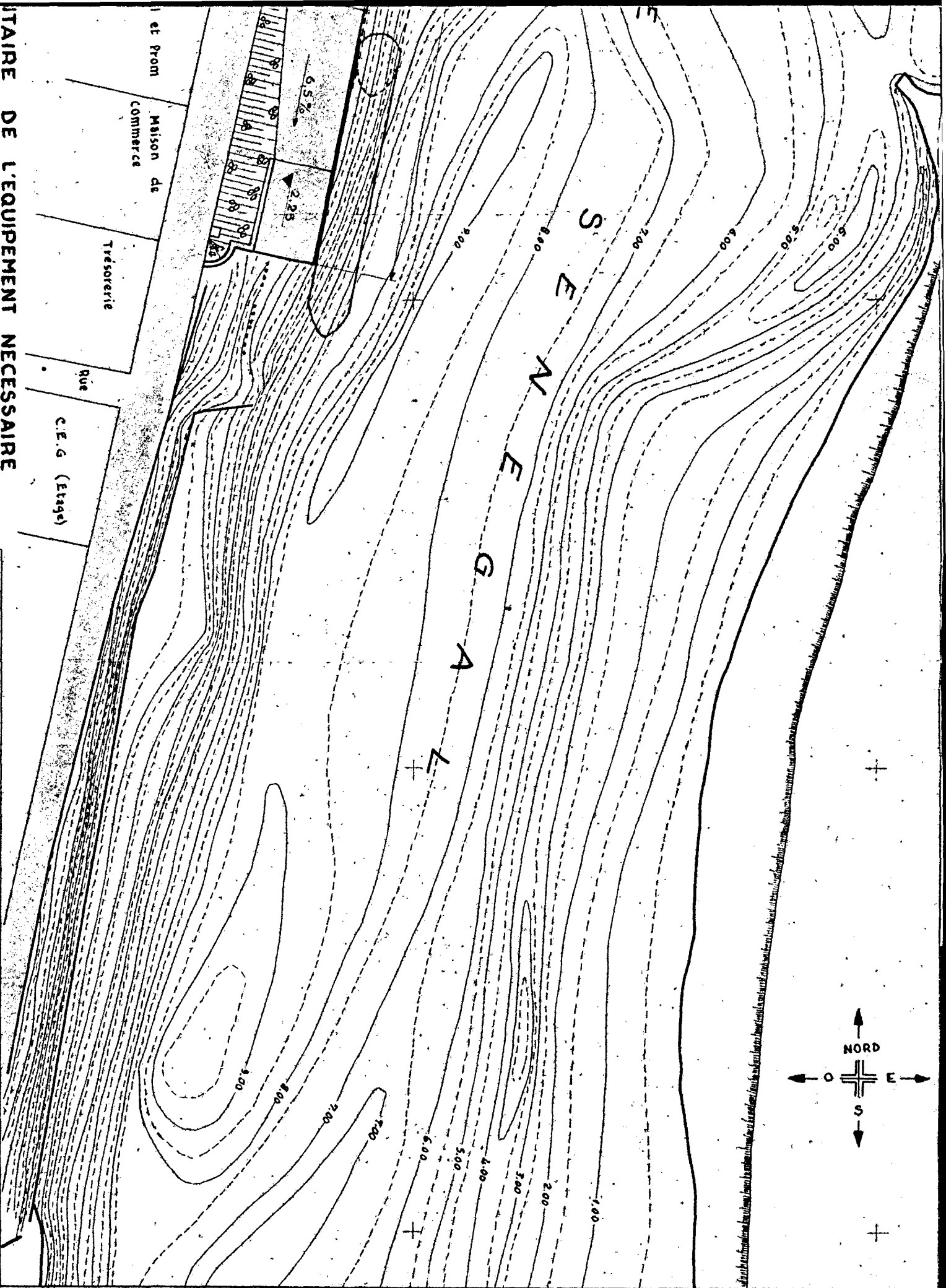
=

D E S S I N S

=====

- Plan de situation E.5.1 P
- Plan E.5.2 P

=

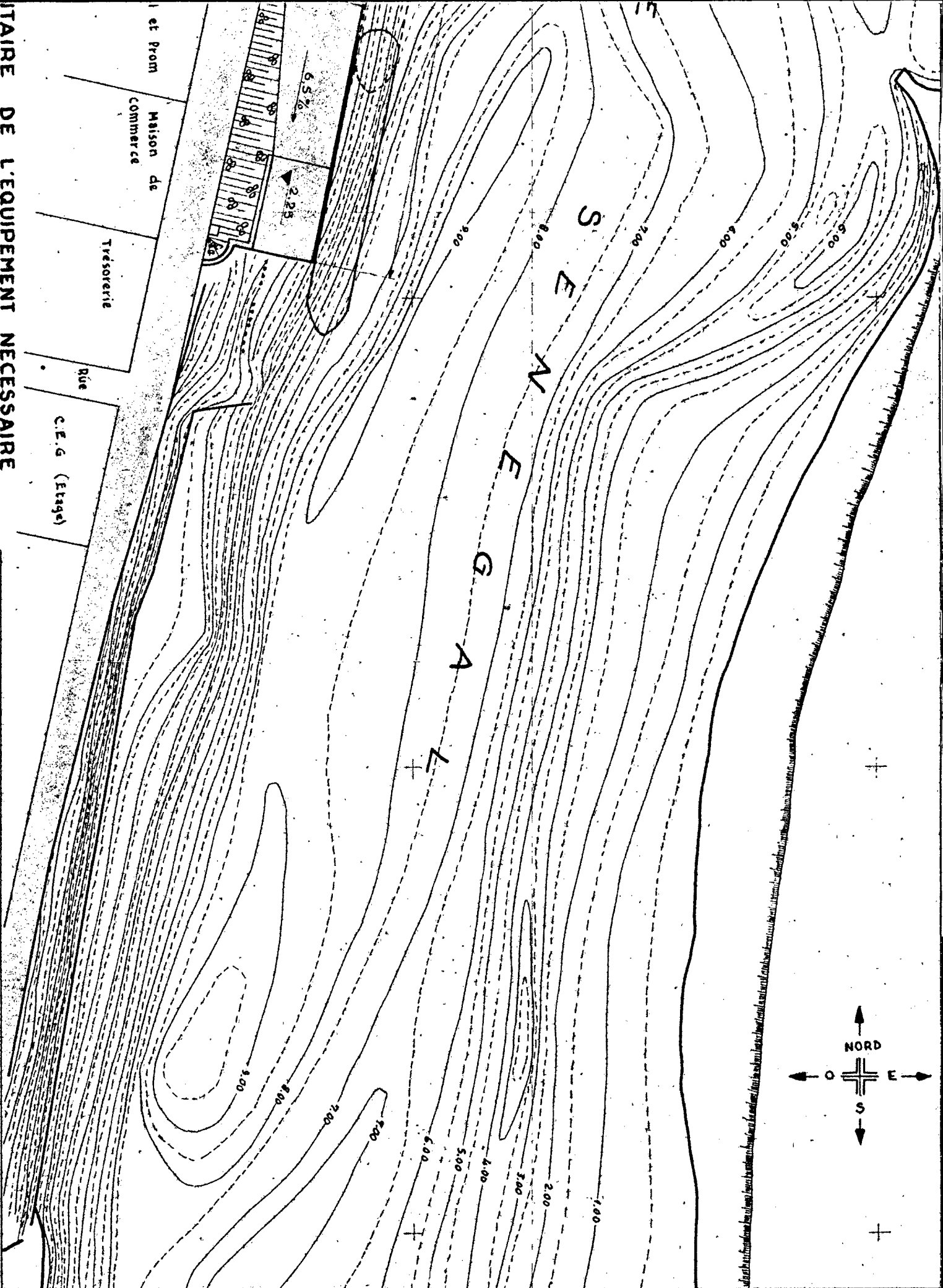


LISTAIRE DE L'EQUIPEMENT NECESSAIRE

ATTENTION	FIRME	CARACTERISTIQUES TECH. ESSENTIELLES	Nbre
main	FENWICK	Capacité: 500 kg Hauteur du levier max. 2500 mm Dimension 1350 x 800 x 2.850 mm	2
à bras G N	FENWICK	Capacité: 500 kg pour manutention sur plateforme	2

