



# HYDROMA

## Le Mali à la pointe de la transition énergétique



La transition énergétique n'est plus un discours au Mali mais une véritable réalité. Depuis la crise de 2012, la seule compagnie pétrolière et gazière opérant au Mali est Hydroma, so-

ciété majoritairement contrôlée par l'entrepreneur malien Aliou Boubacar DIALLO. Les autres compagnies pétrolières étrangères ont soit mis la clé sous le paillason où se sont abritées derrière la clause de force majeure pour geler leurs activités.

**De par l'importance et la connaissance du gisement, le Mali vient en première position.**

Aliou B. DIALLO continue d'opérer son bloc 25 en réussissant des prouesses avec un hydrogène pur à 98 % qui ouvre la voie de la transition énergétique mondiale.

L'issue d'une campagne massive de forages, Hydroma a pu confirmer plus de 100 milliards de m<sup>3</sup> d'hydrogène (rapport I-101 du 1<sup>er</sup> juillet 2020). Ce nouvel Or durable et renouvelable, que le programme national d'hydrogène de l'Allemagne appelle Hydrogène Blanc, est un espoir pour le monde entier. D'après le BGR d'Allemagne, l'hydrogène naturel a été découvert dans une dizaine de pays dont le Mali, l'Allemagne, la Russie, le Canada, les USA, etc.

Dans son n°42 d'octobre 2018, la célèbre revue scientifique Elsevier (ScienceDirect) parle de cette gigantesque découverte d'hydrogène naturel au Mali, sous le craton ouest

africain, à Bourakébougou, situé à moins de 60 km de la capitale Bamako. Ce positionnement naturel très stratégique permet d'envisager son exploitation à grande échelle pour la production d'électricité, la mobilité légère et lourde, la production d'ammoniac et d'hydrogène liquéfié pour l'export.

Depuis 2012, les travaux d'Hydroma font du Mali le premier pays au monde où l'hydrogène naturel a été utilisé pour produire de l'électricité, sans émission de CO2.

Le plan d'Hydroma est son projet d'« African Big Green Deal » qui comporte deux business unit : l'hydrogène naturel et l'hydrogène vert. Dans l'hydrogène vert, Hydroma est présent dans plusieurs pays, où des filiales sont déjà constituées pour faire de cette société l'un des futurs grands leaders mondiaux du secteur.

Les prochaines étapes seront, en premier lieu, le développement d'une énergie hybride (solaire et hydrogène naturel), fermant ainsi l'ère des énergies électriques polluantes en Afrique.

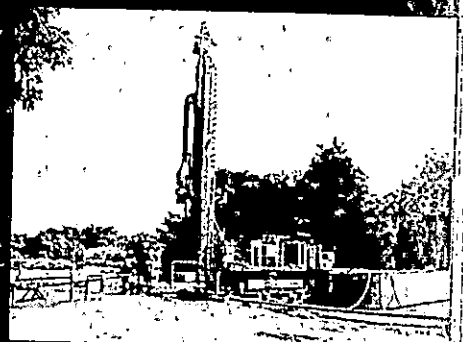
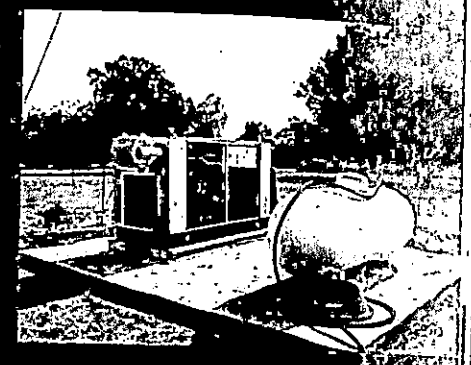
Une autre étape porte sur la mobilité légère et lourde à travers des piles à combustible qui feront du Mali et de l'Afrique les plus modernes en matière de mobilité verte avec en perspective des trains ou encore des véhicules alimentés par cette ressource purement africaine. Une première en Afrique.

Au Mali, Hydroma a proposé ses services pour le redémarrage du chemin de fer avec des trains à Hydrogène. Ces projets sont réalisables et n'attendent qu'une véritable volonté politique pour se concrétiser.

**Bientôt, le Mali sera la première économie décarbonée du continent !**

HYDROMA - 1 place Ville-Marie, Montréal (Québec) H3B 4M4  
Téléphone : (+1) 514 871-1522 - Fax : (+1) 514 871-8977  
E-mail : a.trial@hydroma.ca - www.hydroma.ca

COMMUNIQUÉ



### BLOC 25 - HYDROMA INC

- ☐ Permis de recherche 43 174 km<sup>2</sup>
- Permis d'exploitation 1 264 km<sup>2</sup>

