

09999

Organisation pour la Mise en Valeur
du Fleuve Sénégal (OMVS)
Haut Commissariat
Centre Régional de Documentation
Saint-Louis

**ORGANISATION POUR LA MISE EN VALEUR
DU FLEUVE SENEGAL**

OMVS

Département des Infrastructures régionales

DIR

Organisation pour la Mise en Valeur
du Fleuve Sénégal (OMVS)
Haut Commissariat
Centre Régional de Documentation
Saint-Louis

**Etude Technico-Economique du revêtement
de la route d'accès au Barrage de DIAMA**



**Offre Technique
Décembre 1994**

Organisation pour la Mise en Valeur
du Fleuve Sénégal (OMVS)
Haut Commissariat
Centre R de Documentation
Saint-Louis



AFRICAINNE D'INGENIERIE POUR LE DEVELOPPEMENT

S.A AU CAPITAL DE 15 000 000 F CFA - R.C. 91 / B / 14
30, Boulevard de l'Est - Point E - B.P. 1618 DAKAR RP
Tél : (221) 25 52 02 - Fax : (221) 25 52 16



AFID
CONSULTANCE

AFRICAINE D'INGENIERIE POUR LE DEVELOPPEMENT

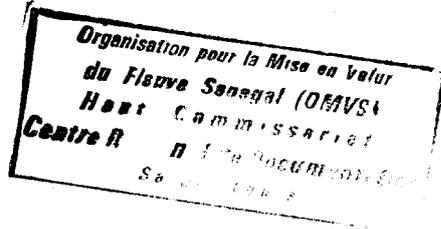
09999

IC/MMN/N°

947265

Dakar, le

12 DEC. 1994



Monsieur le Haut Commissaire
de l'OMVS

Dakar - SENEGAL

OBJET : *Etude de Factibilité de la route d'accès au Barrage de Diama*

Monsieur le Haut Commissaire,

Nous vous remercions d'avoir bien voulu consulter AFID-CONSULTANCE pour les prestations d'Ingénieurs-Conseils relatives au projet cité en objet.

Nous avons l'honneur de vous présenter notre meilleure proposition technique en trois (3) exemplaires (un (1) original et deux (2) copies).

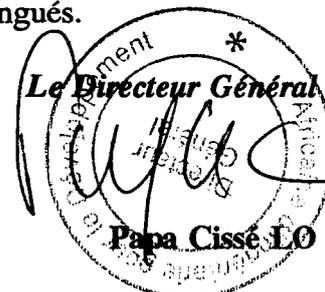
Notre offre financière comme demandé dans les termes de référence vous est présentée sous pli séparé.

Cette proposition a été préparée avec le plus grand soin. Les spécialistes de notre firme, après avoir pris connaissance des termes de référence, ont trouvé des informations fructueuses sur la zone du projet.

Ils ont pu ainsi apprécier à leur juste valeur, la nature des prestations à effectuer et les problèmes spécifiques liés à la zone du projet.

Au cas où notre proposition retenait votre attention, nous vous assurons de la qualité des prestations que nous nous engageons à réaliser.

En restant à votre entière disposition pour vous apporter toutes informations complémentaires, relatives à cette offre, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Haut Commissaire, l'assurance de nos sentiments distingués.



SOMMAIRE

- I - INTRODUCTION
- II - COMMENTAIRES SUR LES TERMES DE REFERENCE
- III - METHODOLOGIE
- IV - COMPOSITION DE L'EQUIPE D'ETUDES ET REPARTITION DES TACHES
- V - CURRICULA VITAE
- VI - REFERENCES

*Organisation pour la Mise en Valeur
du Fleuve Senegal (OMVS)
Haut Commissariat
Centre Régional de Documentation
Saint-Louis*

INTRODUCTION

Pour s'inscrire dans sa logique de programmation de construction des infrastructures, l'OMVS a décidé l'étude technico-économique du revêtement de la route d'accès au barrage côté sénégalais, en vue de son exécution.

Cette route d'accès au barrage de Diama, longue de 17,3 km relie cet ouvrage au PK 15 de la route de St-Louis/Rosso (route nationale 2). Elle a été réalisée dans le cadre de la réalisation du barrage pour l'approvisionnement du chantier en matériel et matériaux. Mais aujourd'hui, elle a subi un état de dégradation avec apparitions de tôles ondulées la rendant presque impraticable.

C'est dans ce contexte que l'OMVS a lancé cet Appel d'Offres pour une étude de factibilité pour le revêtement de cette route.

La réalisation de cet important projet aura pour objectif :

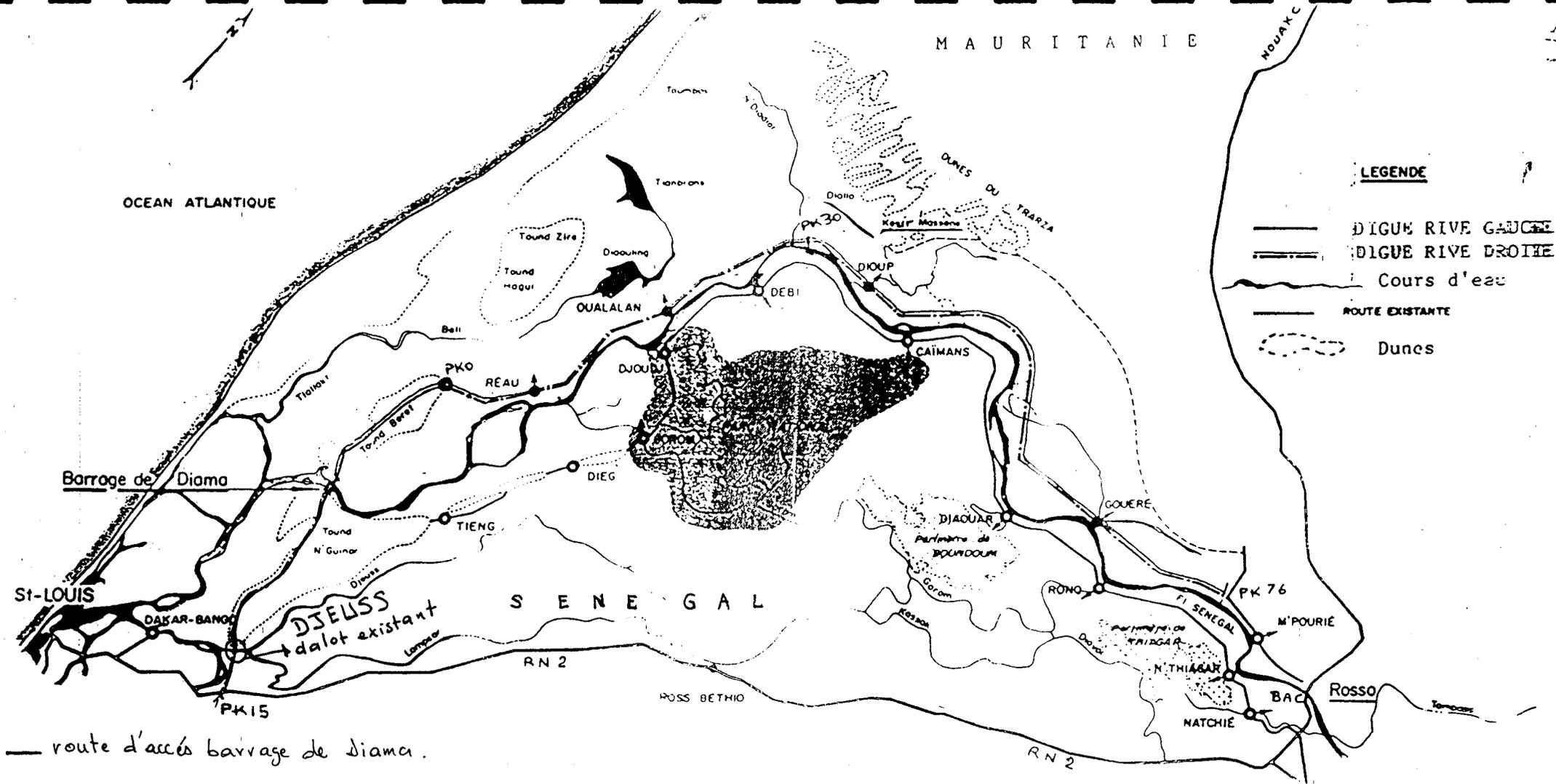
- d'une part, elle vise à l'allègement des charges récurrentes de la structure d'exploitation du barrage de Diama qui assure la maintenance,
- d'autre part, avec le développement rapide attendu du Delta et la vallée du fleuve Sénégal en raison de l'exploitation des ressources de Manantali et Diama d'autre part, cette bretelle est appelée ultérieurement à jouer un important rôle dans le réseau routier sous-régional par la réalisation à terme d'une liaison routière internationale entre les deux rives gauche et droite du fleuve passant par la crête du barrage de Diama. Elle facilitera le développement des échanges entre les Etats d'Afrique de l'Ouest et l'union du Magreb Arabe en permettant le désenclavement et la mise en valeur des vastes zones et des énormes potentialités non encore exploitées dans la vallée du fleuve Sénégal.

1.3. Objet de l'étude

La présente étude a pour but la réalisation d'une étude technico-économique d'exécution du revêtement de la route d'accès au barrage de Diama. Elle consistera à :

- une étude technique pour le rechargement et le revêtement de l'actuelle chaussée,
- une étude économique légère du projet de revêtement,
- l'élaboration des dossiers d'appel d'offres pour la réalisation des travaux.