O. E. R. S P. N. U. D
 ETUDE DE LA NAVIGABILITE ET
 DES PORTS DU FLEUVE SENEGAL
 ESCALE DE PODOR
 PLAN

Visa: A. MEGLITSKY Dessin: I. LOUM Novembre 1970 Echelle: 1:1000 N° E.5.2.P



LISTAIRE DE L'EQUIPEMENT NECESSAIRE

DESCRIPTION	FIRME	CARACTERISTIQUES TECH. ESSENTIELLES	Nbre
3 bras main	FENWICK	Capacité: 500kg Hauteur du levier max. 2500 mm Dimension 1350x 600 x 2.850 mm	2
3 bras main	FENWICK	Capacité: 500 kg pour maintenance sur plateforme	2

O. E. R. S P. N. U. D

ETUDE DE LA NAVIGABILITE ET
DES PORTS DU FLEUVE SENEGAL

ESCALE DE PODOR

PLAN

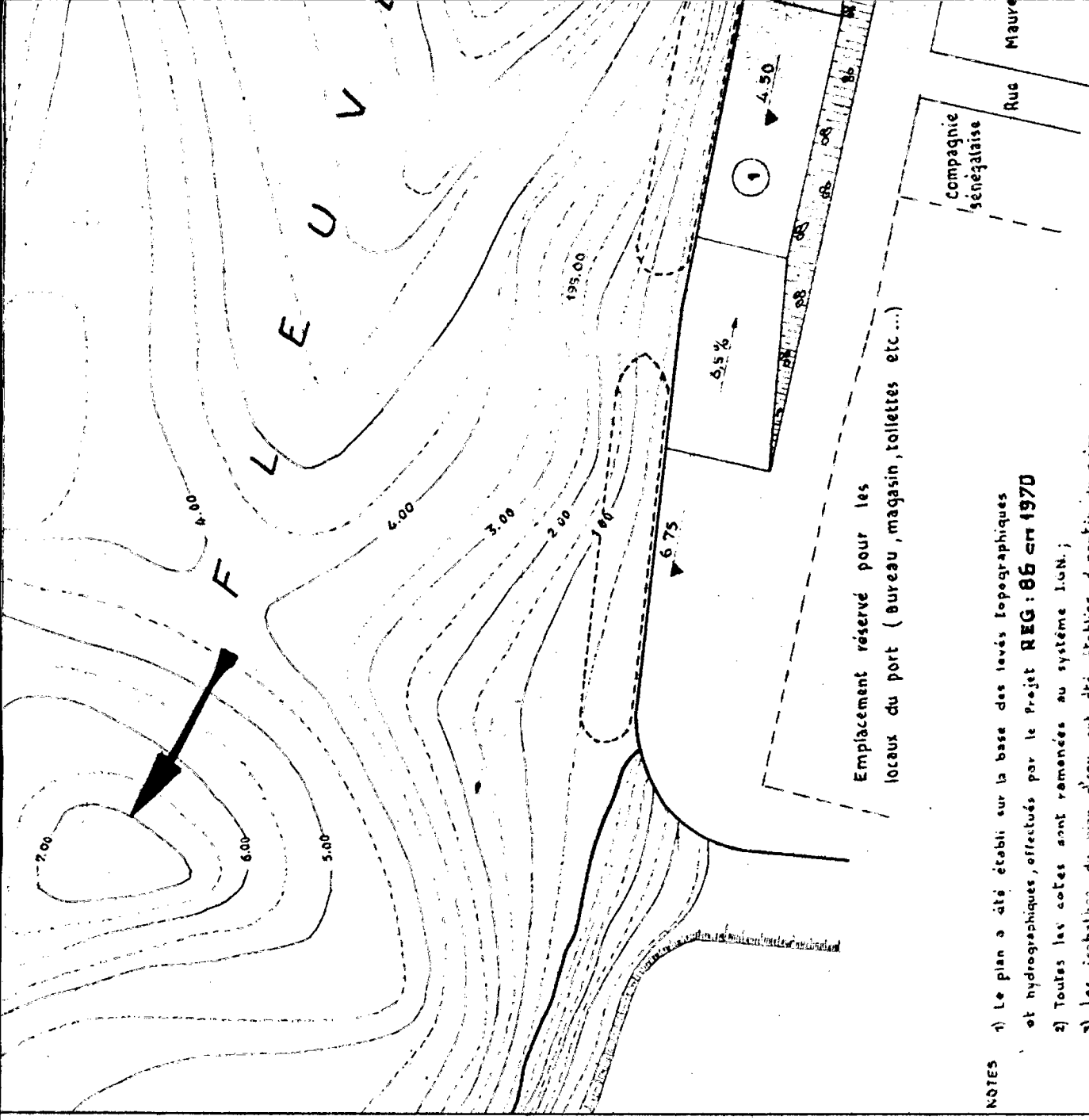
Visa: A. MEGLITSKY

Dessin: I. LOUM

Novembre 1970

Echelle: 1:1000

N° E.5.2P



NOTES

- 1) Le plan a été établi sur la base des levés topographiques et hydrographiques, effectués par le Projet REG: 86 cm 1970
- 2) Toutes les cotes sont ramenées au système I.O.N.;
- 3) Les isobathes du plan d'eau ont été établies à partir du zéro de l'échelle, soit -0.34 I.O.N.;
- 4) Renseignements sur les recherches géologiques : voir rapport SONAREM (Mali) 1970.

Emplacement réservé pour les locaux du port (bureau, magasin, toilettes etc...)