**COMMENTAIRES SUR LES TERMES
DE REFERENCE**



Carte de la situation du projet
 Echelle : 1/400.000 environ

Panneau Signalisation
le long de la route

Couche de roulement
de la route presque
érosion

- Apparition tôle
ondulée sur la piste
- Zone marécageuse
dominée par la piste

Jonction piste d'accès
avec la Route
Nationale N°2
St-Louis - Rosso
au pk 15



Griffes d'érosion sur
talus de la piste



Borne kilométrique
le long de la piste

Etat acceptable
Ouvrages d'art
sur le Djeuss



METHODOLOGIE

III - METHODOLOGIE

3.1. Organisation de l'étude

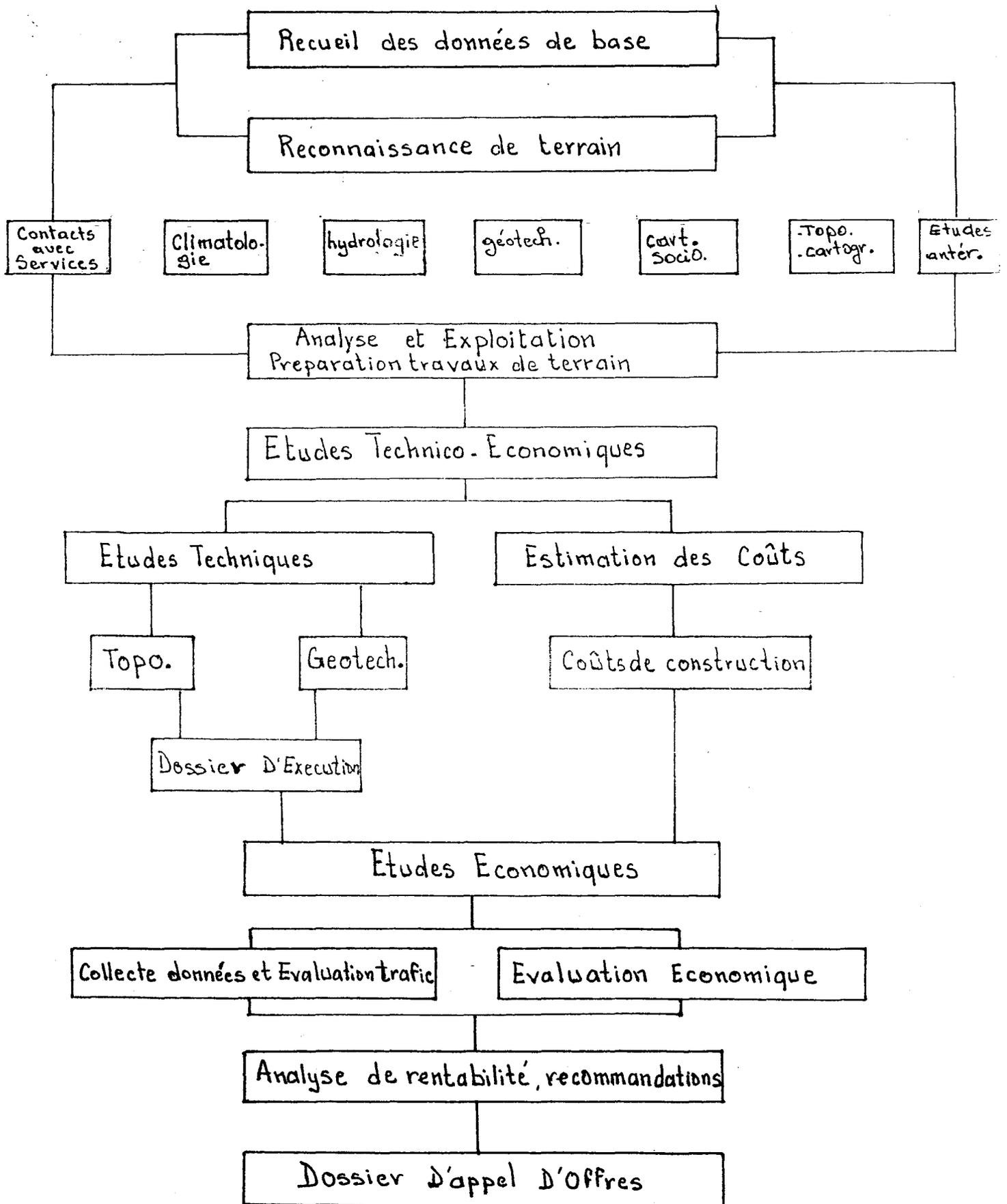
L'étude de factibilité pour le revêtement de la route d'accès au barrage de Diama se déroulera en trois (3) phases :

- une **première Phase d'Etudes Techniques** où le Consultant réalisera :
 - . l'inventaire des données techniques de base du projet,
 - . les études techniques proprement dites qui comprennent:
 - . les études topographiques,
 - . les études géotechniques.
- la réalisation du dossier d'exécution et une estimation du coût des travaux,
- une **deuxième Phase d'Etudes Economiques** où le Consultant réalisera:
 - . la collecte des données socio-économiques du projet,
 - . l'évaluation du trafic,
 - . l'évaluation économique.

Ces deux phases conduiront à une analyse de rentabilité, des recommandations et l'élaboration du dossier d'appel d'offres.

L'organigramme ci-après schématise les différentes étapes de l'étude.

2 phases (Tech - Econ)



Les points de cette polygonale seront rattachés en X, Y, au Système (M.T.U. = OMVS) et en Z au nivellement IGN. Cette polygonale sera observée à l'aide d'un théodolite WILD T2 (seconde) couplé au Distancemètre DT 1600 de portée 5 km.

Tous les points de détails de la route existante ainsi que les ouvrages annexes seront levés et calculés en X, Y.

Le nivellement des sommets de la polygonale de précision sera effectué par un niveau de précision type NAK2.

b) - Calcul et confection des plans d'état des lieux

A la fin de la première phase des levés, il sera procédé aux travaux suivants :

- a. Saisie et calcul de la polygonale de précision,
- b. Saisie et calcul des points de détails (rayonnement),
- c. Travaux de restitution du tracé en plan à l'échelle 1/2000 ème,
- d. Travaux de restitution en 1/500 ème de certains détails croisement de route et emplacement de ponts, etc ...

c) - Calcul des éléments d'implantation

Après le calcul des éléments d'implantation en coordonnées X, Y (Origine de courbe = OC, milieu de courbe = MC fin de courbe = PC et sommet) par l'Ingénieur en Chef du Projet de AFID, nous procédons à leur saisie et éditions des listings d'implantations qui seront appliqués sur le terrain.

d) - Implantations générales de l'axe et levés des profils

A l'aide de la polygonale de précision et des listings, nous procédons à l'implantation des points caractéristiques de l'axe de la route projetée aux travaux de levés des profils en long et en travers.

i. Levés du profil en long

Le profil en long sera levé au prorata d'un point tous les 50 m en terrain plat et un point tous les 20 m en terrain accidenté ainsi qu'à tous les points de changement de pente présentant un intérêt particulier pour le projet (calculs de cubatures).

(Il sera implanté des bornes de déport au nombre de 2 tous les 250 m et disposés à 20 m de part et d'autre de l'axe.

Ces bornes de contrôle seront rattachées en X, Y, au système MTU et nivellés en Z (IGN). Tous les points d'axe du profil en long seront levés à l'aide du niveau de précision NAK2.

ii. Profils en travers

Il sera procédé au levé des profils en travers au droit de tous les points d'axe au prorata de 5 points à gauche et 5 points à droite de l'axe (respectivement à 3, 6, 9, 12 et 15 m de l'axe).

Les profils en travers seront au niveau de précision NAK2.

e) - Travaux de calculs et de restitution des profils en long et en travers

Tous les points d'axe et les points des profils en travers seront calculés en Z, Y et Z (IGN) grâce à un traitement informatique.

i. Restitution du profil en long

Le profil en long sera restitué à l'échelle 1/2000 ème pour les distance et 1/200 ème pour les hauteurs. La convention internationale de représentation sera respectée :

* avec la représentation suivante qui peut être modifiée à la demande du client :

- . Attitude terrain naturel
- . N° de piquets
- . Distances partielles
- . Distances cumulées
- . Côtes projet
- . Alignement et courbes
- . Pentes et rampes
- . Points kilométriques.

* avec au dessus du profil tracé en plan avec l'indication des bornes de déport et des alignements et courbes (éventuellement).

ii. Restitution des profils en travers

Les profils en travers seront restitués à l'échelle 1/200 ème pour les distances et 1/20 ème pour les hauteurs. Avec la représentation suivante :

- altitude terrain naturel,
- distance à l'axe (ou distance partielle),
- côte projet.

e) - Calcul de cubatures

Après définition de la ligne rouge et des profils types Déblais et Remblais par l'Ingénieur chargé du tracé, nous pouvons procéder aux calculs de cubatures des différentes couches (à la demande client).

L'évaluation du trafic actuel se fera par enquête auprès des services d'exploitation du barrage ou au besoin par comptage et enquête sur route qui en estimera l'évolution future.

ne pas oublier d'enquêter

N.B. Une enquête de trafic se fera au niveau du bac de Rosso pour d'éventuelles déviations du trafic vers la route de Diama.

Projections de trafic

Ces projections seront faites sur une période de vingt (20) ans (durée de vie du projet).

Elles seront conduites séparément pour chacune des catégories de trafic (normal, dévié et induit). En fonction des données collectées et des spécificités du projet, le Consultant fera un choix pour la méthode de projection à utiliser :

- Projection par simple prolongation de l'évolution des flux constatés dans le passé,
- Projection par corrélation entre le trafic et un paramètre macro-économique ;
- Utilisation de modèles de génération de trafic,
- Utilisation de modèle d'affectation de trafic,
- Etude de l'évolution des trafics en fonction des populations, des catégories de revenu, de l'évolution du parc, etc...,
- Projection à partir des trafics de marchandises.

2. Evaluation économique : analyse de rentabilité et recommandation

A partir des études techniques d'avant-projet réalisées, le Consultant déduira les coûts d'exécution et d'entretien normal et périodique de la route dans la situation "sans projet" et dans la situation "avec projet". Ces coûts seront fournis hors taxes et toutes taxes comprises.

Le consultant procédera à l'évaluation des bénéfices attribuables à l'exécution du projet. Ces bénéfices proviendront principalement de la réduction des coûts d'entretien routier et subsidiairement celle des coûts d'exploitation des véhicules.

L'évaluation du projet se fera en comparant les coûts et les bénéfices économiques sur une période de 20 ans à partir de la date de mise en exploitation de la route. Le consultant déterminera les critères de rentabilité de la route, notamment le taux de rentabilité interne. Cette analyse sera complétée par des tests de sensibilité pertinents, notamment l'accroissement du trafic conséquemment à la réalisation d'une liaison routière internationale entre les 2 rives du fleuve Sénégal.

Le consultant analysera également les autres avantages socio-économiques quantifiables et non quantifiables du projet, et en particulier :

- l'amélioration de l'accessibilité et la sécurité du barrage de Diama et des futurs ouvrages hydrauliques des endiguements rive gauche,
- la contribution du projet à l'intégration du réseau de communication routière sous-régionale.

C - Elaboration du Dossier d'Appel d'Offres

Sur la base du dossier d'exécution établi, le Consultant devra élaborer un dossier d'appel d'offres complet pour permettre à l'OMVS, la sélection d'entreprise en vue de la réalisation des travaux.

Ce dossier comportera les pièces suivantes :

- cahier des prescriptions spéciales,
- cahier des prescriptions administratives,
- instructions aux soumissionnaires,
- modèle de soumission avec résumé des clauses principales du marché de travaux,
- modèle de cautionnement provisoire,
- calendrier d'exécution des travaux
- bordereau des prix et devis quantitatifs
- sous-détail des prix,
- tableau des prix et des matériaux principaux
- modèle du marché de travaux
- cadre du cautionnement définitif
- tous les dessins axés sur les études d'exécution réalisées
- le rapport technique et les études géotechniques.

N.B. : Le Consultant joindra :

- le listing des coordonnées (X, Y, Z) des points caractéristiques du tracé et éventuellement les points de détails.

**COMPOSITION DE L'EQUIPE D'ETUDES
ET REPARTITION DES TACHES**

V - COMPOSITION DE L'EQUIPE D'ETUDES ET REPARTITION DES TACHES

L'équipe d'études que le Consultant mettra sur place sera constituée du personnel clé suivant :

- un Ingénieur Routier - Chef de mission
- un Géomètre Topographe avec sa brigade
- un Géotechnicien
- un Ingénieur Economiste de Transport.

Un personnel auxillaire composé de Dessinateurs, Projetteurs, Secrétaire, Chauffeur, etc ... contribuera également à la réalisation de cette importante mission du Consultant.

PRESENTATION

1. **L'Ingénieur Routier - Chef de mission** : **Bourama DIAITE**
(14 ans d'expérience)

Il sera l'interlocuteur principal de l'Administration de l'OMVS aussi bien sur le plan technique qu'administratif. Outre son rôle de supervision totale des études, il sera l'animateur principal des activités de l'équipe et le coordonnateur des interventions de chaque spécialiste.

Le Chef de mission effectuera les reconnaissances détaillées de la route, l'analyse et l'exploitation des données disponibles.

Par ailleurs, il assurera lui-même la coordination de toutes les études techniques et y prendra une part importante.

Le Chef de mission sera également chargé de la confection des différents rapports.

- x Monsieur DIAITE est Ingénieur Génie Civil de l'Ecole Polytechnique de Thiès. Il dispose de quatorze (14) années d'expérience dans le domaine des études technico-économiques routières.

Monsieur DIAITE maîtrise parfaitement les aspects techniques et économiques des projets routiers.

2. **L'Ingénieur Topographe** : **Mamadou NDIR**

Monsieur NDIR sera le responsable de l'équipe topographique et aura en charge l'ensemble des travaux topographiques de terrain comme de bureau.

Monsieur NDIR est Géomètre Agréé par le Gouvernement du Sénégal. Il dispose d'une très grande expérience dans le domaine de la topographie en général et dans celui des routes en particulier.

3. L'Ingénieur Géotechnicien : Papa Samba NIANG

Monsieur NIANG aura en charge toutes les campagnes géotechniques nécessaires pour l'étude.

Monsieur NIANG a une expérience de dix sept (17) ans de Bureau d'Etudes. Après un détachement de cinq (5) ans comme Ingénieur-Conseil en charge du Contrôle des Travaux de Terrassment du Groupement des Bureaux d'Etudes chargés du Contrôle de l'Exécution du Barrage de Manantali, Monsieur NIANG a assuré pendant quatre (4) ans, les fonctions de Conseiller Spécial du Directeur Général de la SONED-AFRIQUE, en charge des secteurs "Eaux, Aménagements et Routes". A ce titre, il a acquis une grande expérience tant au Sénégal que dans la sous-région.

Depuis la création de AFID-CONSULTANCE, Monsieur NIANG a occupé le poste de Coordinateur Général des Projets. Il a eu à participer de manière déterminante à la réalisation des projets confiés à AFID-CONSULTANCE.

4. L'Ingénieur Economiste de Transport : Joseph Michel CISSE
(13 ans d'expérience)

Il aura en charge toutes les études économiques en général et de trafics en particuliers. Il réunira et exploitera toutes les statistiques existantes et il organisera des enquêtes. Il effectuera les calculs de rentabilité pour la factibilité du revêtement de la route.

Monsieur J. M. CISSE est Ingénieur Génie Civil, Maître ès Sciences Appliquées en Transport. Il dispose de treize (13) années d'expérience en Génie Civil et en particulier dans le domaine des économies de transport. Monsieur CISSE possède de solides connaissances dans le domaine des études de factibilité routière, ce qui lui confie des atouts considérables dans l'exécution de ce présent projet.

PLANNING D'INTERVENTION DES EXPERTS

EXPERTS REQUIS	SEMAINES									HOMME/MOIS		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Terrain	Bureau	Total
Ingénieur Routier		xxxxxxx	-----						0,10	0,40	0,50
Topographe		-----							0,10	0,40	0,50
Géotechnicien		-----							0,10	0,30	0,40
Economiste de Transport				-----					0,20	0,30	0,50

- Travail sur Terrain
- Travail sur Bureau
- xxxxxxx Temps partiel sur Bureau
- ↓ Rapports provisoires
- ↓ Renise rapports définitifs

PLANNING

PLANNING D'INTERVENTION DES EXPERTS

EXPERTS REQUIS	SEMAINES									HOMME/MOIS		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Terrain	Bureau	Total
Ingénieur Routier	•••••	xxxxxxx								0,10	0,40	0,50
Topographe		••								0,10	0,40	0,50
Géotechnicien		••								0,10	0,30	0,40
Economiste de Transport				••						0,20	0,30	0,50

••••• Travail sur Terrain

———— Travail sur Bureau

xxxxxx Temps partiel sur Bureau

↓
Rapports provisoires

↓
Remise rapports définitifs

CURRICULA VITAE

chef de projet, Ing. R.

Bourama DIAIT



AFID
CONSULTANCE

DATE ET LIEU DE NAISSANCE : 30 Décembre 1954 à Kaoné -
Région de Kolda, SENEGAL

SITUATION DE FAMILLE : Marié, trois (3) enfants

PROFESSION : Ingénieur du Génie Civil

FONCTION ACTUELLE : Consultant AFID-CONSULTANCE

I - FORMATION

1.A. Académique

1991 : Diplôme d'Etudes Pratiques en Anglais (DEPA)

1990 : "First Certificat in English" (F.C.E.) de l'Université de Cambridge

X 1980 : Diplôme d'Ingénieur de Conception en Génie Civil de l'Ecole Polytechnique de Thiès - SENEGAL

Juin 1974 : Baccalauréat Série C

1.B. Perfectionnement

Juillet 1976 : Stage au Service des Réseaux de la Société Sénégalaise de Distribution d'Énergie Électrique (SENELEC)

Juillet 1977 : Stage aux Ateliers du Matériel moteur de la Régie des Chemins de Fer du Sénégal

X Juillet 1979 : Stage de Maîtrise à la Société Routière COLAS de l'Ouest Africain suivi des Travaux de Réfection et d'Aménagement de la Voirie de Dakar.