Compagnie
sénégalaise

Rue
Mauve

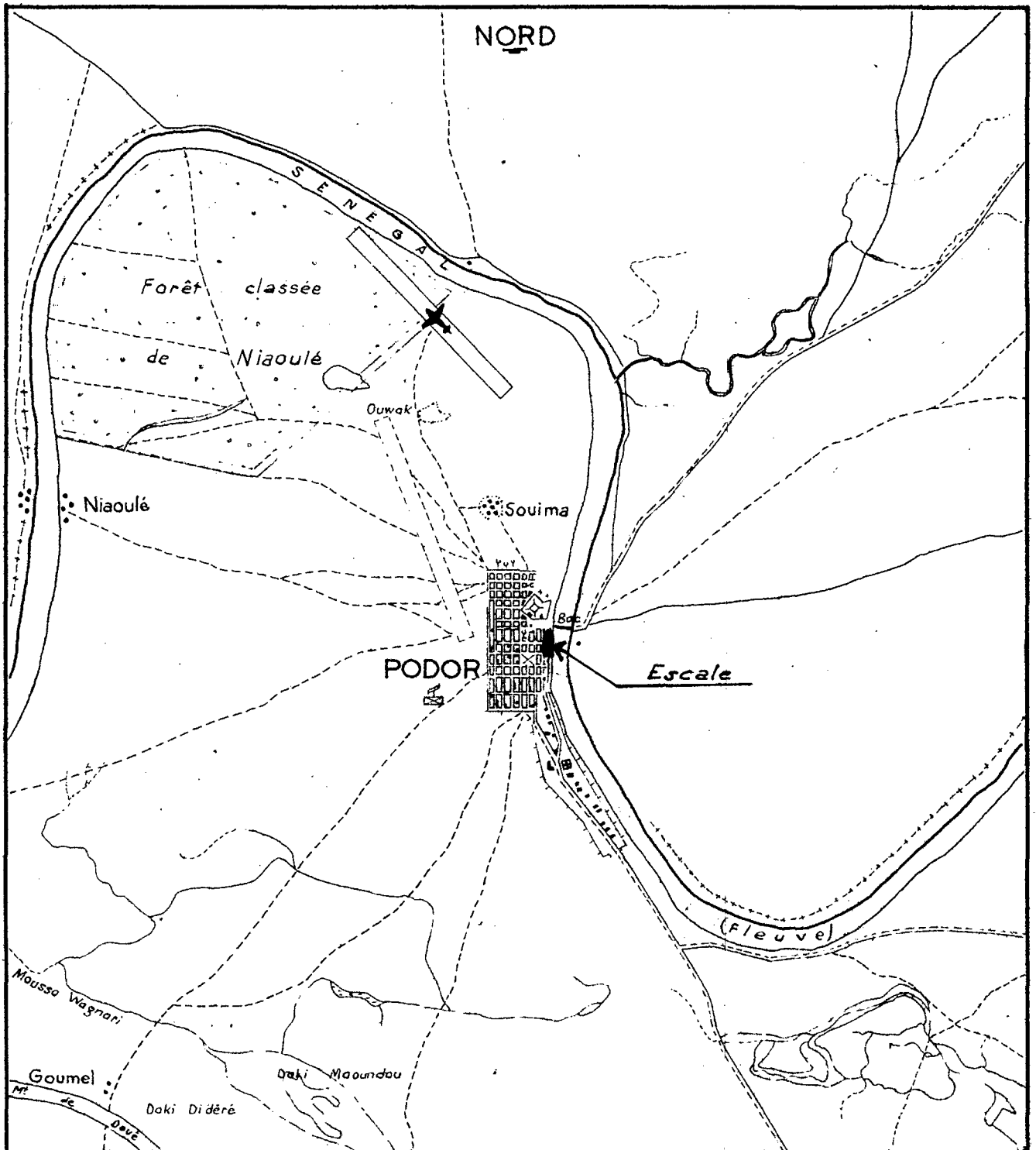
EXPLICATION DES QAIS

N°	DESIGNATION	TYPE DE QUAI	LONG.
1	Quai pour les passagers et les marchandises	Mur vertical	195.00

Nota: Par ligne continue est montré, sur le plan, le bateau à marchandises au niveau d'eau inférieur à 2.0025
 Par ligne discontinue " " " " " "
 niveau d'eau supérieur à 2.0025 et 4.0025

INVEN

N°	DESIGN
1	Elevateur à GER PLA
2	Chariot FENWIC



O. E. R. S.

P. N. U. D.

ETUDE DE LA NAVIGABILITE ET DES PORTS
DU FLEUVE SENEGAL

ESCALE DE PODOR

Plan de Situation

Visa: A. MEGLITSKY

E: 1/50.000^e

Dessiné: Par: SY

13.12.70

N° E-5.1.P.

I - SCHEMA D'AMENAGEMENT DE L'ESCALE

A PCOR, actuellement, il existe une escale avec un mur vertical en palplanches de 174 m de long. Ce mur d'accostage est suffisant pour assurer le traitement du trafic prévu.

L'aménagement de l'escale prévoit la réalisation de surfaces d'emmagasinage et l'amélioration des conditions de travail des porteurs. A cet effet il a été envisagé la construction d'un magasin couvert et de terre-pleins pour le stockage de marchandises à ciel ouvert. Des recommandations ont été faites concernant l'acquisition de matériels mécaniques simplifiés pour les opérations de manutention. Compte tenu du trafic passagers attendu, il a été prévu de réaliser des commodités à leur usage.

II - TRAFICS MARCHANDISES ET PASSAGERS

Le schéma d'aménagement de l'escale est conçu pour répondre au trafic de marchandises prévu pour 1975.

Dans le Tableau 5.1 la composition du trafic de l'escale est indiquée.