II - LANGUES

	<u>Écrit</u>	<u>Lu</u>	<u>Parlé</u>
<u>Français</u>	<u>Excellent</u>	<u>Excellent</u>	<u>Excellent</u>
Anglais	Bien	Bien	Bien
Arabe	Moyen	Moyen	Moyen
Mandingue	Très bien	Très bien	Très bien
Woloff	Bien	Bien	Bien
Peulh	Bien	Bien	Bien

- Sur financement de la Banque Mondiale, encadrement de cinq (5) séminaires organisés par le B.O.M à l'intention des Agents des services Administratifs, des Etablissements publics et des Collectivités locales sur les procédures de passation et d'exécution des marchés de l'Etat :
 - * Explication du contenu des principales dispositions des pièces et documents relatifs aux marchés de travaux (mode d'attribution, les clauses de variation de prix, l'opportunité des sommes à valoir et leur utilisation, etc)
- Représentant du Sénégal à la VIème Conférence Africaine sur l'entretien routier organisée à Hararé du 07 au 12 Décembre 1987 par la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (C.E.A) : présentation du système sénégalais d'organisation et de gestion de l'entretien routier
- Membre de la délégation du Sénégal à la Table Ronde sur l'entretien routier organisée à Dakar du 22 au 25 Janvier 1990 par la Banque Mondiale dans le cadre du S.S.A.T.P.
- Participation active à la préparation et aux négociations du Projet d'Ajustement Sectoriel des Transports (PAST) (homologue à l'Ingénieur routier du Bureau d'Etude)
- Préparation d'un texte réglementant des procédures plus légères dans la passation, l'exécution, le contrôle et le paiement de marchés de travaux et fournitures contractés avec de Petites et Moyennes Entreprises dans le cadre du Projet d'Ajustement Sectoriel des Transports (PAST)
- Trois (3) mois de stage sur la Technique et la Gestion de Construction à la "Construction Technology Institute of Korea" de la République de Corée à Inchon : Stage théorique sur la programmation, la planification et la Conception des principaux ouvrages de Génie Civil (Ponts, Barrages, Routes, etc ...) suivi d'un stage pratique à la SAN WHAN CORPORATION qui est une entreprise sud-coréenne intervenant sur le plan international (Juillet-Septembre 1983)
- Un an de stage pratique auprès de la société Louis BERGER International sur le système de gestion de l'entretien routier, programmation, planification et budgétisation des opérations d'entretien routier (1981).

V - EXPERIENCE PRATIQUE

Domaine Routes et Pistes

1992 : Ingénieur Routier, Responsable de la zone Sud dans l'"Etude pour les Travaux d'Entretien Périodique sur le Réseau Routier National": 494 Km de routes dont 194 Km bitumées et 300 Km de routes en terre. Cette étude est réalisée pour le compte de la Direction des Travaux Publics dans le cadre du PAST.

1993 : Ingénieur Routier, Chef de mission pour la Surveillance et le Contrôle des Travaux d'Entretien Périodique des Routes de la Région de Ziguinchor, dans le cadre du PAST.

1982-1991: Monsieur DIAITE a eu à jouer le rôle d'Homologue associé à la réalisation de plusieurs projets avec différents bureaux d'études. Ces projets, dont les principaux sont cités ci après, couvrent aussi bien le domaine des études que celui du contrôle et la surveillance des travaux:

- * Etudes et exécution de la piste BIRKILANE-TOUBA BELLA
- * Etude et surveillance de la piste PEKESSE-DIEMOUL
- * Etudes et surveillance de la piste BIGNONA-SINDIA

Domaines Autres

- Solides connaissances en technique et système de gestion de l'entretien des routes
- Connaissance générale sur l'Administration et le Fonctionnement des Entreprises publiques et parapubliques ainsi que sur les entreprises privées de T.P.
- Préparation, passation et exécution des marchés de travaux et de fourniture selon la réglementation sénégalaise (décret 82.690 du 07 Septembre 1982)
- Contrôle technique et financier des marchés de travaux
- Maîtrise des procédures de passation de marchés selon les prescriptions de l'IDA et de la Banque Mondiale.

III - CARRIERE MILITAIRE

Sous-Lieutenant de réserve

IV - CARRIERE PROFESSIONNELLE

- 1980-1981 : Ingénieur à la Société Louis BERGER au Département de la Gestion de l'Entretien
- ✕ 1981-1982 : Ingénieur à la Société Louis BERGER International en qualité de Conducteur des Travaux et d'Homologue à l'Ingénieur Routier
- 1982-1989 : Chef de la Division d'Entretien des Routes du Sénégal (DERM/DGTP), du Ministère de l'Equipement
- * Supervision du Vème Projet Routier financé par la Banque Mondiale :
- . Préparation des cahiers des charges, passation et contrôle des marchés suivant les directives de la Banque Mondiale
- ✕ 1989-1990 : Directeur de l'Entretien Routier et du Matériel
- ✕ 1990-1991 : Chef du Bureau de l'Entretien Routier et du Matériel

N.B. : *C'est un changement dans l'organisation des services Administratifs qui a amené l'ancienne Direction au rang de Bureau.*

- D'Avril 1984 à Septembre 1991 : Représentant permanent du Ministère de l'Equipement des Transports et de la Mer à la Commission Nationale des Contrats de l'Administration (CNCA) :

* Examen des marchés avant leur approbation par l'autorité supérieure compétente, arbitrage des litiges entre les Services et les Commissions de dépouillement et d'adjudication et Conseil des Commissions Régionales des Contrats de l'Administration (CNCA)

✕ Depuis 1992 : Consultant à AFID-CONSULTANCE

Ing. Geotech.



CURRICULUM VITAE

NOM : NIANG
PRENOMS : Papa Samba Doune
DATE DE NAISSANCE : Janvier 1949
NATIONALITE : Sénégalaise

QUALIFICATION

Ingénieur du Génie Civil, Ingénieur Hydrotechnicien, Spécialisé dans la conception et la surveillance des travaux hydrauliques (barrages et centrales hydroélectriques, canaux, stations de pompage et voies navigables), de routes et d'ouvrages d'art.

FORMATION

- Baccalauréat série C, lycée Djignabo de Ziguinchor - 1970
- Université de Dakar - Faculté des Sciences (Maths Physiques) - 1970-1971
- Classe préparatoire à l'Institut des Ponts et Chaussées de Moscou - 1971/1972
- x - Ecole Supérieure des Travaux Publics de Moscou - Faculté de génie hydraulique - 1972/1977
- Ingénieur du Génie Civil et Hydraulique - Master of Science (Mention Excellent)
- Spécialisation : Stabilité et résistance des ouvrages du Génie Civil et de leurs fondations.

DOMAINES DE COMPETENCES

- . Aménagements hydrauliques et hydro-agricole
- . Adduction d'eau potable et assainissement,
- . Hydrologie,
- . Génie Civil, VRD, Terrassement
- . Evaluation de projets hydro-agricoles et Génie Civil
- . Géotechnique
- . Elaboration de D.A.O., Evaluation des offres et suivi des marchés
- . Routes

LANGUES : Français, Russe, Anglais, Espagnol

- Evaluation, réalisation et suivi des projets,
- Identification, justification et pilotage technique de l'exécution des actions, surveillance des travaux et réception des ouvrages et équipements,
- Réhabilitation de la voirie collectrice de la Communauté Urbaine de Dakar (CUD), préparation des DAO
- X- Réaménagement des rues et carrefours et projet d'assainissement pour la CUD, préparation des DAO et contrôle des travaux
- Plan de circulation et programme d'actions prioritaires (suivi et élaboration des DAO)
- Renforcement des services techniques de la CUD (élaboration de DAO et suivi des marchés pour l'acquisition d'équipement en engin de génie civil,
- Réfection du patrimoine bâti (écoles, édifices, bâtiments), Etudes et D.A.O.
- Identification des travaux complémentaires pour une meilleure garantie et efficacité de l'investissement ou pour consolider les acquis antérieurs,
- Elaboration des dossiers d'appel d'offres et rédaction des marchés,
- Assistance technique au Bureau de Circulation du Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement et aux Services Techniques de la CUD,
- X- Assainissement des principales rues de Dakar-voirie (Etudes Techniques)
- Elaboration des D.A.O. des marchés et suivi technique des projets
 - . Photographies aériennes,
 - . Aérocanévas et cartographie,
 - . Cadastre fiscal de la CUD.

Conseiller Spécial avec rang de Coordonnateur des études techniques :

- Contrôle des travaux d'aménagement de Kassak Nord (400 ha)
- X- Etude de la route de Mopti (Mali)-Bandiagara-Yakou (Burkina-Faso),
- X- Etude d'exécution de la route Lingère-Matam,

- X - Etude d'exécution de la route Bakel-Kidira,
- X- Etude de bitumage de la route Mahina-Manantali (90 KM)- Mali
- Proposition d'études pour l'aménagement de la plaine de Daye (Tombouctou-Mali),

1983-1988 :

Projet Grand Matam (Fleuve Sénégal) - Aménagement hydroagricole (groupement : SATEC/SCET-INT/SONED)

- Choix des sites de barrage sur les défluent de Dioulol et Diamel
- Etude géotechnique - Fondations et matériaux de construction.

Ingénieur Hydrotechnicien, expert en terrassement - Détaché pour la surveillance des travaux du barrage de Manantali (OMVS) pour le compte du groupement RHEIN RHUR INT/TRACTEBEL-STUCKY/SONED

- Etudes techniques et économiques,
- Evaluation des différents travaux,
- Réalisation du remblai d'essai - détermination du mode opératoire le plus approprié pour l'exécution des différentes parties constituantes du barrage- Interprétation des résultats géotechniques et calculs de stabilité des digues et des ouvrages en béton (Dortmund All./Juin-août 1984),
- Travaux : deux digues latérales en enrochement avec noyau centrale en argile 1015 m, 8 000 000 m³
Hauteur : 65m - Retenue : 11 milliards m³ d'eau
- Partie centrale en béton (32 contreforts),
- X - Evaluation et réalisation des travaux de terrassement pour la piste d'atterrissage de l'aérodrome de Manantali,
- Décapage, traitement des fondations (failles, fissures)
- Exploitation des zones d'emprunt et des carrières (minages et respect des normes),
- Déblais, mise en dépôt, injections et remblais,
- respect des normes, des spécifications techniques, des plans d'exécution contractuels et l'application des règles de l'art,
- Pose de géotextile (BIDIM), des appareils d'auscultation,

- Respect du calendrier de travail (les différents systèmes de dérivation du fleuve et le rythme d'avancement des travaux,
- Ancrage des dalles du bassin amortisseur,
- Exécution des tunnels (320 m) : galeries souterraines et galeries supérieures,
- Suivi du problème de l'évolution du tassement et du remplissage de la retenue,

1981-1983 :

Aménagement hydroagricole de la vallée de Soungrougrou (Casamance) (20 000 ha)

- Identification des sites pour l'implantation de barrages anti-sel - Campagne d'essais géotechniques des schémas d'aménagements : ouvrages de prise, ouvrage de régulation et barrages anti-sel (Groupement SOGREAH/SONED)

Lycée de Tambacounda (études de factibilité et études techniques),

- Proposition d'études de l'aménagement de la vallée de Niono (Niger) - Etudes des projets d'endiguement

kalounayes : deux barrages anti-sel (chef de projet) - Koubalan et Tapilane - Etudes techniques APS (géotechnie et hydrologie)

- **Plan Directeur d'Urbanisme et d'Aménagement des villes de Ziguinchor et Thiès**

. Analyse du site : contexte géologique, particularité géomorphologique, hydrogéologique du réseau d'alimentation en eau de la ville et réseau d'assainissement existant.

1978-1981

- **Etudes générales et techniques du complexe portuaire de pêche en Basse Casamance (Groupement SONED/STEVENSON et KELLOG)**
- **Suivi de l'étude technique de l'hôpital régional de Thiès,**
- X - **Etude d'exécution du barrage de Manantali**
- X - **Suivi du projet de la route Vélingara-Kolda.**
- **Etude de factibilité du barrage de Nyaaketibata, zone de Cavally (frontière Ivoir-Libérienne).**

STAGES ET SEMINAIRES

1975 : Visite des barrages hydroélectrique de Géorgie : Ladjounouri-Goumati I - Goumati II Rione

Stage pratique : trois (3) mois - Travaux de bétonnage au barrage hydroélectrique d'Ingouri en Géorgie

1976 : Stage à l'OMVS (Dakar et Saint-Louis) (juillet-sept) Etude des projets de l'OMVS : Manantali (barrage hydro-électrique), Diama (barrage hydro-agricole), Galougo (barrage hydro-électrique) Mali, Goubassi (barrage hydro-électrique) Sénégal,

Visite de la centrale hydro-électrique de Felou (Mali) - Alimentation de la ville de Kayes

1981/82 : Chargé de cours de barrage à la Faculté de Génie Civil de l'Institut Universitaire de Technologie de Dakar (IUT)

1982 : Colloque International de l'AUPELF sur les barrages en terre (Ecole Polytechnique de Thiés)

1990 : Symposium sur l'"Accès aux terrains et aux infrastructures pour l'Habitat Social en Afrique" (23-25 Mai 1990 à Dakar par SHELTER-AFRIQUE),

Séminaire sur les "Aspects Techniques de la Passation et de l'exécution des Marchés Publics".

Communication : "Marché d'études et/ou d'assistance technique" (Mbour-février 1990).

1990 : Séminaire de l'Agence des Travaux d'Intérêt Public (AGETIP) - Banque Mondiale sur la formulation et l'Evaluation des Projets (du 07 au 12/10/1991 à Dakar).

Elaboration des Dossiers d'Appel d'Offres (D.A.O.) (Eléments constitutifs et précaution de lecture)

Etude de factibilité et étude d'exécution des projets.

Topographie



CURRICULUM VITAE

I-ETAT CIVIL

NOM _____ : NDIR
PRENOM _____ : MAMADOU
DATE DE NAISSANCE _____ : 28-03-1950
LIEU DE NAISSANCE _____ : TIVAOUANE
NATIONALITE _____ : SENEGALAISE
PROFESSION _____ : GEOMETRE AGREE PAR LE GOUVERNEMENT
ADRESSE _____ : YOFF LAYENNE 8, RUE DE MATERNITE
BP. 8117 DAKAR YOFF, TEL: 20-10-38

II-ETUDES ET DIPLOMES

- BAC SERIE " C " LYCEE MALICK SY 1972
- DIPLOME UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE DE L'UNIVERSITE CHEIKH ANTA DIOP DE DAKAR (Option GEOMETRE TOPOGRAPHE) en 1974
- CERTIFICATS D'ECONOMIE (Option gestion des entreprises) Université CHEIKH ANTA DIOP de DAKAR en 1976

III-EMPLOI

- 1975-1992 SOCIETE NATIONALE D'ELECTRICITE DU SENEGAL
- 1975-1978 Chef de Section cartographie topographie.
- 1978 -1981 Chef de Section principale cartographie-topographie.
- 1982-1992 Chef de la Division ETUDES & LOGISTIQUES
- 1993 DIRECTEUR GENERAL B.E.T. (Bureau d'Etudes Topographiques & Techniques)

IV- STAGES EFFECTUES

- 1974 DIRECTION DU CADASTRE(2mois)
- 1976 DIRECTION DU CADASTRE(4mois)
- Morcellements, bornage, lotissements, travaux de stéréopréparation, Restitution de prise de vues aériennes de la ville de Pikine.
- 1980 E.D.F(6 mois)
cartographie des réseaux de distribution HT/MT
- 1988 3M FRANCE(1mois)
Informatique Appliquée à la C.A.O et à la D.A.O

1991 LEPONT EQUIPEMENTS LYON (FRANCE) 3 mois
Informatique appliquée à la C.A.O- tachéomètres électroniques.

- 1991 LEICA WILD HEERBRUGG (SUISSE) :1 mois
- Informatique Appliquée à la C.A.O Tachéomètres électroniques
- Carnets électroniques (GRE3 - GRE4)
- .Interfaces GIF2 et GIF10 pour le transfert des données de GINA à l'ordinateur.
- .Utilisation du G.P.S pour la détermination des coordonnées (m) d'un point.

V- LISTE DES GRANDS TRAVAUX REALISES

V LISTES DES GRANDS TRAVAUX REALISES

V.1 ETUDES DE LIGNES DE TRANSPORT D'ELECTRICITE

- .Ligne à 225 kV Tobéne-Sakal 125 km
- .Ligne à 90 kV Tobéne-Kaolack 140 km
- .Ligne à 90 KV cap des biches-tobéne 60 km
- .Ligne à 90 kV cap des biches-hann 22 km
- .rehabilitation de réseaux 30 kV 400 km
- .electrification de la basse vallée du fleuve SENEGAL 320 km: controle des études.

V.2 CARTOGRAPHIE.

- .Cartographie de la zone de DAKAR & BANLIEUE 1510 ha (Controle des études)
- .cartographie de 22 villages situés sur la petite vallée d'une superficie de 3000 hectares.(levé direct)
- .Ville de Richard Toll etat des lieux de NDIAW, NIANGUE, KHOUMA d'une superficie de 500 ha.
- .Village de Rosso Senegal 50 ha

- .Village de Darou mousty etat des lieux complémentaires de 300 ha
- .etat des lieux de YOFF SICAP LAYENNE 200 ha.

V.3 ETUDES & AMENAGEMENTS

ASSAINISSEMENT

CANAL DU CAYOR

- Projet du canal du Cayor D'une longueur de 140 km (2^e Partie MECKHE- SEBIKHOTANE)
- .Implantations générales de l'axe
- .Levé du profil en long
- .Levé des profils en travers sur une bande de 200 m
- .Etat des lieux des obstacles traversés (32 sites de 2 ha en moyenne)

ZAC DE MBAO GARE

- .Etat des lieux d'une superficie de 100 ha
- .Profil en long et en travers des canaux E.P
- .Etude de la voirie intérieure

**ALIMENTATION EN EAU POTABLE DE 14 VILLAGES DANS LES
REGIONS DE THIES ET FATICK**

Ce projet d'une longueur totale de 45 km est financé
par le P.N.U.D

**ALIMENTATION EN EAU POTABLE DE 4 VILLAGES EN REPUBLIQUE
DE GAMBIE.**

ETUDES DE ROUTES.