Tableau 5.1

TRAFIC de l'ESCALE

N°	Marchandises	Trafic en milliers de t.	
		Période rapprochée	1975
	<u>Arrivée</u>		
1	Matériaux de construction	0,3	0,5
2	Produits de consommation	0,5	0,8
3	Autres marchandises	0,2	0,2
	<u>Total</u>	<u>1,0</u>	<u>1,5</u>

Dans ce tableau, on constate qu'il n'existe pas de marchandises au départ de PCOR. En outre, les marchandises à l'arrivée proviennent de l'aval.

La durée de la période de navigation est de 12 mois.

Le trafic attendu de passagers pour la période 1975/1980 est estimé à 4.000 passagers par an.

Le trafic passagers au départ pour les journées de pointe (avec un coefficient de non-régularité de 2,5) serait de :

$$\frac{4.000}{365} \times 2,5 = 27 \text{ passagers.}$$

III - DISPOSITIONS à PRENDRE POUR l'AMENAGEMENT de l'ESCALE

Partant du trafic marchandises précalculé et de la durée de la période de navigation, on évalue le trafic journalier de l'escale à 62 t. (coefficient de non-régularité de 1,5).

Cette faible importance du trafic marchandises à l'escale montre qu'il n'est pas nécessaire d'acquérir des engins de levage pour les opérations de manutention. Pourtant, dans le but de faciliter le travail des porteurs, il est envisagé d'acquérir un élévateur à main du genre "GERPLAT" type T et un chariot à main "FENWICK GN".

Actuellement le territoire de l'escale est pourvu de 3 terre-pleins horizontaux aux cotes de 6,75 m, 4,50 m et 2,25 m. Ces terre-pleins sont reliés par des passages inclinés ayant une pente de 6,5 %. Ainsi, les différents niveaux du quai actuel permettent d'assurer un fonctionnement annuel de l'escale.

Le niveau supérieur du territoire n'ayant pas de revêtement solide il est recommandé de procéder à son bitumage à deux couches sur une couche de graviers. Il serait également nécessaire de bitumer le tronçon de rue voisinate sur une longueur de 100 m.

Il existe des surfaces couvertes pour le stockage des marchandises, mais par contre, il n'y a pas de magasins couverts. A cet effet, il est recommandé de procéder à la récupération de certains bâtiments proches de l'escale qui, après aménagement, serviront de magasin (50 m²), de direction de l'escale et d'abri pour les passagers (50 m²).

IV - COÛT APPROXIMATIF des TRAVAUX à ENTREPRENDRE

Les travaux d'aménagement de l'escale comprennent :

- le bitumage à deux couches du terre-plein et de la voie d'accès : 1.500 m²,
- l'acquisition et la remise en état d'une maison devant servir de magasin : 50 m²,
- l'acquisition et la remise en état d'une maison pour la direction et l'abri des passagers : 50 m².

.../...

Le coût des travaux de construction est exposé dans la Partie Général du Rapport. Les coûts d'acquisition et de réfection des maisons sont déterminés à partir des coûts de construction avec une réduction de 20 %.

Tableau 5.2

DEPENSES APPROXIMATIVES pour l'AMENAGEMENT de l'ESCALE

N°	Désignation des travaux	Unité mesure	Prix unitaire en F.CFA	quantité	Total en milliers de F.CFA
1	Bitumage à deux couches sur une couche de graviers	m ²	1.100	1.500	1.650
2	Acquisition et réfection d'une maison pour magasin	m ²	11.000x0,8	50	440
3	Acquisition et réfection d'une maison pour la direction et l'abri des passagers	m ²	27.500x0,8	50	1.100
			<u>Total</u>		3.190
	Supervision des travaux 5 %				160
	Acquisition des engins de levage				300
			<u>Total</u>		3.650
	Imprévus 15 %				550
			<u>TOTAUX</u>		4.200
	soit : 4.200.000 Francs CFA.				

-