- ✕.ROUTE MEKHE-BABA GARAGE 23 km
- ∧.ROUTE BIGNOHA TENDIMANE-BALINGORE 25 km
- ✕.ETUDES voie de dégagement nord (V.D.N) 5 km
- ✕.Route JOAL -HDAGANE 30 km

AMENAGEMENT HYDRO - AGRICOLES

- .Levé pour extension des périmètres rizicoles de 2500
ha à FOUM GLETTA dans le département de MBOUP
(REPUBLICQUE ISLAMIQUE DE MAURITANIE)
- .Levé pour extension des périmètres rizicoles de la
ferme de MBOURIE (2200 ha)
- .Levé pour l'aménagement de 600 ha à PODOR (coopération
Allemande)

Economiste Transport



CURRICULUM VITAE

=====

X
Nom : CISSE Joseph Michel
Profession : Ingénieur des TP-Maitre Es-Sciences Appliquées en Transport
Ancienneté dans le présent emploi : Treize (13) ans
Nationalité : Sénégalaise
Fonction proposée dans l'équipe : Ingénieur Economiste de Transport

PRINCIPALES QUALIFICATIONS

* 1990-1992 :

- X - Actualisation de l'étude économique de l'aménagement de l'avenue Blaise Diagne : Ingénieur économiste chargé de l'actualisation de cette étude
- Elaboration des Dossiers d'Appel d'Offres pour le Plan de Circulation du Plateau, la route des Niayes, les carrefours de Dakar, l'Avenue Blaise Diagne : Ingénieur chargé de la préparation des DAO
 - Fichier Central de Base de Données sur les accidents de la circulation : Ingénieur chargé de la préparation de ce fichier, ainsi que l'étude d'impact aux choix des projets

X * 1983-1986 :

- C - Etude technico-économique de faisabilité de la liaison internationale Vélingara - Badiara (Sénégal) - Bassé (Gambie) : Ingénieur économiste de transport
- C - Etude technico-économique de faisabilité des routes : Thiés-Noto-M'Bour ; Ngnit-Colonat ; Bakel-Kidira ; route du Front de terre : Ingénieur chargé du volet économique (comptage directionnel, analyse bénéfice-coût, etc...)
- Etude technico-économique de l'aménagement du carrefour des Cymos (croisement Route-Rail) : Membre du groupe chargé de l'étude.

EDUCATION

<u>Etablissement</u>	<u>Diplôme</u>	<u>Année</u>
X * Université Technologique Delf des Pays - Bas	Master of Science en Transport	1989
* Université de Liège; Faculté de Génie Civil ; (Centre de Recherches Routières)	Diplôme de fin de Stage	1986
* Institut Coréen de Construction et de Technologie : Département de Génie Civil	Diplôme de fin de Stage sur les éléments clés des études technico-économiques	1986
* Institut des Routes de Belgrade	Diplôme de fin de Stage sur la Conception des projets de Génie Civil et de Transport	1984
X * Ecole Hassania des TP de Casablanca (Maroc)	Diplôme d'Ingénieur de Génie Civil	1981

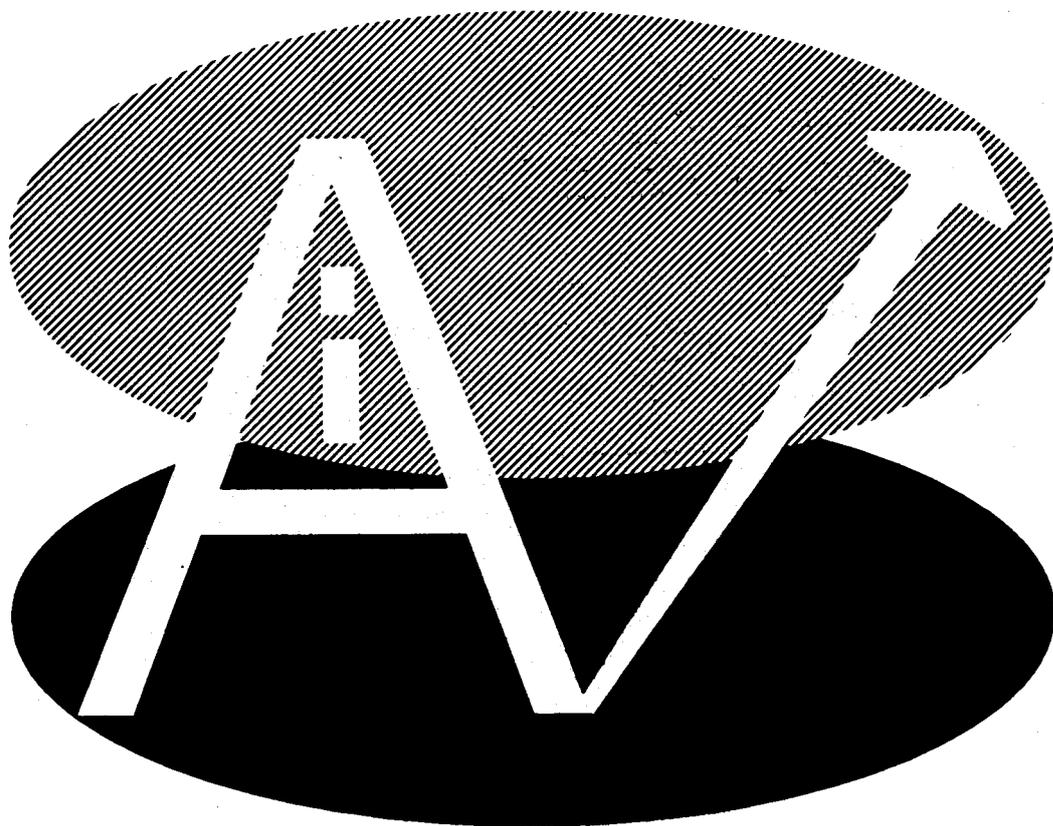
EXPERIENCE

- * Depuis 1992 : Consultant à AFID-CONSULTANCE
- * 1990-1992 : Chef de la section « Gestion de la Circulation et du bureau de la voirie et de la circulation urbaine >>
- X * 1988-1992 : Ingénieur à la Direction des Etudes et de la Programmation du Ministère de l'Equipement
- X * 1986-1988 : Adjoint au chef de mission de contrôle des travaux d'exécution des pistes rurales de la SODEFITEX : Détaché par le Ministère de l'Equipement
- X * 1983-1986 : Ingénieur de la Direction des Etudes et de la Programmation.

LANGUES

	<u>Parler</u>	<u>Lire</u>	<u>Ecrire</u>
Français	Excellente	Excellente	Excellente
Anglais	Excellente	Bonne	Bonne

REFERENCES



AFID

CONSULTANCE

AFRICAINNE D'INGENIERIE POUR LE DEVELOPPEMENT

C O N S U L T A N C E



PRESENTATION

AFID - CONSULTANCE, Société Anonyme au capital détenu à à 55 % par un groupe de professionnels sénégalais et 45 % par des Etrangers, a été créée en décembre 1990.

A travers son actionnariat, **AFID** - CONSULTANCE développe un partenariat effectif et efficace avec des partenaires Africains du Nord et Européens.

AFID - CONSULTANCE est une société d'Etudes, de Supervision et Contrôle des travaux, de Suivi et d'Assistance à la gestion de projets de développement.

AFID - CONSULTANCE participe à la formation des cadres impliqués dans la réalisation de tels projets.

Son Promoteur et Directeur général, Papa Cissé LO, est

- Expert Agronome, spécialiste en Riziculture diplômé de l'IRRI aux Philippines
- Diplômé d'Etudes Approfondies en Biologie Végétale de l'Université des Sciences et Techniques de Lille
- Maître es Sciences de l'Université des Sciences de Nancy
- Avec plus de douze années d'expertise au plan national et international, Papa Cissé LO a occupé les fonctions Directeur général de la SONED de 1986 à 1990.

Il assure actuellement la Vice Présidence de la Fédération des Consultants des Pays Islamiques.

OBJECTIFS

AFID - CONSULTANCE privilègie dans ses activités

- l'**Assistance** des Etats, organismes et autres promoteurs privés, à la conception, le Suivi de la réalisation de projets de développement
- la **Participation** à l'émergence d'une expertise en Afrique, à travers le partenariat qu'elle développe
- l'**Assurance** d'une parfaite et complète Information et Communication sur les projets de développement
- la **Formation** et le **Suivi** des ressources humaines chargées de la réalisation et de la gestion de projets de développement

DOMAINES D'INTERVENTION

AFID - CONSULTANCE **conçoit, supervise et contrôle** la mise en oeuvre de projets de développement harmonieux

AFID - CONSULTANCE réalise ses prestations dans les domaines ci-après:

1. DEVELOPPEMENT RURAL

- AGRICULTURE
- ÉLEVAGE
- AGRO-INDUSTRIE
- PÊCHE
- ÉTUDES D'ENVIRONNEMENT

2. DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET REGIONAL

- PLANIFICATION
- ÉTUDES MACROÉCONOMIQUES
- STATISTIQUES
- DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL INTÉGRÉ
- DÉVELOPPEMENT INSTITUTIONNEL

3. IRRIGATION - HYDRAULIQUE

- HYDRAULIQUE GÉNÉRALE
 - . Mobilisation des ressources en eau
- HYDRAULIQUE AGRICOLE - IRRIGATION
 - . Aménagements de périmètres agricoles
 - . Irrigation par aspersion, par ruissellement
 - . Drainage des terres
- HYDRAULIQUE URBAINE
 - . Alimentation en eau potable des villes
 - . Assainissement des eaux usées, drainage des eaux pluviales
- HYDRAULIQUE RURALE
 - . Retenues Collinaires
 - . Création de points d'eau

4. INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET BATIMENTS

- ROUTES ET AUTOROUTES
- ÉCONOMIE DE TRANSPORT
- OUVRAGES D'ART
- HÔPITAUX
- VOIRIES ET RÉSEAUX DIVERS (VRD)
- INFRASTRUCTURES SCOLAIRES

PRESTATIONS FOURNIES

Dans les domaines d'intervention énumérés, **AFID** - CONSULTANCE fournit les services liés à :

- l'**Assistance** et le **Conseil** pour la gestion de projets
- l'**Information** et la **Communication** appropriées sur les dossiers de projets pour une meilleure compréhension et maîtrise en vue de faciliter toute décision de mise en oeuvre
- la **Formation** de promoteurs et personnel de projets
- les **Etudes de Faisabilité** et d'**Exécution Technique et Financière** des projets de développement
- le **Contrôle** et la **Supervision** des travaux de réalisation de projets



RESSOURCES HUMAINES

Les domaines d'intervention et les prestations fournies par **AFID** - CONSULTANCE ont été décidés par rapport à la qualité et à l'expérience de ses Experts

AFID - CONSULTANCE ne fait que ce qu'elle sait le mieux faire. Elle assure ainsi un service de qualité à sa clientèle

En plus de ses propres personnes-ressources qui sont des Agronomes, Agro-Economistes, Hydrauliciens, Economistes Financiers, Socio-Economistes, **AFID** - CONSULTANCE s'appuie sur les ressources humaines de Partenaires Européens et Maghrébins

De même, elle dispose d'un réseau de Consultants dans les secteurs des infrastructures routières, du Génie civil, de l'Economie, de l'Economie des Transports, de L'Organisation et la Gestion, des Finances publiques, de l'Agro-Industrie, etc...

Ces Consultants associent leur nom, leur compétence et leur réputation à **AFID** - CONSULTANCE pour des interventions spécifiques

REFERENCES GENERALES

1● - ETUDES

1.1. Etude Institutionnelle des Services de base d'appui au Développement Rural (1991)

Etude socio-économique réalisée en groupement avec SMPI (France) à la demande de l'Unité de Politique Agricole du Ministère du Développement Rural et de l'Hydraulique. L'étude se décompose en :

- un volet socio-économique pour le diagnostic de la situation des services de base d'appui du Développement Rural avant l'ajustement du secteur Agriculture ;
- un volet organisationnel pour la conception d'un système d'appui rénové plus performant et en cohérence avec les objectifs de l'ajustement du secteur.

(Groupement avec SMPI : FRANCE)

Source de financement : Banque Mondiale

1.2. Programme CEAO II d'Hydraulique Villageoise : Volet Tambacounda-Kolda (1991)

Participation à l'Etude géophysique de dix (10) sites probables de forages d'alimentation des populations rurales. Les résultats de l'étude devraient permettre un choix définitif des sites de forages.

En sous traitance avec la SCET-TUNISIE

Source de financement : Banque Islamique de Développement

1.3. Etude d'Aménagement du Périmètre de Fass Médina Gounass (1992)

Prestations d'Etude d'Exécution et Préparation du Dossier de Consultation des Entreprises pour l'Aménagement Hydro-Agricole de 120 ha de terre à irriguer pour les cultures de riz, maïs, bananes et arboriculture fruitière. L'Etude est commandée par la Direction du Projet des Petits Projets Ruraux.

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : Banque Mondiale

1.4. Etude d'Inventaire des Technologies Agricoles au Sud du Sénégal (1992)

Cette étude porte sur l'identification du paquet technologique en application dans la zone rurale au dessous de l'isohyète 400 mm au Sénégal. Elle vise à mesurer l'utilisation et la réceptivité des agriculteurs à ces technologies en vue de mieux orienter les programmes futurs de la Recherche Agricole.

Cette Etude est commandée par l'USAID.

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : USAID

1.5. Etude des Capacités Techniques du Ministère du Tourisme et de l'Environnement à assurer les tâches de Planification, Préparation, Programmation, Evaluation et Suivi des Projets (1992)

Cette étude est financée par le PNUD/Projet SEN 87.010. Il s'agit d'une étude de factibilité et des recommandations au Ministère du Tourisme pour la mise en place d'une cellule chargée de la conception, la programmation et l'évaluation de projets dans le secteur du Tourisme.

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : P.N.U.D.

1.6. Etude sur l'Evaluation de la Filière Tourisme au Sénégal (1992)

Il s'agit d'une étude de la filière du secteur Tourisme, en vue d'identifier les principaux intervenants de la filière, les procédures d'intervention, l'impact du secteur sur l'économie du pays et en particulier sur le Produit Intérieur Brut. Cette étude est réalisée sur financement de la CCCE à la demande de la Cellule d'Appui à l'Environnement des Entreprises (Primature).

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : C.C.C.E.

1.7. Etude sur la Commande Publique au service du Développement des PME/PMI (1992)

Cette étude est réalisée à la demande et sur financement de l'AGETIP ; elle a pour objet d'induire une relance de l'activité des Petites et Moyennes Entreprises sénégalaises par une canalisation réussie de la demande publique vers ces structures industrielles.

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : AGETIP (Banque Mondiale)

K 1.8. Etude d'Identification des Travaux d'Entretien Périodique de 354 kms de routes bitumées ou en terre (1992)

Cette étude réalisée pour le compte de la Direction des Travaux Publics entre dans le cadre du Programme d'Entretien Périodique du réseau routier national. Elle consiste à identifier les différentes dégradations des routes en terre et des routes bitumées, à proposer le ou les types d'interventions appropriées et les coûts de celles-ci.

Cette Etude entre dans le cadre du PAST et est réalisée en groupement avec POLYCONSULT et GENCA.

Source de financement : Banque Mondiale

K 1.9. Etudes de la Route Farim - Tanaff - Sédhiou (SENEGAL/GUINEE BISSAU) (1993)

- Etudes techniques
- Etudes économiques
- Etablissement d'un Dossier de Consultation des Entreprises

En sous traitance avec la SCET-TUNISIE

Source de financement : B.I.D

1.10. Contre-expertise sur l'adjudication du marché des travaux d'assainissement des eaux pluviales de la ville de Brazzaville (1994)

Il s'agit pour AFID-CONSULTANCE de mettre à disposition, un Expert pour une mission à Abidjan (Cote d'Ivoire) et à Brazzaville (Congo) afin d'accomplir une contre-expertise des procédures et résultats d'adjudication de la partie congolaise et de la BAD dans le cadre du marché des travaux d'assainissement des eaux pluviales de Brazzaville.

Source de financement : Banque Africaine de Développement

1.11. Etude pour la construction du Centre Technique Principal de la Communauté Urbaine de Dakar (1994)

Cette étude est réalisée pour le compte du Projet de Gestion et de Développement Urbains (PGDU). Il s'agit d'élaborer un Avant Projet Détaillé et de produire un dossier de consultation des Entreprises en vue de la construction d'un Centre Technique Principal.

Source de financement : Banque Mondiale

1.12. Etudes de Faisabilité Technique et Economique du Programme Intérimaire de Développement Agricole de la Vallée du Fleuve Sénégal (1994)

Il s'agit de réaliser une étude de faisabilité technique et économique de deux (2) composantes pour le département de Matam :

- la réhabilitation et l'extension d'environ 1 000 ha de Périmètres Irrigués Villageois (PIV),
- la réalisation d'un ouvrage à la confluence du Sénégal et du Dioulol.

Cette étude est menée dans le cadre de la collaboration entre la SAED et la Caisse Française de Développement (CFD).

En sous-traitance avec le BDPA-SCETAGRI.

Source de financement : Caisse Française de Développement

1.13. Etude sur la Demande/Fondation du Secteur Privé (1994)

C'est une étude de faisabilité sur la Demande/Fondation du Secteur Privé. Il s'agit :

- d'évaluer les besoins d'appui technique des bénéficiaires (Entreprises et Groupement d'Entreprises, Organisation patronales, chambres de commerce et chambres de métiers),
- d'identifier la capacité des prestations de service à assurer les besoins de la demande.

Source de Financement : AGETIP/Banque Mondiale

1.14. Etude de Faisabilité sur la Réhabilitation du Parc National de Niokolo-Koba (1994)

Il s'agit d'une étude de faisabilité sur la réhabilitation du Parc National de Niokolo-Koba. Cette étude est réalisée pour le compte de la Direction des Parcs Nationaux du Sénégal. Elle est financée par la Mission de Coopération et d'Action Culturelle de l'Ambassade de France à Dakar.

Source de financement : Mission de Coopération et d'Action Culturelle (FRANCE)

1.15. Etude des Problèmes d'Environnement et de Protections des Milieux Naturels dans le Delta du Fleuve Sénégal (1994)

Etude réalisée en Groupement avec :

- BDPA-SCETAGRI (FRANCE)
- ORSTOM (FRANCE et SENEGAL)
- SECA (FRANCE)
- SERADE (MAURITANIE).

L'étude est commandée par l'Organisation de Mise en Valeur du Fleuve Sénégal et se décompose en trois (3) phases :

Phase I : Bilan et diagnostic des problèmes environnementaux et des actions engagées - Synthèse et propositions.

Phase II : Séminaire OMVS de présentation des résultats auprès des décideurs nationaux et internationaux et des Représentants des Bailleurs de Fonds. Choix de sites écologiques prioritaires.

Phase III : Etude de deux (2) sites écologiques prioritaires et scénarios d'aménagement.

Source de financement : Fonds d'Aide et de Coopération (FAC)

II ● - CONTROLE ET SUPERVISION DE TRAVAUX

2.1. Programme spécial d'Hydraulique Villageoise - Volet Tambacounda-Kolda (1991)

- * Contrôle des Travaux de Réalisation de quarante six (46) forages dont trente et un (31) au Rotary et dix (10) au Marteau Fond de Trou.
- * Contrôle de Travaux de Réhabilitation de cinq (5) forages profonds.

Objectifs : Assurer l'alimentation en eau potable de cinquante deux (52) villages ; soit une population d'environ 26 000 habitants.

En sous traitance avec la SCET-TUNISIE

Source de financement : Banque Islamique de Développement (BID)

2.2. Contrôle des Travaux d'Aménagement Hydro-Agricole du Bassin de l'Anambé (1992)

C'est un contrôle technique des travaux d'aménagement hydro-agricole du Bassin de l'Anambé. Le financement est assuré par la Banque Africaine de Développement (B.A.D.). Les travaux sont réalisés par l'Entreprise RAZEL pour le compte de la SODAGRI.

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : Banque Africaine de Développement (BAD)

2.3. Supervision et Contrôle des Travaux d'Aménagement Hydro-Agricole de la Plaine d'Hamadja (MALI) : 570 ha (1993)

Equipe Technique de Surveillance de Travaux d'Aménagement Hydro Agricole.

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de Financement : Banque Islamique de Développement (BID)

✕ 2.4. Travaux d'entretien périodique de routes (1993)

C'est un contrôle technique des Travaux de resurfacement en bi-couche sablé après les travaux de déflachage aux enrobés stockables.

Les travaux concernent 20 km de routes dans la région de Ziguinchor. Ces travaux entre dans le cadre du PAST.

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : Banque Mondiale

2.5. Contrôle des travaux de construction de pavillons dortoirs à l'UCAD (1993)

C'est un contrôle technique des travaux de construction de deux pavillons dortoirs à l'UCAD (Université Cheikh Anta DIOP de Dakar). Ce projet est financé par la Banque Islamique de Développement .

En co-traitance avec la SCET-TUNISIE.

Source de financement : Banque Islamique de Développement (BID)

2.6. Travaux de Réhabilitation du Centre de Perfectionnement Agricole de Kéréouane (1992)

Ces travaux sont réalisés pour le compte de la SODAGRI au bénéfice du Ministère de la Formation Professionnelle. Le financement est assuré par la Banque Africaine de Développement (B.A.D.).

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : Banque Africaine de Développement (BAD)

2.7. Supervision et Contrôle des travaux d'aménagement hydro-agricole d'une plaine de 925 ha dans le SOUROU- BURKINA FASO (1994)

Il s'agit de la surveillance et du contrôle des travaux d'aménagement hydro-agricole de 925 ha dans la vallée du SOUROU au Nord du BURKINA FASO.

Source de financement : Banque Islamique de Développement (B.I.D.)

2.8. Contrôle des Travaux complémentaires d'Aménagement Hydro-Agricole du Bassin de l'Anambé (1992)

C'est un contrôle technique des travaux complémentaires à la phase de consolidation de l'aménagement hydro-agricole du Bassin de l'Anambé. Le financement est assuré par la Banque Africaine de Développement (B.A.D.). Les travaux sont réalisés par l'Entreprise RAZEL pour le compte de la SODAGRI.

Source de financement : Banque Africaine de Développement (BAD)

III - ASSISTANCE TECHNIQUE

3.1. Etude d'Assistance Technique locale à l'Unité de Politique Agricole (UPA) du MDRH (1992)

Sur financement de la Banque Mondiale, AFID-CONSULTANCE a pour mission, durant six (6) renouvelables, de renforcer le potentiel humain et logistique de l'Unité de Politique Agricole du MDRH appelée à jouer un rôle moteur dans la conception et la conduite de la politique agricole du Sénégal.

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : Banque Mondiale

3.2. Participation à l'Organisation de la VIème Conférence Internationale sur le SIDA en Afrique : Coordination du volet Transport Local (1992)

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Financement : VIème Conférence Internationale sur le SIDA en Afrique

3.3. Assistance Technique au Contrôle Financier du Projet Sécurité Alimentaire dans le Nord Guéra (TCHAD) (1993)

Sur financement de la Banque Africaine de Développement, AFID-CONSULTANCE a pour mission de détacher auprès de l'Administration tchadienne, pendant une durée de trois (3) ans, un Expert Spécialiste en Finances et Comptabilité. Cet Expert de haut niveau aura la fonction de Contrôleur Financier du Projet Sécurité Alimentaire dans le Nord Guéra.

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : Banque Africaine de Développement (B.A.D.)

3.4. Elaboration d'un manuel de gestion des infrastructures d'aménagement hydro-agricole du bassin de l'Anambé (1994).

Il s'agit d'élaborer pour le compte de la SODAGRI, un manuel lui permettant d'assurer la gestion future des périmètres aménagés.

*Source de financement : Banque Africaine de Développement
(B.A.D.)*

IV - FORMATION

4.1. Séminaire de Formation de cinquante (50) Techniciens et Ingénieurs dans les Méthodes de Conception, de Préparation et d'Evaluation de Projets de Développement (1992)

- Durée : Quinze (15) jours,
- Maître d'Oeuvre : AGETIP/BIRD

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : AGETIP (BIRD)

4.2. Co-Organisation d'un voyage d'Etudes de quarante (40) Agriculteurs français auprès des Agriculteurs sénégalais pour assurer le Transfert de Technicité et provoquer le Partenariat (1992).

Réalisée par AFID-CONSULTANCE

Source de financement : Ministère Français de la Coopération

**QUELQUES REFERENCES DES EXPERTS DE AFID-CONSULTANCE
DANS LE DOMAINE ROUTIER**

1.1. Etudes d'Identification des Travaux d'entretien routiers /Sénégal (354 Km) - 1992

- Identification et Classification des dégradations des routes,
- Etudes topographiques : Profils en long et en travers,
- Proposition de Techniques d'entretien des routes en terre ou bitumées.

Source de financement : Banque Mondiale

1.2 Etude de factibilité de la route Vélingara-Kolda/Sénégal (132 Km) - 1988

- Etude de trafic routier,
- Enquêtes socio-économiques,
- Etudes Géotechniques, Hydrologiques, Hydrogéologiques,
- Conception informatisée du tracé de la route,
- Etudes économiques et financières.

Source de financement : Budget National d'Equipement du Sénégal

1.3. Etude d'exécution de la route Linguère-Matam (250Km) - 1989

- Etude d'Avant Projet Détaillé
- Plans d'exécution
- Elaboration d'un DAO (Dossier d'Appel d'Offres)

Source de financement : Budget National d'Equipement du Sénégal

1.4. Etude d'exécution de la route Bakel-Kidira (57 Km) - 1988

- Etude d'Avant Projet Détaillé
- Plans d'exécution
- Elaboration d'un DAO (Dossier d'Appel d'Offres)

Source de financement : Budget National d'Equipement du Sénégal

1.5. Etude du bitumage de la route Mahina-Manantali (Mali 90 Km) - 1987

- Etude technique d'exécution
- Elaboration d'un DAO (Dossier d'Appel d'Offres)

Source de financement : Banque Africaine de Développement

1.6. Travaux d'Entretien Périodique des Routes Ziguinchor (20 Km) - 1993

- Contrôle technique des travaux de l'Entreprise (Ressurfaçage en bicouche sablé)
- Contrôle géotechnique

Source de financement : Banque Mondiale

1.7. Assistance technique au Projet de Gestion de Développement Urbain - 1990

Etude de routes (Niayes-Yeumbeul-Diallo Pithie) et Réhabilitation de la voirie collectrice de la Communauté Urbaine de Dakar (CUD).

- Etudes d'exécution et de réhabilitation
- Elaboration des Dossiers d'Appel d'Offres
- Assistance au dépouillement
- Contrôle et surveillance des travaux.

Source de financement : Banque Mondiale

1.8. Proposition d'Etudes de trois tronçons routiers au Gabon (Assok-Bolossoville/Minvoul/Nkolmengo/Koulamoutou-Lastoursville) : 142 Km - 1992

- Etudes techniques
- Elaboration d'un DAO
- Assistance au dépouillement de l'Appel d'Offres
- Formation d'Ingénieurs gabonais (Homologues)
- Contrôle des travaux

Source de financement : Banque Islamique de Développement

1.9. Séminaire de formation des partenaires de L'AGETIP - 1992

- Formation des chefs d'entreprises, partenaires de l'Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Publics (AGETIP) aux procédés de Préparation et d'Elaboration de Dossiers d'Appel d'Offres.

Source de financement : Banque Mondiale

1.10. Etude Technique et Economique de la Route Farim-Tanaff - Sédhiou (Sénégal/Guinée Bissau) : 50 km - 1993-1994

- Etudes techniques
- Etudes économiques
- Enquêtes de trafic
- Elaboration de DAO.

Source de financement : Banque Islamique de Développement

1.11. Proposition d'études techniques d'exécution des travaux routiers du cinquième projet routier du Mali : Routes : Faladié-Ségou - Ségou - Mali - Ségou-Markala et Bounouni-Kalana - 1993

- Etudes techniques
- Formation de stagiaires
- Elaboration de dossiers d'exécution
- Elaboration de DAO.

Source de financement : Banque Islamique de Développement

AUTRES REFERENCES DES EXPERTS

Etude et Exécution de la piste Birkilane - Touba Bella

Etude et Surveillance de la piste Pékesse - Diémoul

Etude et Surveillance de la piste Bignona - Sindia

Etudes et Supervision des Travaux de Construction du Boulevard Fluvial de Guet-Ndar (St-Louis - SENEGAL)

Etude Préliminaire de la liaison internationale Vélingara - Badiara (Sénégal) - Basse (Gambie)

Etude technique de la route Thiès - Noto - Mbour

Etude Technique d'Exécution de la route Bakel - Kidira

Etude Technique et Elaboration des Dossiers d'Appel d'Offres de la route du Front de Terre

Contrôle des Travaux d'Exécution des Pistes Rurales de la SODEFITEX (458 km)

Contrôle de la route Dialakoto - Kédougou (158 km)

Contrôle des Travaux de Réhabilitation du Pont de Diaroumé (PRIMOCA)

Contrôle des Travaux du Nouveau Pont de Kaolack.

